

**Cycle de conférence** de l'exposition « Marseille, de la ville à la métropole »

## « *Mobilité : et si on était au début d'une nouvelle histoire ?* »

Les questions de mobilité sont identifiées comme parmi les plus importantes auxquelles les pouvoirs publics, dans leurs décisions, mais aussi les acteurs, dans leurs pratiques, devront apporter des réponses. Révolution des usages, distanciation par rapport au marqueur social que représentait la voiture, recul inexorable de l'âge d'acquisition de sa première voiture, séparation de plus en plus nette entre la propriété et l'usage, vertus de l'intermodalité retrouvées, numérique envahissant... le domaine de la mobilité est un creuset d'innovation, d'évolutions, de ruptures.

« Il faut adapter la ville à l'automobile » prônait président Pompidou à la fin des années 70. Quarante ans plus tard, c'est l'inverse qu'il faut faire...sauf qu'entre temps, le fait urbain s'est développé, le réseau d'infrastructures s'est étoffé, l'étalement urbain s'est imposé, de nouvelles centralités périphériques ont émergé.

Faut il alors s'en remettre à la seule variable du coût de l'énergie et d'un litre de carburant à 2, 3 voire 4 euros qui aurait un effet de restructuration puissant ? Non bien sur, même si cette dimension peut apparaître comme un allié fidèle pour promouvoir une nouvelle mobilité. C'est à dire revenir sur le sous-investissement public dans les transports en commun par rapport aux moyens mis en œuvre pour le réseau routier, engager les efforts budgétaires partagés dans les modes de déplacements alternatifs et petit à petit, organiser le territoire en pensant mieux la mobilité et en favorisant la densité notamment autour des gares.

La domination de la voiture dans les centres villes n'est plus aussi forte qu'elle ne l'était auparavant. A Marseille, elle est revenue sous la barre des 50 %. La prise de conscience se poursuit, les actions aussi, comme par exemple, l'aménagement semi-piéton du Vieux Port qui va encore faire baisser la dépendance à la voiture individuelle.

Par son organisation, son fonctionnement, son étendue, l'espace métropolitain marseillais s'apparente à une agglomération d'Amérique du Nord où la dispersion des fonctions, la faible densité et l'insuffisante massification freinent le recours aux transports collectifs.

Les efforts à faire sont immenses dans les infrastructures, dans les services, dans l'organisation du territoire. Ils doivent être engagés dans une logique multimodale de chaînage (y compris en n'oubliant pas que le stationnement y joue un rôle prépondérant) portée par une maîtrise d'ouvrage des autorités organisatrices profondément modifiée par rapport à celle – dispersée à souhait- à l'œuvre aujourd'hui.



Avec François BELLANGER

Il est le fondateur TRANSIT-CITY - Urban & Mobile think tank, structure spécialisée dans la réflexion prospective sur les villes, la mobilité et les modes de vie. Ce programme, qui est soutenu par une quinzaine de grandes entreprises est né de la volonté de décloisonner la réflexion prospective en réunissant régulièrement des acteurs venant d'horizons très différents (immobilier, transport, commerce, architecture, design, nouvelles technologies...) Dans le cadre de transit-City, François BELLANGER conduit depuis une dizaine d'années, de nombreuses missions de réflexions de perspectives urbaines à travers le monde. Il a passé plusieurs années de sa vie professionnelle à l'étranger, soit en parcourant la planète (notamment un Tour du monde en 2006-2007) soit comme expatrié (notamment au Canada)

Le site : [www.transit-city](http://www.transit-city)

Le blog : <http://transit-city.blogspot.com/>



## BIBLIOGRAPHIE

*Circuler : ville, mobilité et architecture.* Duthilleul, Jean-Marie. Alternatives, 2012

*La Ville mobile.* Rubini, Constance. Cité du Design, 2012.

*Piéton (Le) dans la ville, l'espace public partagé.* Terrin, Jean-Jacques. Editions Parenthèses, 2011

*Le Néo-nomadisme.* Abbas, Yasmine. Fyp éditions, 2011

*Mobile, immobile : quels choix, quels droits pour 2030.* Kaufmann, Vincent. Editions de l'Aube, 2011

*Vers une mobilité durable en Europe.* Cahiers de l'IAURIF, 2009

*Questions clés pour le transport en Europe.* Savy Michel. La Documentation Française, 2009

*La mobilité qui fait ville.* CERTU, 2008

*Gouverner la ville mobile.* Estebe. P., PUCA. Editions PUF, 2008

*Mobilités urbaines. L'âge des possibles.* Orfeuil Jean-Pierre. Les carnets de l'info. , 2008

*Domicile-travail. Les salariés à bout de souffle.* Le Breton Eric. Les carnets de l'info, 2008

*Les paradoxes de la mobilité.* Kaufmann. F. PPUR, 2008

*Pour une mobilité plus libre et plus durable.* Kaplan, Daniel, Marzloff, Bruno. Fyp éditions, 2008

*C'est quoi la voiture demain ?* **François Bellanger.** Ed. Transit-City, 2007

*C'est quoi le transport collectif demain ?* **François Bellanger.** Ed. Transit-City, 2007

## TRAVAUX AGAM

*Série FOCUS sur les déplacements métropolitains,* Agam, 2012

→ à télécharger sur [www.agam.org](http://www.agam.org)

- Focus n°1 : Atlas cartographique des flux métropolitains
- Focus n°2 : L'impact environnemental des déplacements
- Focus n°3 : Les déplacements liés aux achats du quotidien
- Focus n°4 : Les trajets domicile-travail