



Séminaire DREAL - Agam

## QUALITÉ DE L'AIR DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

# CROISER LES POLITIQUES PUBLIQUES POUR UN URBANISME FAVORABLE À LA QUALITÉ DE L'AIR

Exemples de complémentarités PLUi  
et Plan de Mobilité

**agAM**  
AGENCE D'URBANISME  
DE L'AGGLOMÉRATION  
MARSEILLAISE



# Croiser les politiques publiques pour un Urbanisme Favorable à la Qualité de l'Air

Exemples de complémentarités PLUi & Plan de Mobilité

**Partie 1 - L'horizontalité des plans et programmes, plus grand levier d'amélioration de la qualité de l'air**

**Partie 2 – Gagner en réactivité sur l'exposition des populations**

**Partie 3 - Des leviers structurels pour réduire les émissions à la source**

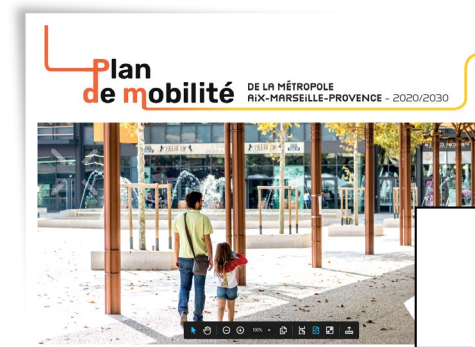
## PARTIE 1 - L'HORIZONTALITÉ DES PLANS ET PROGRAMMES, PLUS GRAND LEVIER D'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR

### Exemple de l'articulation Plan de Mobilité-PLUi : enjeux & avantages

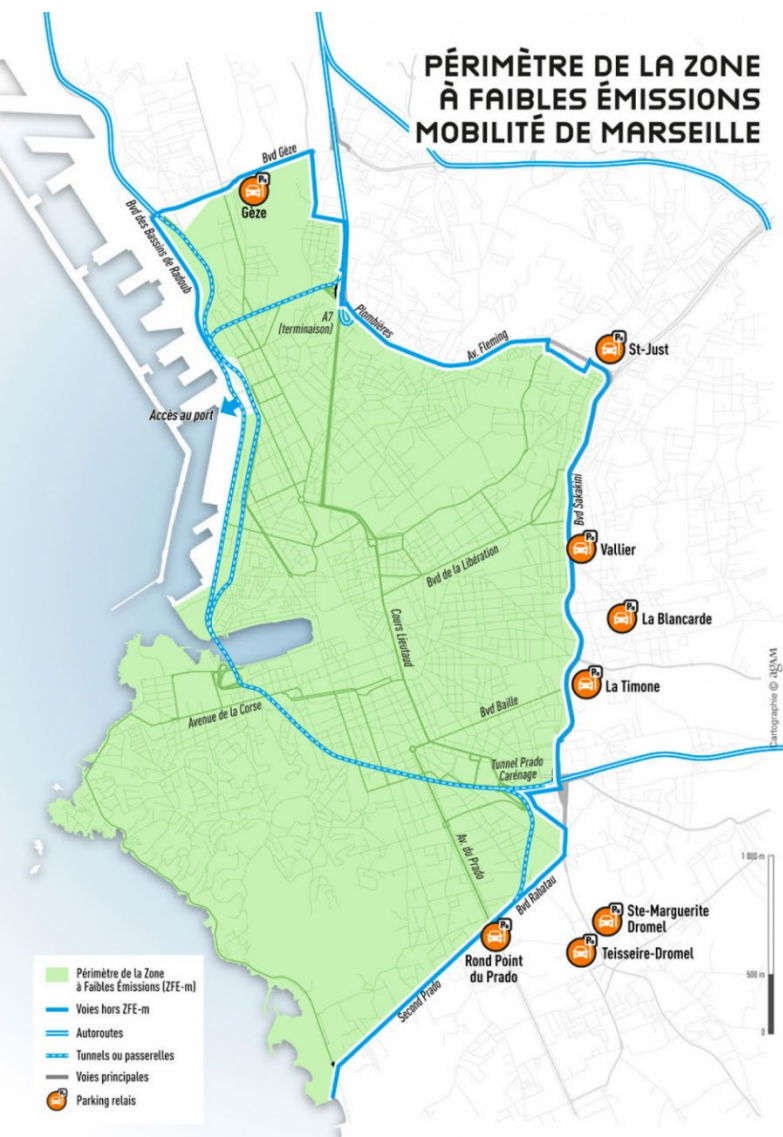
- Gagner en réactivité face à l'urgence des populations exposées
- Renforcer l'efficacité des mesures mises en œuvre de part et d'autre
- Eviter l'émission à la source avant qu'elle ne se produise
  - Enjeu principal : particules fines et l'ozone

### Des difficultés techniques à surmonter pour l'itération

- Acculturation des équipes : complexité du sujet « qualité de l'air », acteurs spécialisés
- Des équipes techniques à l'organisation (directions, calendrier...), aux profils différents
- Des attentes, besoins différents selon les objectifs des services
- Une exigence plus technique que réglementaire



## QUALITÉ DE L'AIR DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE



## PARTIE 2 - GAGNER EN RÉACTIVITÉ SUR L'EXPOSITION DES POPULATIONS

Une course de vitesse selon le cadre réglementaire et opérationnel

- Utiliser les différentes temporalités de mise en œuvre pour accélérer ou temporiser
- Il faut quelques mois pour une coronapiste ou une délivrance de permis de construire, 2 à 3 ans entre la conception d'une modification PLU et son approbation ou un parking-relais, une dizaine d'années pour un TCSP ou une ZAC

Déplacer les populations ou apaiser selon le contexte

- Les hypercentres urbains, plus exposés, ne sont pas « déplaçables »
- Solutions résidant dans l'apaisement (piétonisation, modes actifs, baisse de vitesse de circulation...), ou la filtration à l'entrée des pollutions (ZFE)
- A contrario : infrastructures difficiles à déplacer ou modifier (autoroutes), besoin de mettre en œuvre un recul

Des mesures qui peuvent être révoquées selon l'évaluation

Zone à faible émissions

## QUALITÉ DE L'AIR DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

### PARTIE 3 - RÉDUIRE LES ÉMISSIONS À LA SOURCE PAR LA VILLE DES PROXIMITES

- Emission = distance x performance énergétique du moyen de transport
- Lien entre distance, vitesse, densité et mode de déplacement
  - Durée moyenne de déplacement stable, différence entre urbain et périurbain : la vitesse
  - Basse vitesse & courte distance : 80%+ de déplacement à pied, y compris en périurbain
  - Modèle urbain de la ville du ¼ d'heure = réaliser toutes ses activités (hors travail/université) à 1 km à pied (Vieux-Port) ou 5 km à vélo (échelle villes moyennes)
  - Nécessite une certaine densité, notion « d'aire de chalandise » des équipements (ex. 400 élèves dans l'aire de chalandise d'un collège)

#### Outils possibles (plutôt autour des TC) :

- « Zone de bonne desserte » : favoriser la mixité fonctionnelle et limiter le stationnement
- OAP Cohérence Urbanisme transport ou sectorielle

## QUALITÉ DE L'AIR DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

### CONCLUSION

- La pollution de l'air, un sujet qui nous oblige à utiliser des outils, des compétences différentes
- Quel scénario idéal pour une ville favorable à la qualité de l'air ? Existe-t-il des exemples de ville ayant atteint le « zéro concentration » ?
- Quelle solidarité intercommunale voire régionale face aux polluants ?
- De nombreux facteurs non-dépendants de l'urbanisme, mais traités dans la stratégie climatique et les plans climats : pollution maritime ou aérienne, industries, chauffage particulier, pollens...
- Rôle des Agences d'urbanisme, institutions par nature transversales & partenariales, de favoriser l'itération entre grandes démarches et offrir des diagnostics partagés