

PRÉSENTATION

1<sup>er</sup> juin 2023

# CONSEIL D'ADMINISTRATION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE





# CONSEIL D'ADMINISTRATION

## ORDRE DU JOUR DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- ▶ Approbation du compte-rendu du Conseil d'administration du 16 mars 2023
- ▶ Programme de travail partenarial 2023 modifié
- ▶ Proposition d'agrément partenaire associé
- ▶ Questions diverses

# APPROBATION DE COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 16 MARS 2023

## Délibération

**Projet de délibération 2023-09** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres du Conseil d'Administration présents :

- De bien vouloir valider le compte rendu du Conseil d'administration du 15 décembre 2022

# PROGRAMME PARTENARIAL 2023 MODIFIÉ

## Délibération

- ▶ Une deuxième version du programme qui complète et stabilise
- ▶ Des précisions apportées sur certaines études
- ▶ Une répartition avec l'AUPA sur le volet métropolitain
- ▶ Un travail fin sur l'adéquation aux capacités de travail de l'agence

# PROGRAMME PARTENARIAL 2023 MODIFIÉ

## Délibération

**Projet de délibération 2023-10** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres du Conseil d'administration présents :

- De valider le programme de travail partenarial qui sera soumis à l'approbation de l'Assemblée générale

# DEMANDES D'AGRÉMENT PARTENAIRE ASSOCIÉ

## Délibération

- ▶ L'Agence d'urbanisme de l'aire toulonnaise et du Var
- ▶ L'Agence d'urbanisme du Pays d'Aix Durance
- ▶ La chambre des Métiers et de l'Artisanat régionale

## DEMANDES D'AGRÉMENT PARTENAIRE ASSOCIÉ

### Délibération

**Projet de délibération 2023-11** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres du Conseil d'administration présents :

- De valider l'agrément partenaire associé pour l'Agence d'urbanisme de l'aire toulonnaise et du Var

**Projet de délibération 2023-12** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres du Conseil d'administration présents :

- De valider l'agrément partenaire associé pour l'Agence d'urbanisme du Pays d'Aix-Durance

**Projet de délibération 2023-13** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres du Conseil d'administration présents :

- De valider l'agrément partenaire associé pour la Chambre des Métiers et de l'Artisanat

**QUESTIONS DIVERSES**



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



## ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

- ▶ Approbation du compte-rendu de l'Assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 23 juin 2022
- ▶ Approbation du rapport d'activités 2022
- ▶ Approbation des comptes 2022 et quitus
- ▶ Détermination de la cotisation 2023
- ▶ Approbation du programme de travail partenarial 2023
- ▶ Approbation du budget prévisionnel 2023
- ▶ Questions diverses

# COMPTE RENDU DES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES 2022

# COMPTE RENDU DES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES 2022

## Délibération

**Projet de délibération AG-2023-01** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

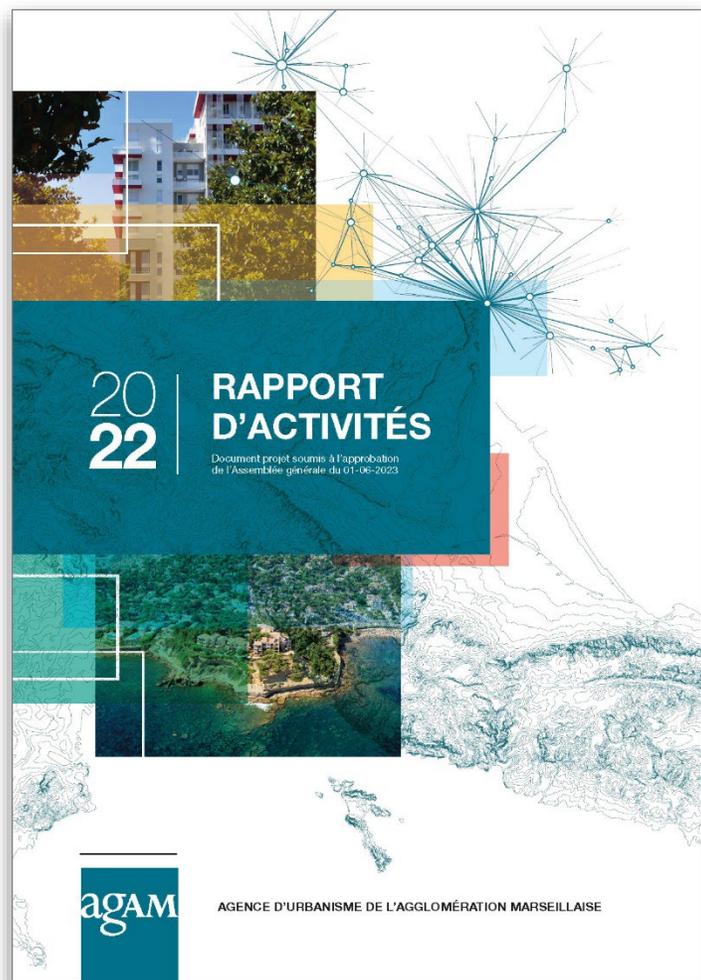
- De valider le compte rendu de l'AGO 2022

**Projet de délibération AG-2023-02** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De valider le compte rendu de l'AGE 2022

# LE RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022

# RAPPORT MORAL DE LA PRÉSIDENTE

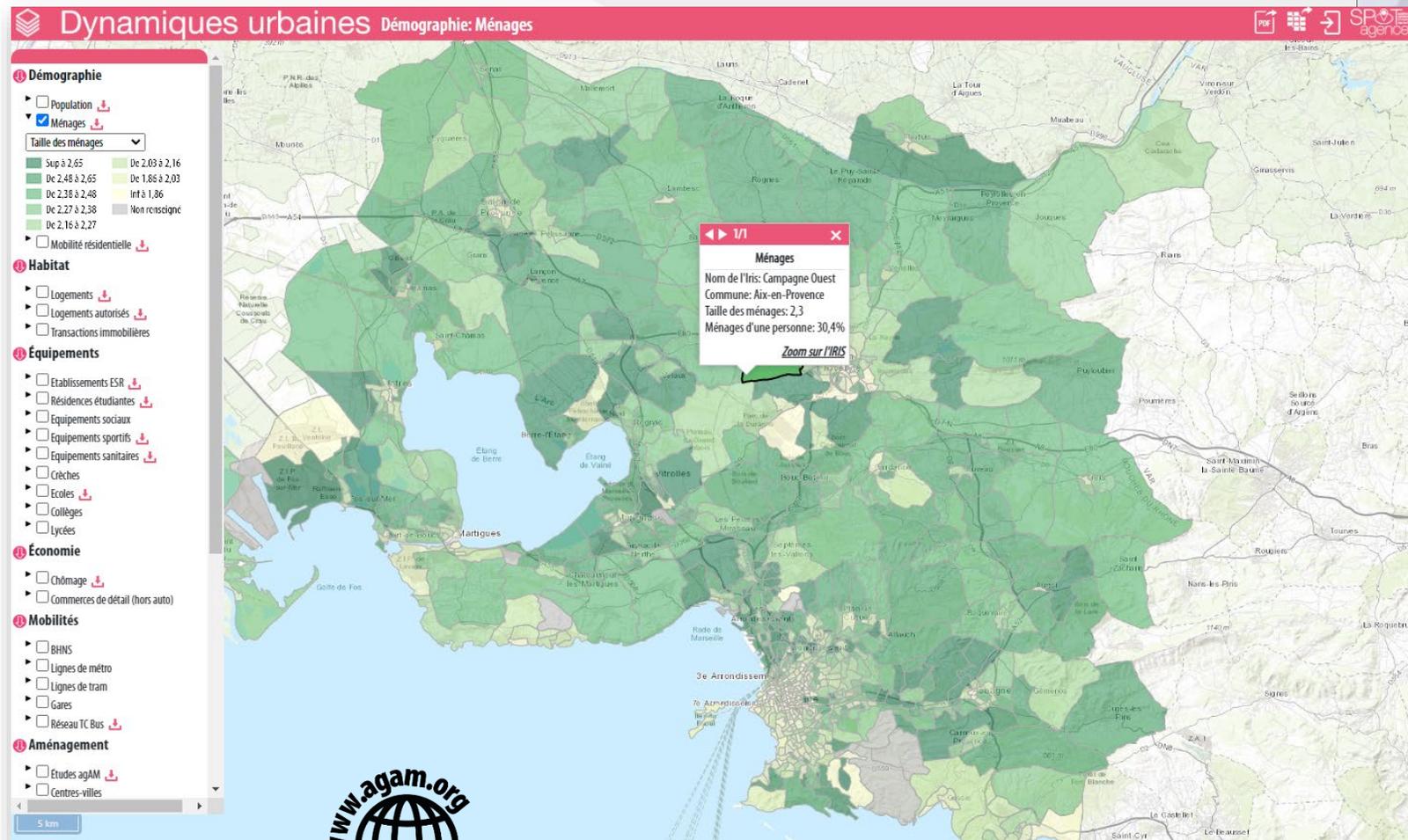


# 1

## LE SOCLE COMMUN

Le sens partenarial des missions de l'Agence

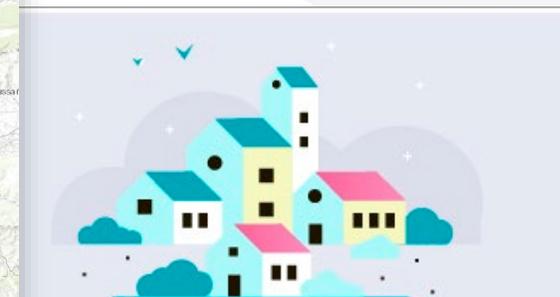
# CARTOGRAPHIE DONNÉES URBAINES



DYNAMIQUES URBAINES



DATA COMMUNES

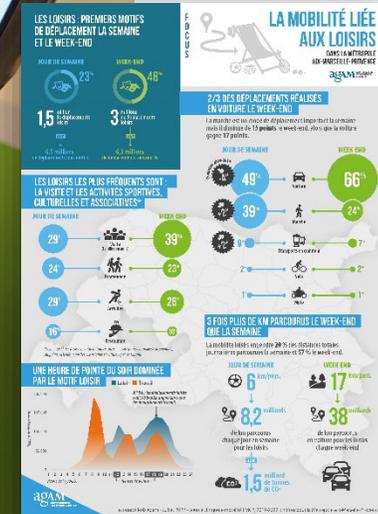


CENTRE ANCIEN

# TABLEAUX DE BORD



# REGARDS ET FOCUS



# MATINÉE URBANISME FAVORABLE À LA SANTÉ

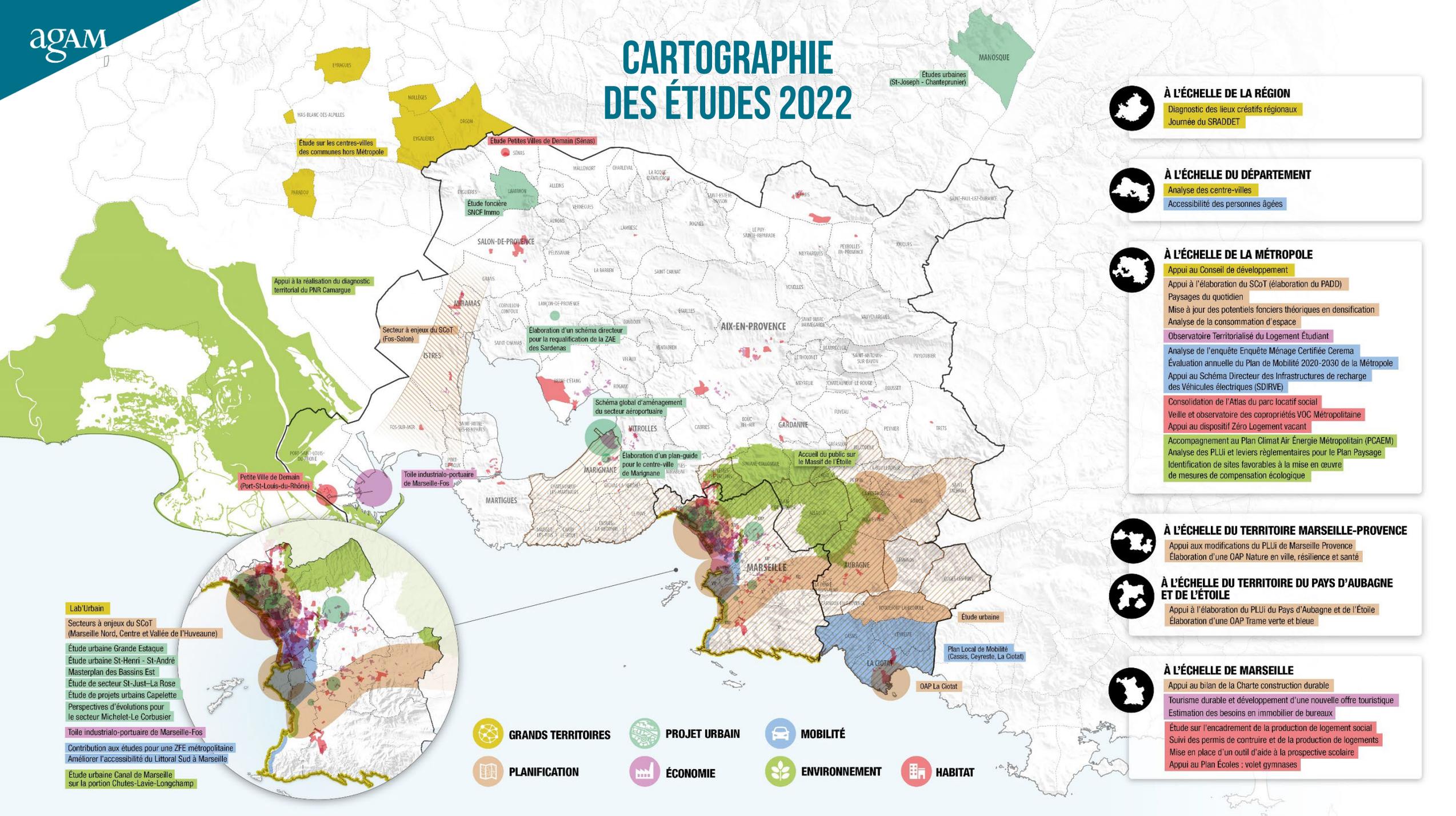


2

# LES ÉTUDES DU PROGRAMME PARTENARIAL 2022

Donner du sens, développer la cohérence

# CARTOGRAPHIE DES ÉTUDES 2022



## À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION

- Diagnostic des lieux créatifs régionaux
- Journée du SRADDET

## À L'ÉCHELLE DU DÉPARTEMENT

- Analyse des centre-villes
- Accessibilité des personnes âgées

## À L'ÉCHELLE DE LA MÉTROPOLE

- Appui au Conseil de développement
- Appui à l'élaboration du SCoT (élaboration du PADD)
- Paysages du quotidien
- Mise à jour des potentiels fonciers théoriques en densification
- Analyse de la consommation d'espace
- Observatoire Territorialisé du Logement Étudiant
- Analyse de l'enquête Enquête Ménage Certifiée Cerema
- Évaluation annuelle du Plan de Mobilité 2020-2030 de la Métropole
- Appui au Schéma Directeur des Infrastructures de recharge des Véhicules électriques (SDIRIVE)
- Consolidation de l'Atlas du parc locatif social
- Veille et observatoire des copropriétés VOC Métropolitaine
- Appui au dispositif Zéro Logement vacant
- Accompagnement au Plan Climat Air Énergie Métropolitain (PCAEM)
- Analyse des PLUi et leviers réglementaires pour le Plan Paysage
- Identification de sites favorables à la mise en œuvre de mesures de compensation écologique

## À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE MARSEILLE-PROVENCE

- Appui aux modifications du PLUi de Marseille Provence
- Élaboration d'une OAP Nature en ville, résilience et santé

## À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ÉTOILE

- Appui à l'élaboration du PLUi du Pays d'Aubagne et de l'Étoile
- Élaboration d'une OAP Trame verte et bleue

## À L'ÉCHELLE DE MARSAILLE

- Appui au bilan de la Charte construction durable
- Tourisme durable et développement d'une nouvelle offre touristique
- Estimation des besoins en immobilier de bureaux
- Étude sur l'encadrement de la production de logement social
- Suivi des permis de construire et de la production de logements
- Mise en place d'un outil d'aide à la prospective scolaire
- Appui au Plan Écoles : volet gymnases

### Lab'Urban

- Secteurs à enjeux du SCoT (Marseille Nord, Centre et Vallée de l'Huveaune)
- Étude urbaine Grande Estaque
- Étude urbaine St-Henri - St-André
- Masterplan des Bassins Est
- Étude de secteur St-Just-La Rose
- Étude de projets urbains Capelette
- Perspectives d'évolutions pour le secteur Michel-Le Corbusier
- Toile industriel-portuaire de Marseille-Fos
- Contribution aux études pour une ZFE métropolitaine
- Améliorer l'accessibilité du Littoral Sud à Marseille
- Étude urbaine Canal de Marseille sur la portion Chutes-Lavie-Longchamp



GRANDS TERRITOIRES



PROJET URBAIN



MOBILITÉ



PLANIFICATION



ÉCONOMIE

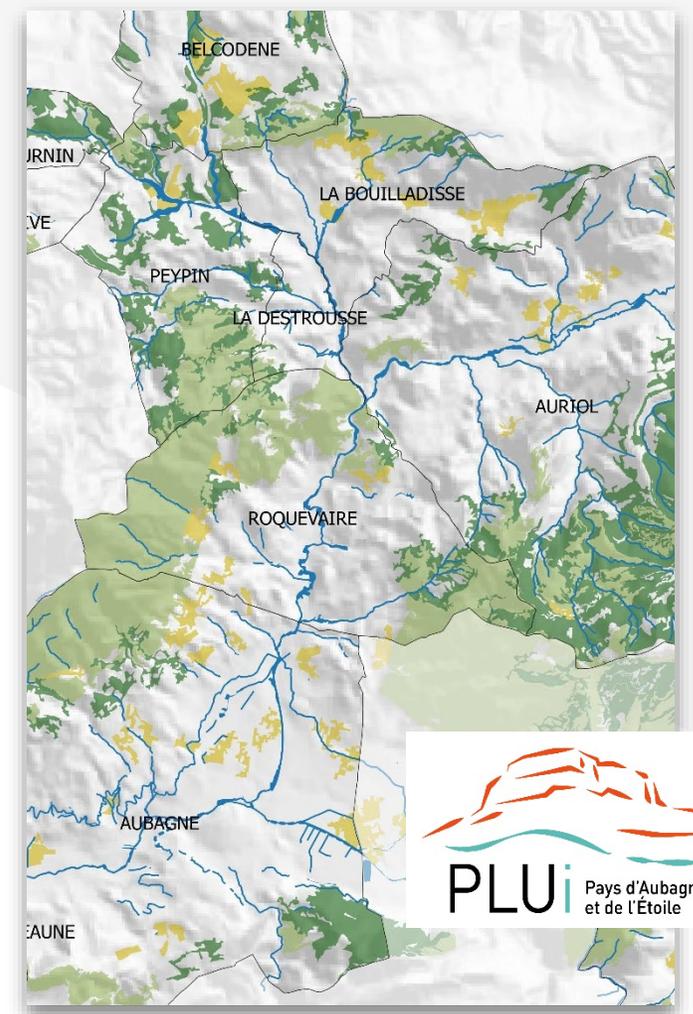
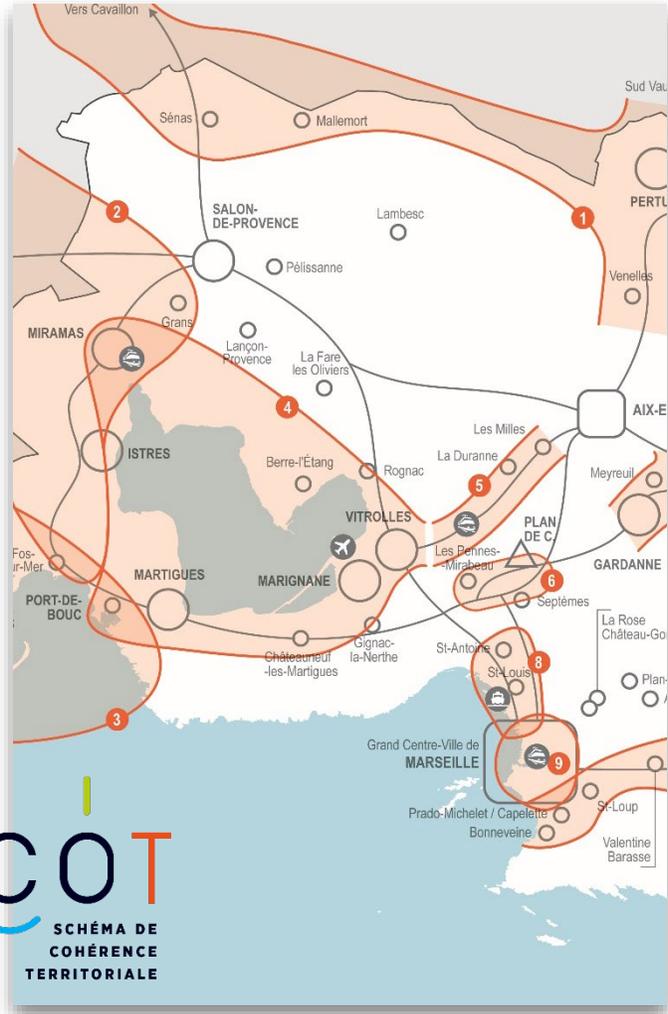


ENVIRONNEMENT



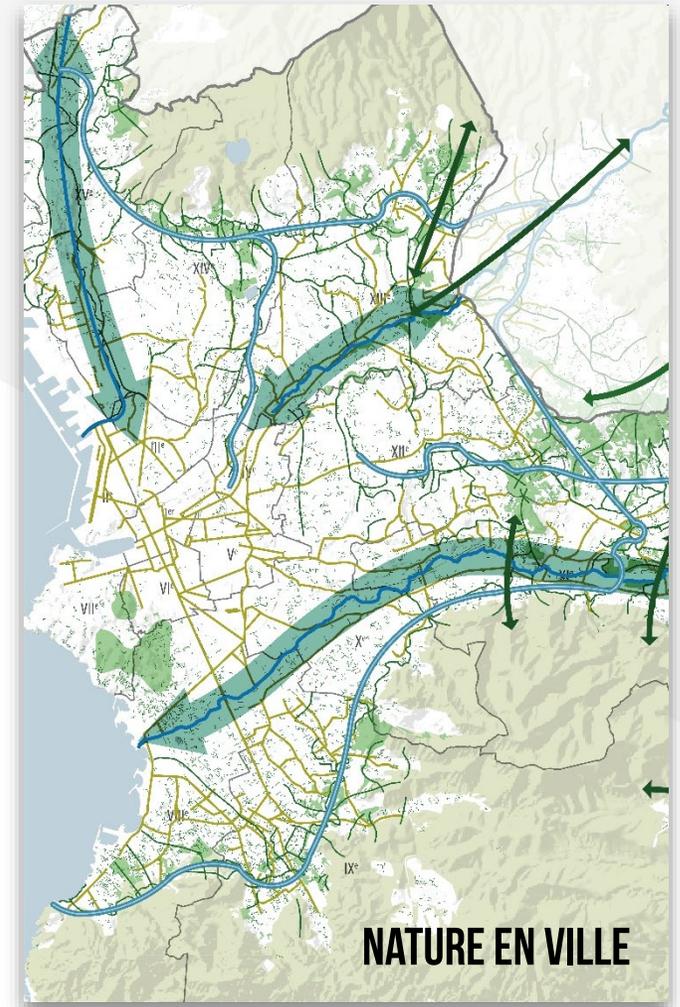
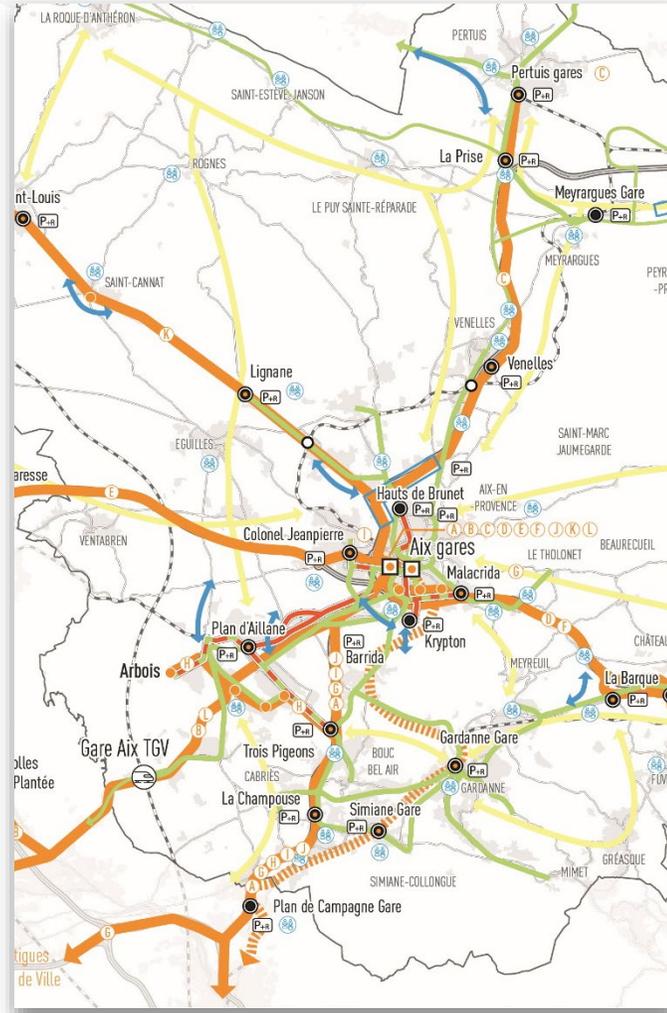
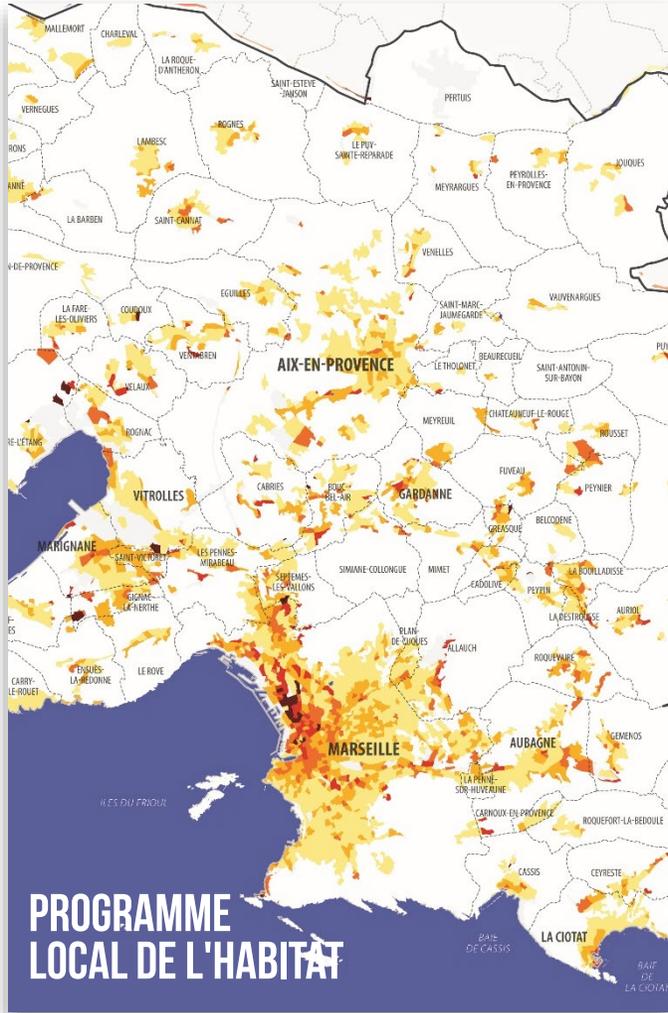
HABITAT

# LES DOCUMENTS CADRES

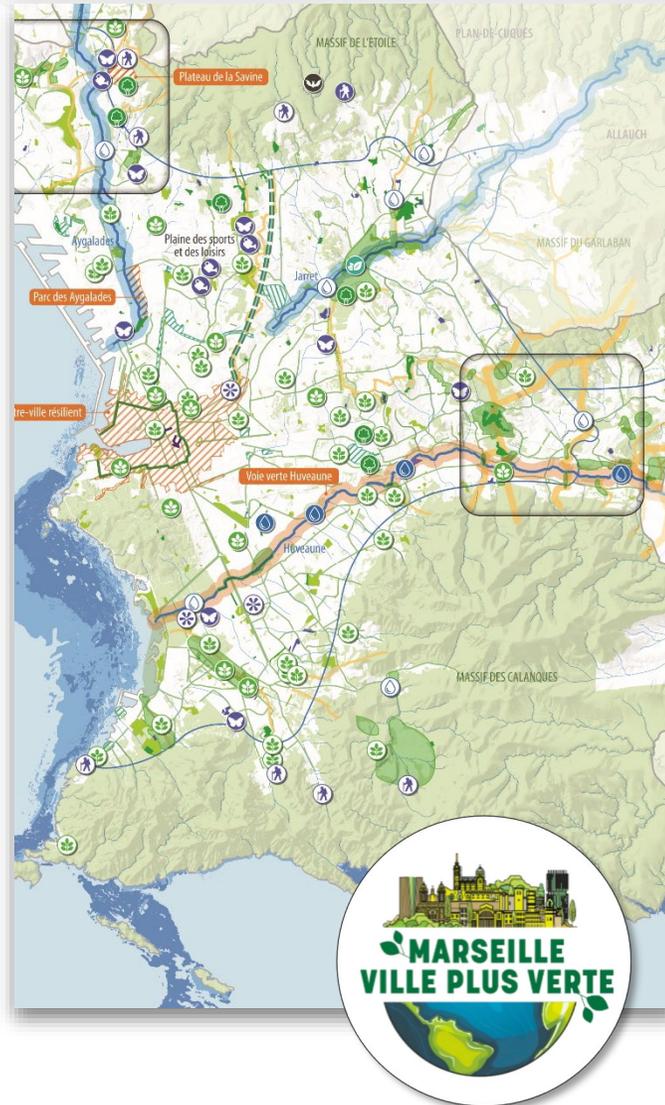


# LES DOCUMENTS CADRES

## Plan de mobilité



# LES DÉMARCHES

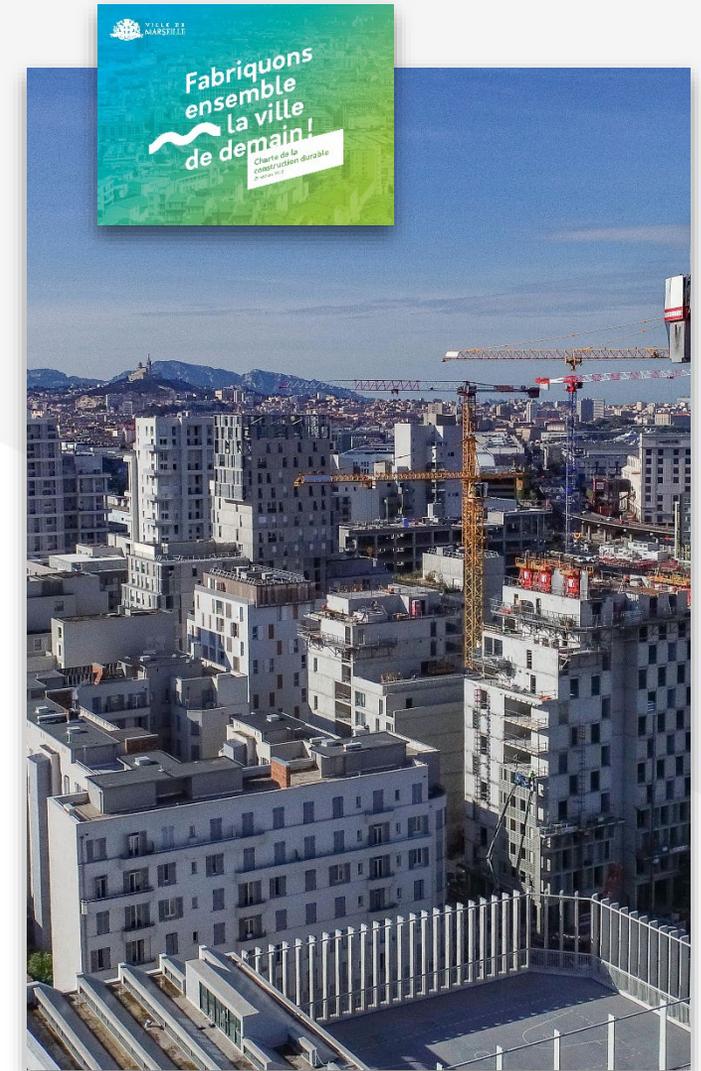


# LES DÉMARCHES

## Dialogue ville-port

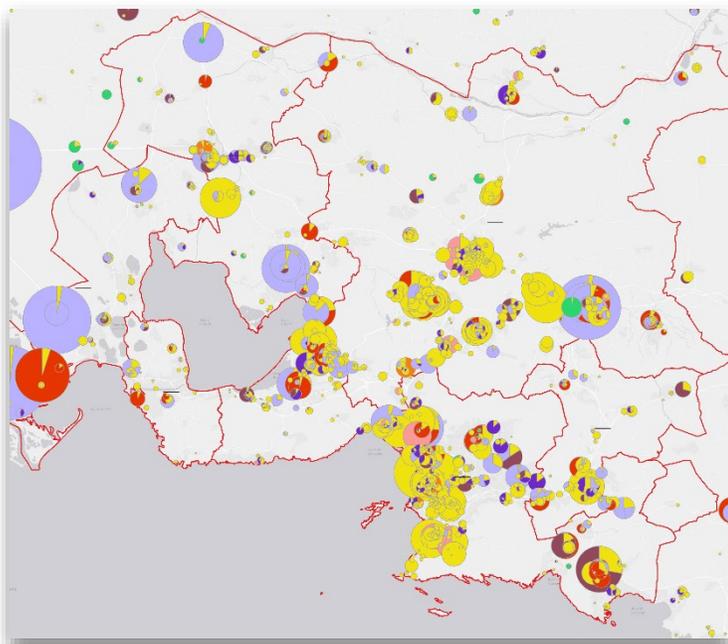


## Évolution des tissus

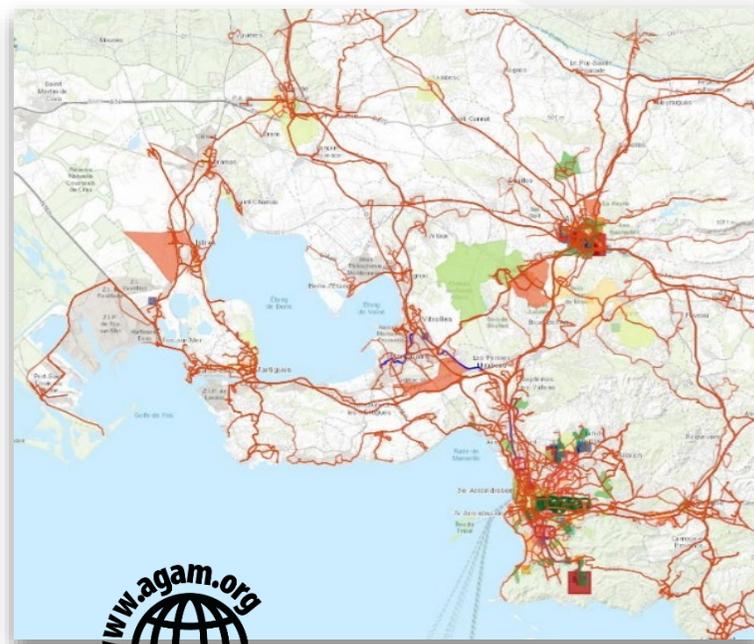


# LES OUTILS

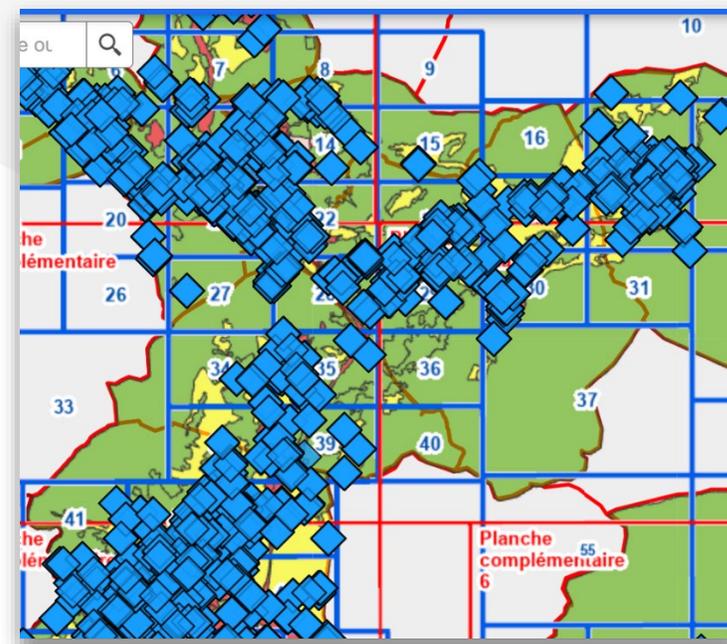
**Estimation des besoins en immobilier de bureaux**



**Observatoire Territorial du Logement Étudiant Aix-Marseille-Provence (OTLE AMP)**



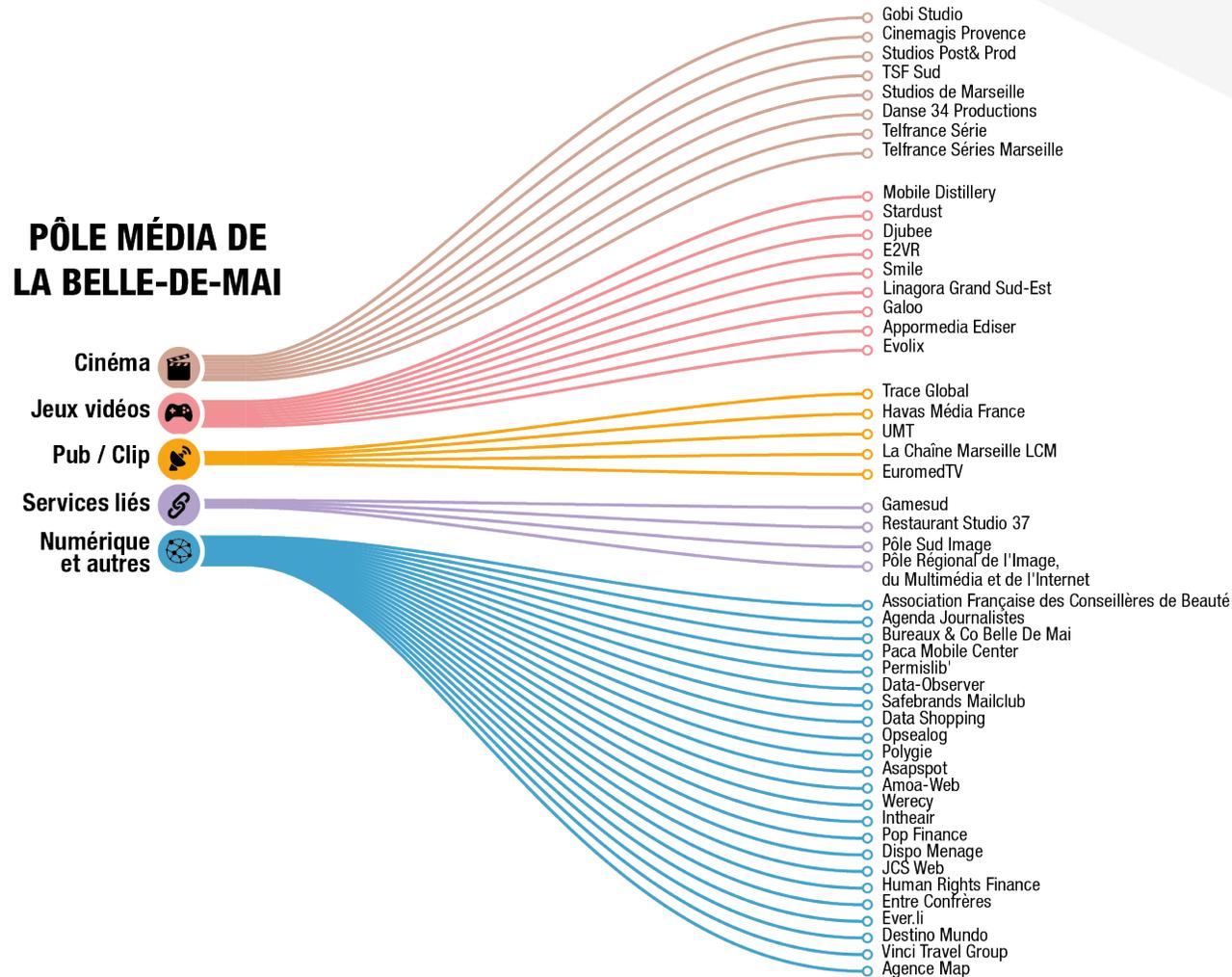
**Logiciel e-PLUi**



# LES RÉFLEXIONS

## Impact métropolitain de la filière cinéma

### PÔLE MÉDIA DE LA BELLE-DE-MAI



## Tourisme et transition écologique

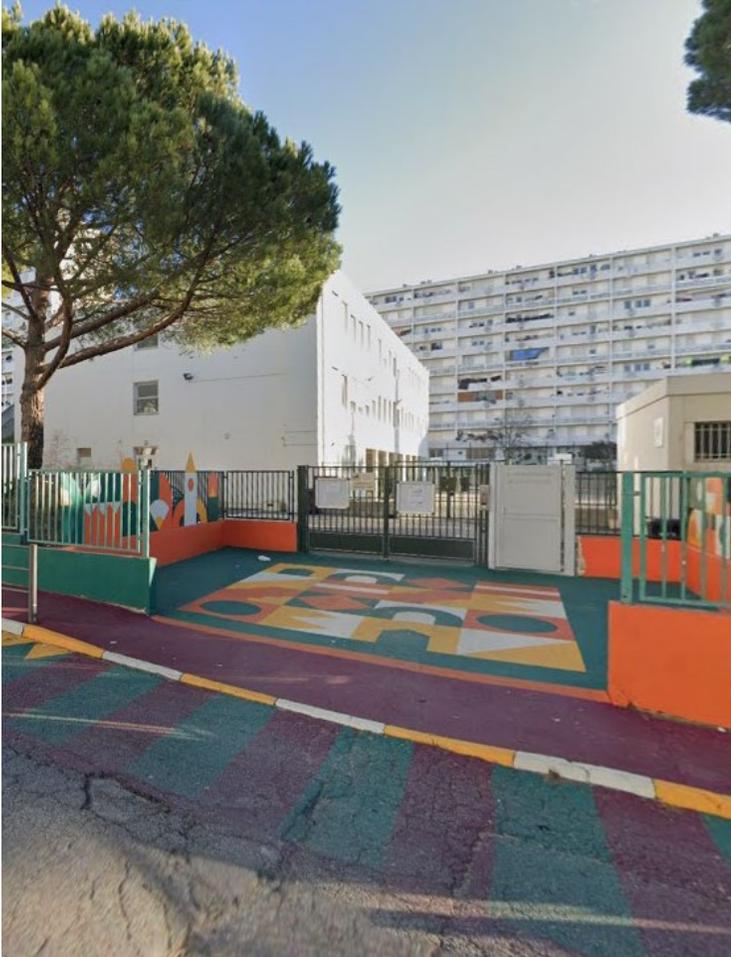


## Améliorer l'accessibilité du littoral sud



# LES APPUIS AUX MEMBRES

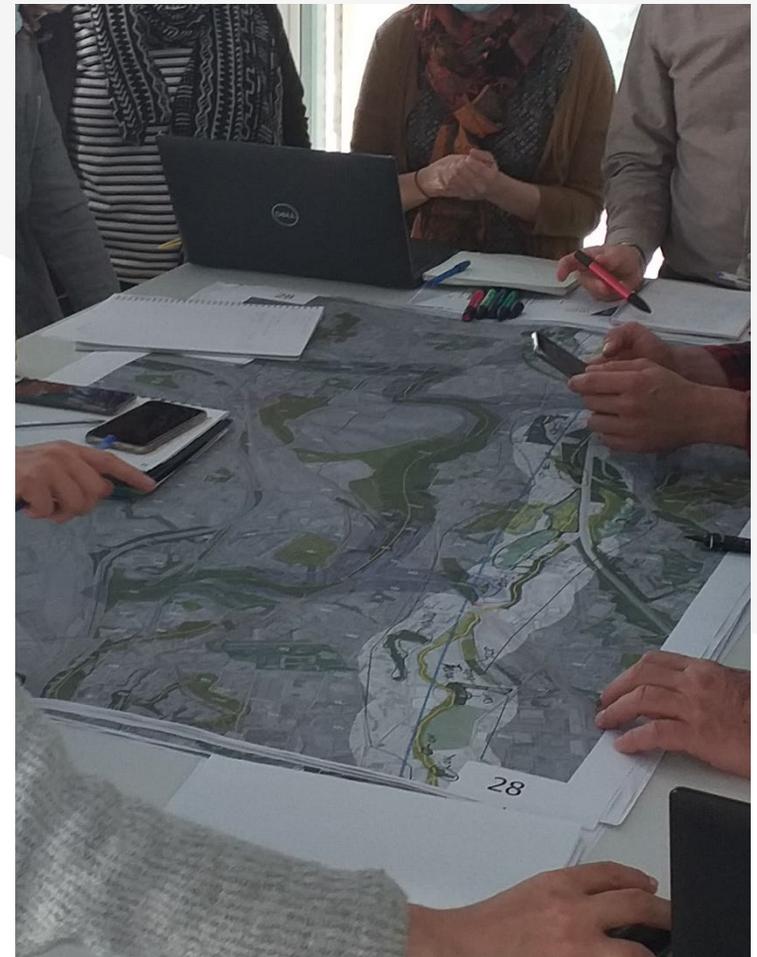
**Appui au Plan École de Marseille**



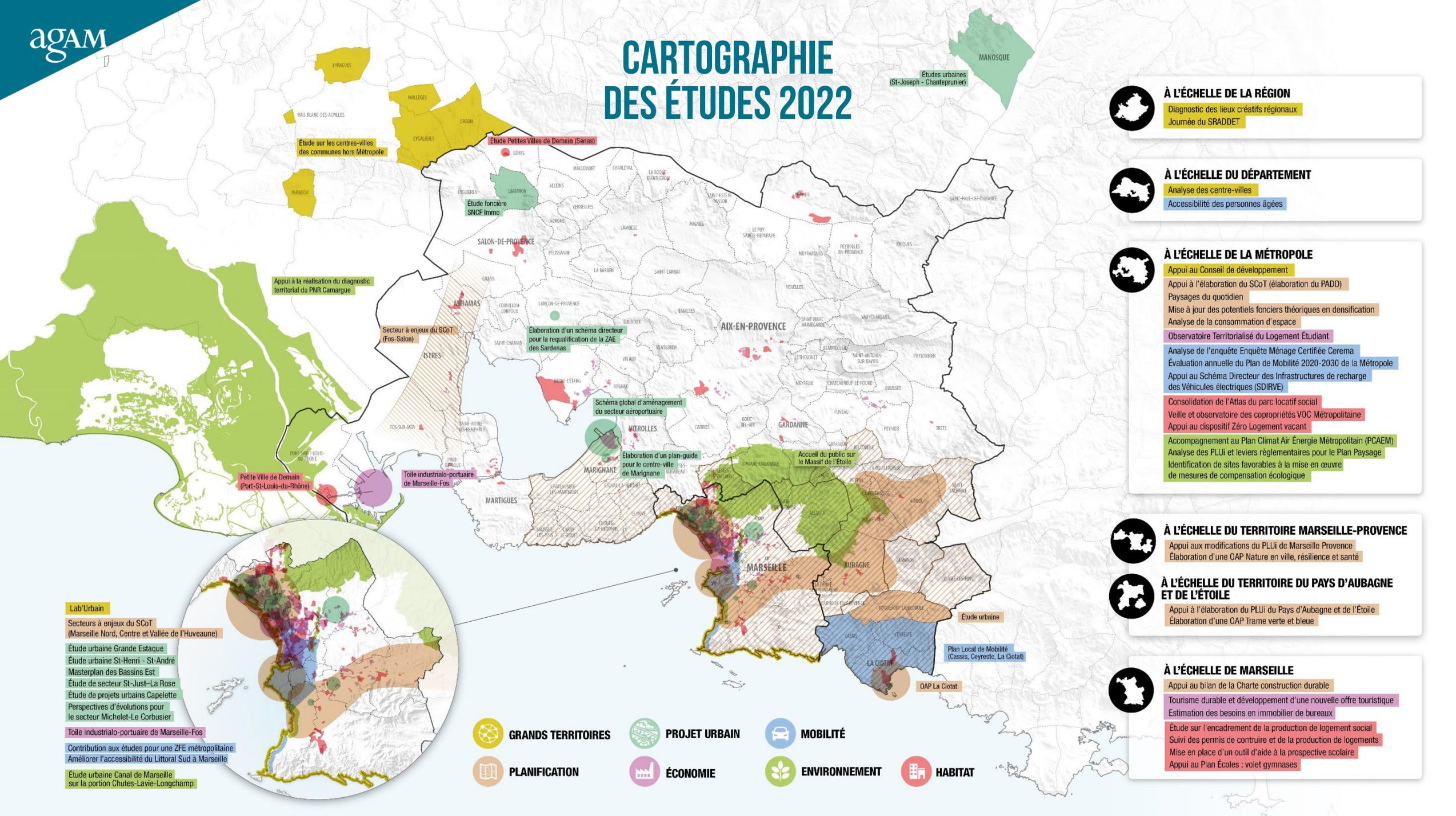
**Relocalisation de l'Hôpital Lavéran**



**Ateliers d'urbanisme**



# CARTOGRAPHIE DES ÉTUDES 2022



## À L'ÉCHELLE DE LA RÉGION

- Diagnostic des lieux créatifs régionaux
- Journée du SRADDET

## À L'ÉCHELLE DU DÉPARTEMENT

- Analyse des centre-villes
- Accessibilité des personnes âgées

## À L'ÉCHELLE DE LA MÉTROPOLE

- Appui au Conseil de développement
- Appui à l'élaboration du SCoT (élaboration du PADD)
- Paysages du quotidien
- Mise à jour des potentiels fonciers théoriques en densification
- Analyse de la consommation d'espace
- Observatoire Territorialisé du Logement Étudiant
- Analyse de l'enquête Enquête Ménage Certifiée Cerema
- Évaluation annuelle du Plan de Mobilité 2020-2030 de la Métropole
- Appui au Schéma Directeur des Infrastructures de recharge des Véhicules électriques (SDIRIVE)
- Consolidation de l'Atlas du parc locatif social
- Veille et observatoire des copropriétés VOC Métropolitaine
- Appui au dispositif Zéro Logement vacant
- Accompagnement au Plan Climat Air Énergie Métropolitain (PCAEM)
- Analyse des PLUi et leviers réglementaires pour le Plan Paysage
- Identification de sites favorables à la mise en œuvre de mesures de compensation écologique

## À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE MARSEILLE-PROVENCE

- Appui aux modifications du PLUi de Marseille Provence
- Élaboration d'une OAP Nature en ville, résilience et santé

## À L'ÉCHELLE DU TERRITOIRE DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ÉTOILE

- Appui à l'élaboration du PLUi du Pays d'Aubagne et de l'Étoile
- Élaboration d'une OAP Trame verte et bleue

## À L'ÉCHELLE DE MARSEILLE

- Appui au bilan de la Charte construction durable
- Tourisme durable et développement d'une nouvelle offre touristique
- Estimation des besoins en immobilier de bureaux
- Étude sur l'encadrement de la production de logement social
- Suivi des permis de construire et de la production de logements
- Mise en place d'un outil d'aide à la prospective scolaire
- Appui au Plan Écoles : volet gymnases

### Lab'Urban

- Secteurs à enjeux du SCoT (Marseille Nord, Centre et Vallée de l'Huveaune)
- Étude urbaine Grande Estaque
- Étude urbaine St-Henri - St-André
- Masterplan des Bassins Est
- Étude de secteur St-Just-La Rose
- Étude de projets urbains Capelette
- Perspectives d'évolutions pour le secteur Michel-Le Corbusier
- Toile industriel-portuaire de Marseille-Fos
- Contribution aux études pour une ZFE métropolitaine
- Améliorer l'accessibilité du Littoral Sud à Marseille
- Étude urbaine Canal de Marseille sur la portion Chutes-Lavie-Longchamp



GRANDS TERRITOIRES



PROJET URBAIN



MOBILITÉ



PLANIFICATION



ÉCONOMIE



ENVIRONNEMENT



HABITAT

3

# L'ENQUÊTE MOBILITÉ EMC<sup>2</sup>

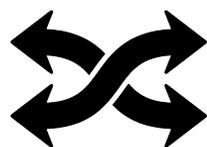
# ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA (EMC<sup>2</sup>) 2019-2020



# ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA (EMC<sup>2</sup>) 2019-2020

- ▶ **Les évolutions de la mobilité des métropolitains**
- ▶ **Des idées reçues interrogées par l'EMC<sup>2</sup>**
  - Non, les loisirs ne sont pas des enjeux secondaires
  - Non, il n'y a pas d'individu moyen
  - Les déplacements de moyenne et longue distance au cœur de l'enjeu climatique
  - Des formes urbaines plus génératrices de GES

## LES ÉVOLUTIONS DE LA MOBILITÉ DES MÉTROPOLITAINS



**-6%**

de déplacements  
en 10 ans.



**-20%**

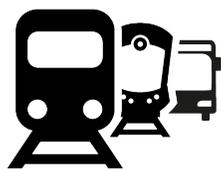
de déplacements entre  
12h00 et 14h00



**-26%**

des déplacements  
pour le motif achats

## LES ÉVOLUTIONS DE LA MOBILITÉ DES MÉTROPOLITAINS



**+2**PTS

de déplacements  
en transports en commun



**+2**PTS

de déplacements  
à pieds



**-4**PTS

des déplacements  
en voiture



**76**%

des kilomètres  
parcourus le sont  
en voiture



**x2**

deux fois plus  
de déplacements  
en vélo

# NON, LES LOISIRS NE SONT PAS DES ENJEUX SECONDAIRES

Les déplacements liés au motif loisirs  
sont le 1<sup>er</sup> motif de déplacement

**23%**

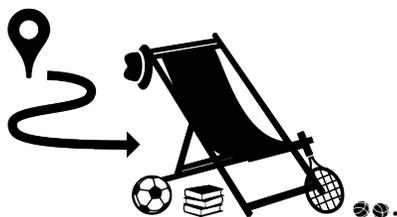
de déplacements  
liés au motif loisirs  
**en semaine**



**48%**

de déplacements  
liés au motif loisirs  
**le week-end**

## NON, LES LOISIRS NE SONT PAS DES ENJEUX SECONDAIRES



**1** DÉPLACEMENT  
SUR **2**

est réalisé pour le **loisir**



**10,5** KM

10,5 km est la **distance moyenne**  
d'un déplacement pour le motif loisir  
(c'est 2 fois moins le week end)



**80**%

80 % des kilomètres sont parcourus  
**en voiture**

## NON, IL N'Y A PAS D'INDIVIDU MOYEN



28%

**l'accompagnement** représente  
28% des déplacements  
des femmes à temps partiel  
(8% des hommes à temps partiel)



51%

51% en 2019 des 18-25 ans  
ont le permis de conduire  
(66% en 2009)



-10,5<sup>PTS</sup>

de possession de permis  
de conduire depuis 2009  
chez les 18-25 ans

## NON, IL N'Y A PAS D'INDIVIDU MOYEN



66%

66% des personnes vivant en QPV  
**possèdent le permis de conduire**  
(86% hors QPV).



37%

37% des personnes vivant en QPV  
**possèdent un abonnement TC**  
(23% hors QPV).

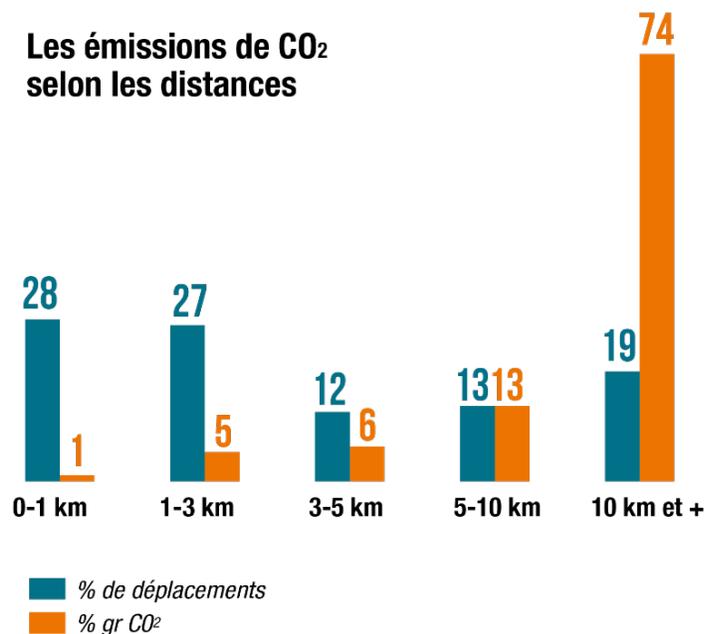


60%

60% des ménages en QPV  
**ne possèdent pas de voiture**  
soit 3 fois plus que les autres  
ménages

# LES DÉPLACEMENTS DE MOYENNE ET LONGUE AU CŒUR DE L'ENJEU CLIMATIQUE

Les émissions de CO<sub>2</sub> selon les distances



28%

28% des déplacements font moins de 1 km et ils émettent seulement 1% de Gr de CO<sub>2</sub> total



22%

22% des kilomètres parcourus le sont le week-end (du lundi au dimanche)

## DES FORMES URBAINES PLUS GÉNÉRATRICES DE GES

Quel avenir pour l'urbanisme commercial ?



CENTRE COMMERCIAL

**1 374<sup>GR</sup>**

CO<sub>2</sub> /déplacement



DRIVE-IN

**879<sup>GR</sup>**

CO<sub>2</sub> /déplacement



SUPERMARCHÉ

**789<sup>GR</sup>**

CO<sub>2</sub> /déplacement



PETIT ET MOYEN COMMERCE

**452<sup>GR</sup>**

CO<sub>2</sub> /déplacement

# PRÉSENTATION DU RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022

## Délibération

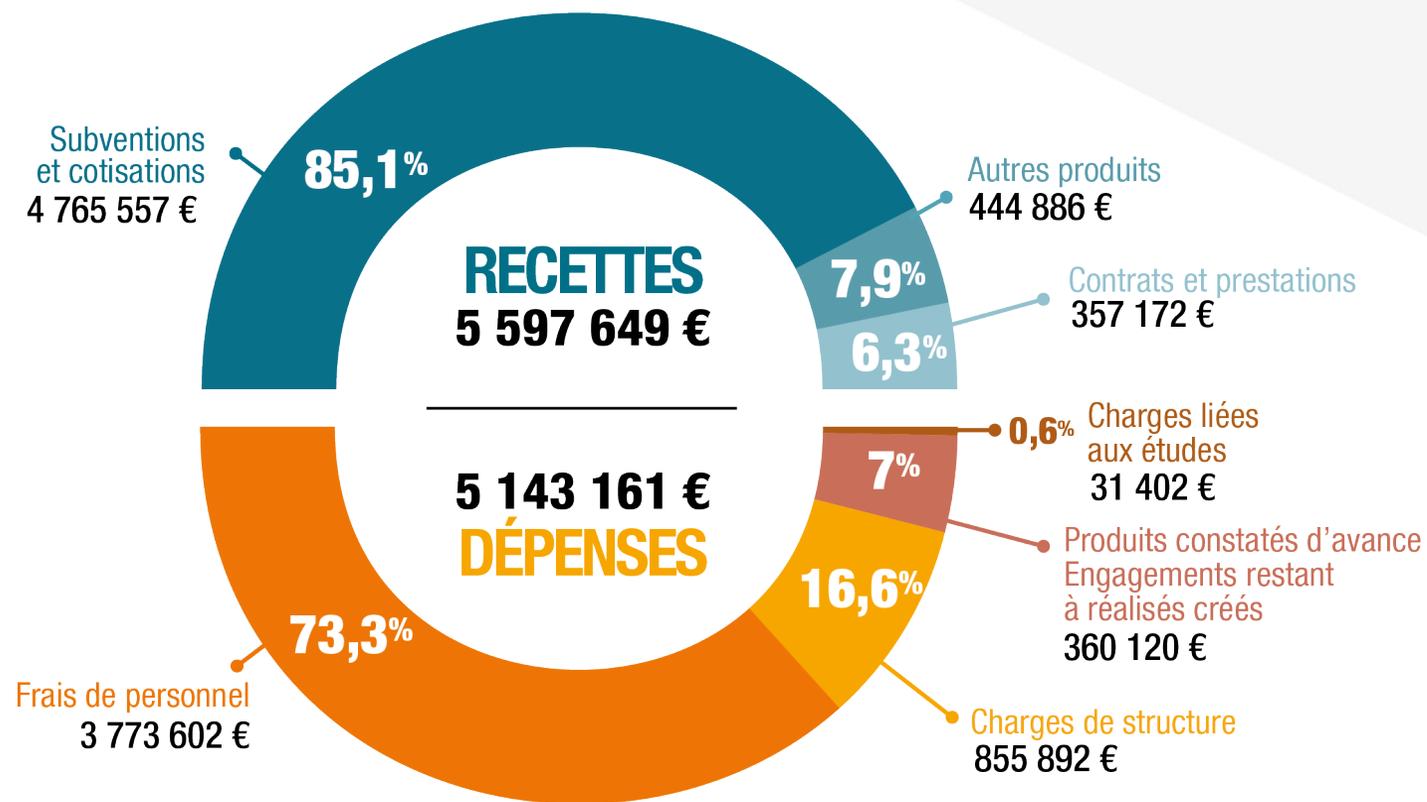
**Projet de délibération AG-2023-03** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De valider le rapport moral et le rapport d'activité 2022

# LE RAPPORT FINANCIER 2022

# PRÉSENTATION DU RAPPORT FINANCIER 2022

## CLÔTURE PRÉVISIONNELLE



# RAPPORTS DU COMMISSAIRE AUX COMPTES

**M. Alain Ceraulo**

## APPROBATION DES COMPTES 2022

### Délibération

**Projet de délibération AG-2023-04** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De bien vouloir approuver les comptes 2022 présentant un résultat de + 454 488 €

**Projet de délibération AG-2023-05** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De bien vouloir affecter le résultat 2022 en report à nouveau

## APPROBATION DES COMPTES 2022

### Délibération

**Projet de délibération AG-2023-06** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De bien vouloir approuver les conventions règlementées

**Projet de délibération AG-2023-07** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De bien vouloir donner quitus aux administrateurs

**Projet de délibération AG-2023-08** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

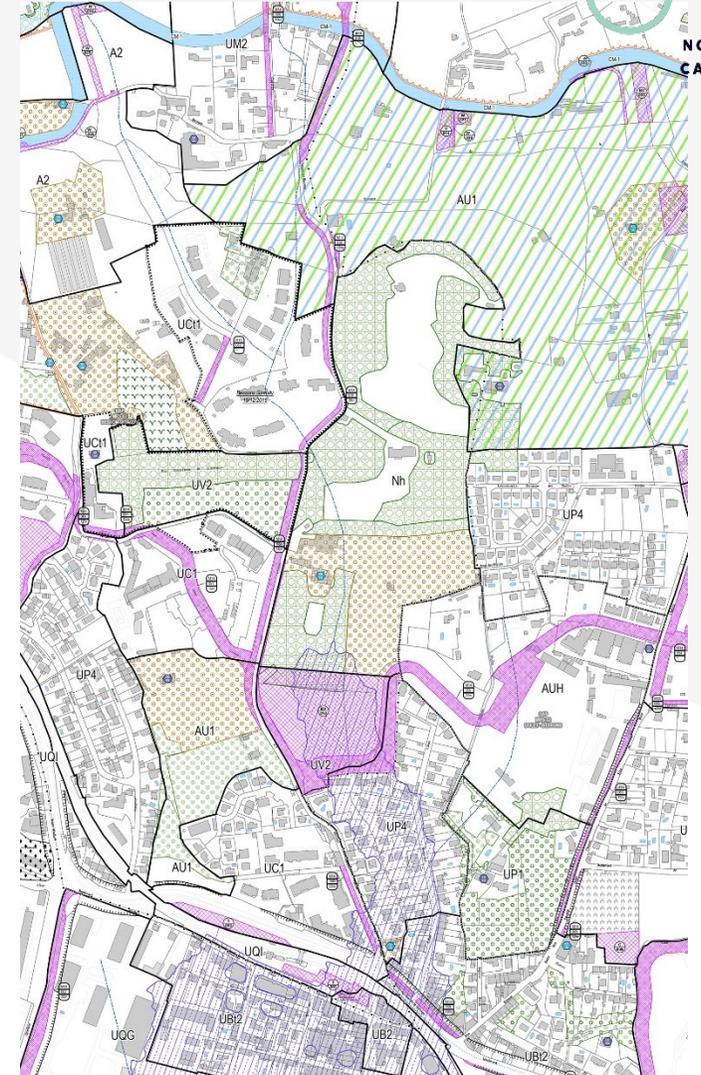
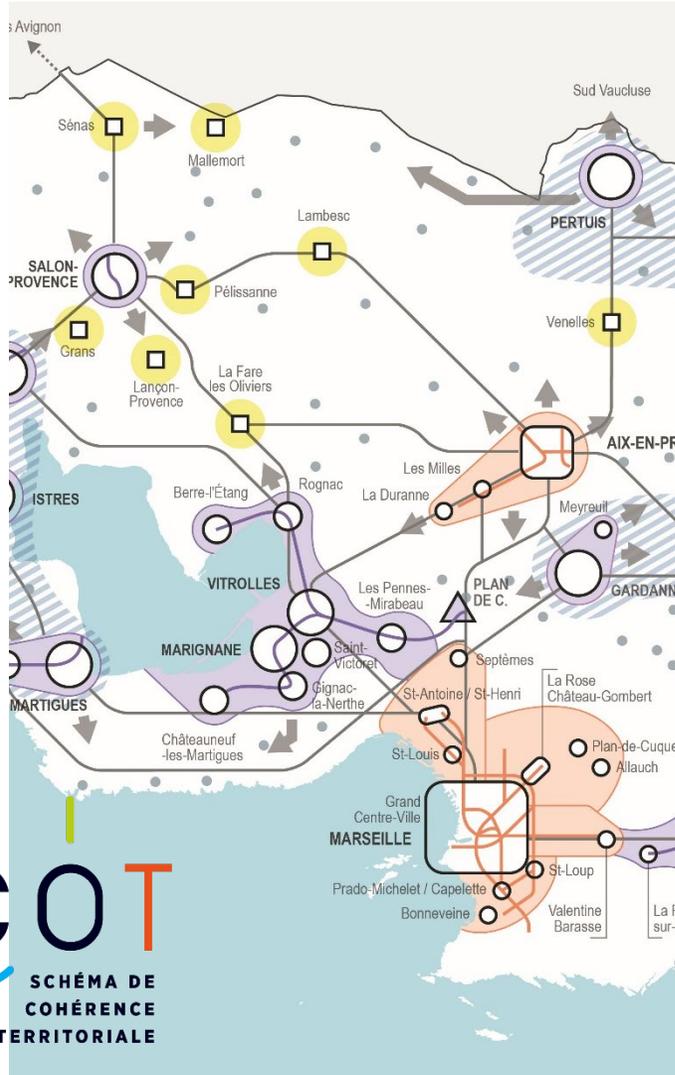
- De bien vouloir fixer la cotisation statutaire 2023 à 15€, comme en 2022

# **LE PROGRAMME DE TRAVAIL PARTENARIAL 2023**

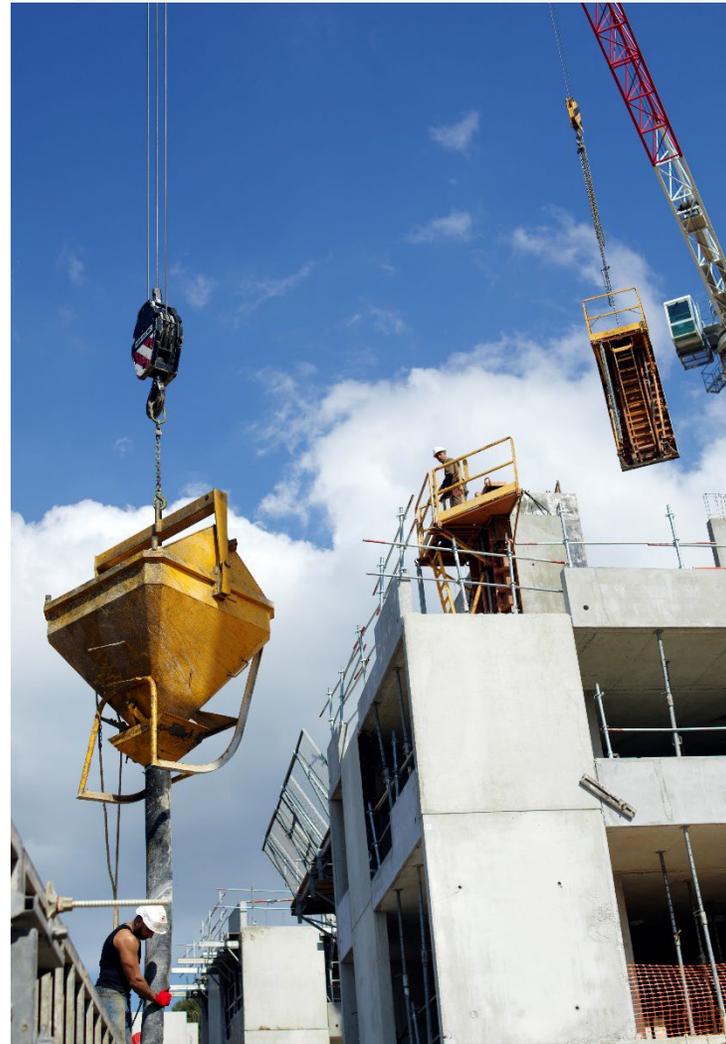
1

# ACCOMPAGNER LES PROJETS ET DÉMARCHES DE PLANIFICATION

# LA PLANIFICATION ET LES DOCUMENTS D'URBANISME



# APPUI AUX SCHÉMAS STRATÉGIQUES MÉTROPOLITAINS

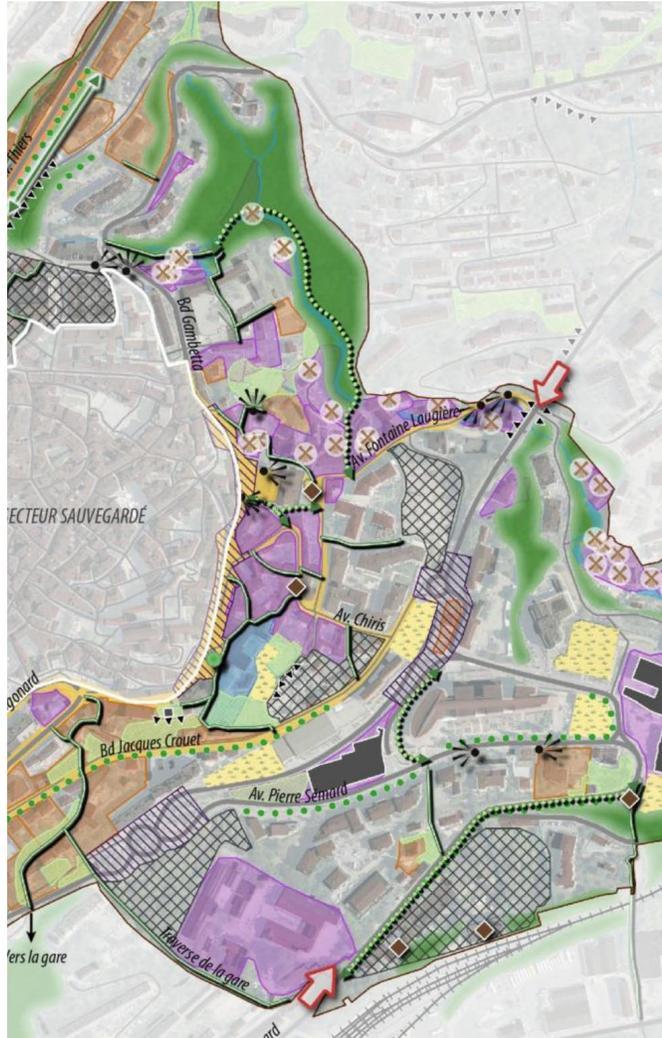


2

# **PARTICIPER AU DIALOGUE ENTRE ACTEURS ET TERRITOIRES**

# PROJETS DE TERRITOIRE

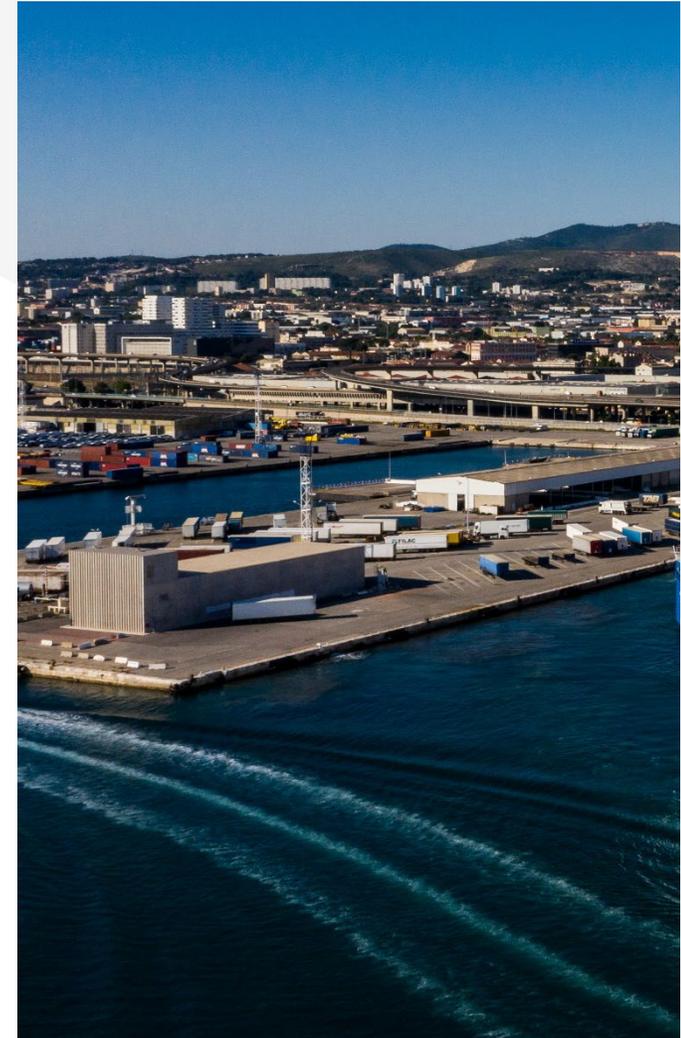
**Patrimoine**



**Accompagnement des villes moyennes**



**Travaux ville-port**



# APPUI AUX DÉMARCHES ET PROJETS URBAINS

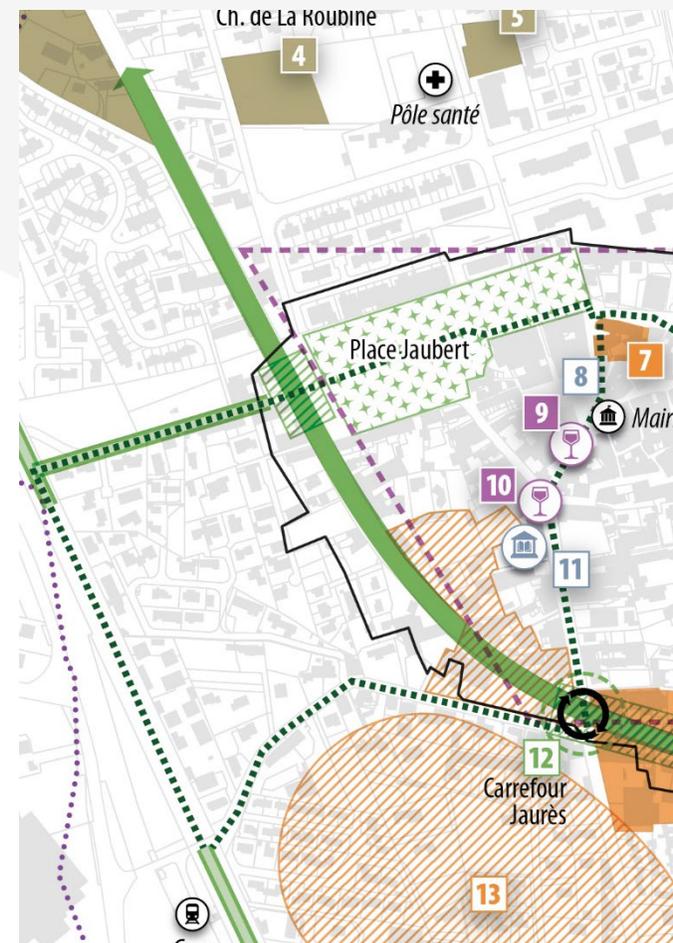
Études de secteurs



Animation d'ateliers d'urbanisme



Projet urbain hors Marseille



3

# CONTRIBUER À L'HARMONISATION DES POLITIQUES PUBLIQUES

# DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

## Immobilier de bureaux



## Filière cinéma



# QUALITÉ DE VIE

## PLS



## Jeux Olympiques 2024



# ENVIRONNEMENT

**Séminaire qualité de l'air**



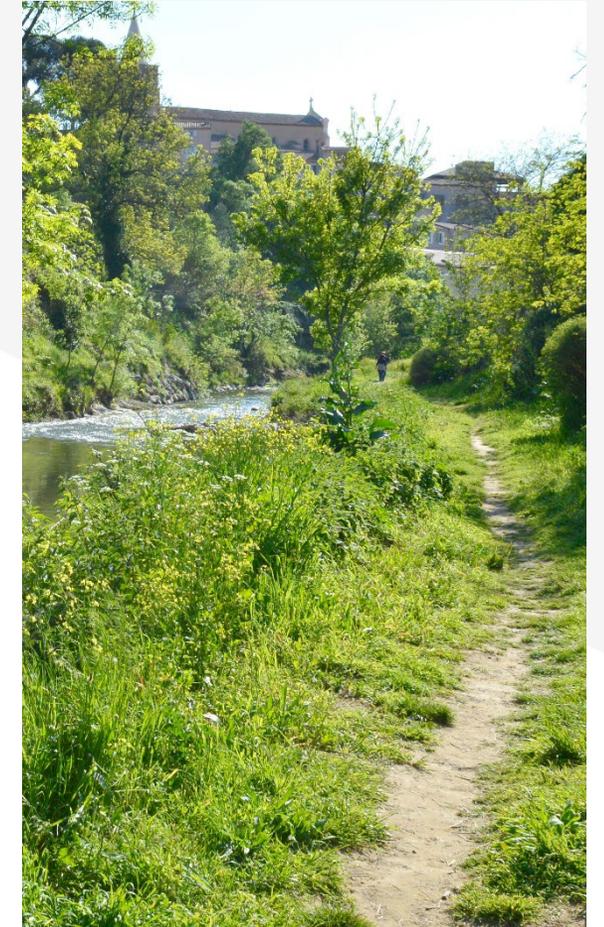
**Contrat de baie**



**Agriculture**

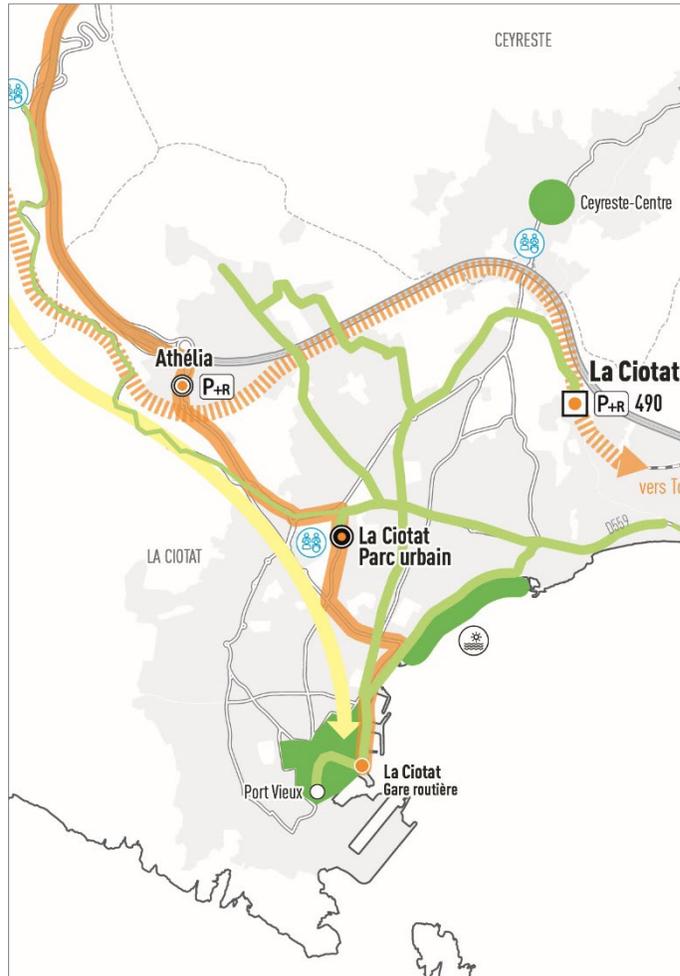


**Nature en ville**

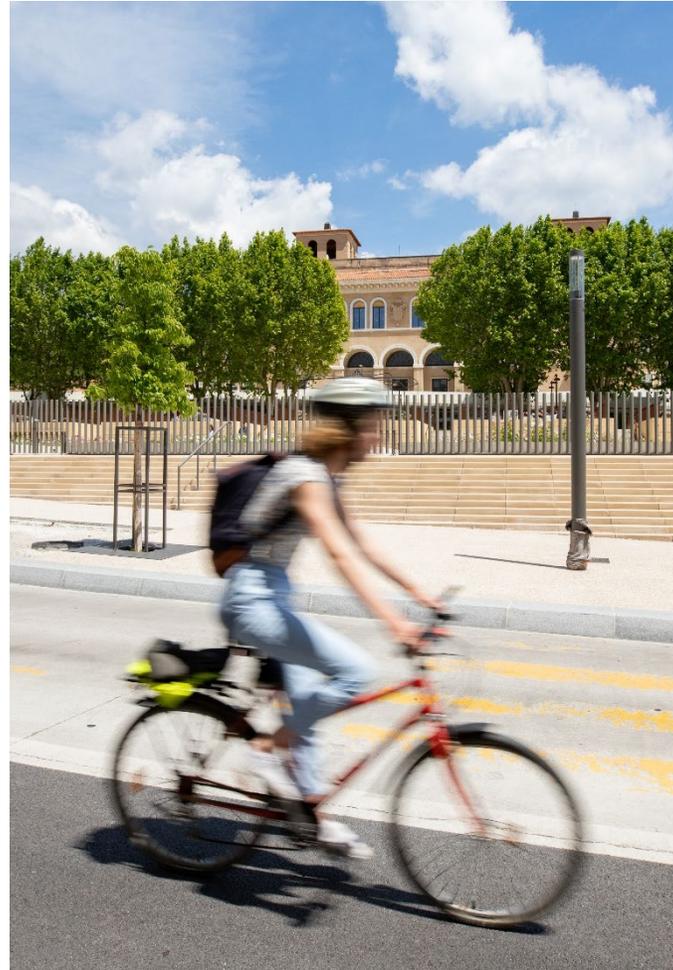


# MOBILITÉ

## Plan Local de Mobilité



## Modes doux



## Tramway



# SOBRIÉTÉ FONCIÈRE ET RECYCLAGE URBAIN

**Friches**



**Inventaire ZAE**



4

# **SOCLE COMMUN ET RESSOURCES PARTAGÉES**

# COMPRENDRE, PARTAGER, INNOVER

Et si la ville était une femme ? - A x +  
agam.org/focus-pratique-des-femmes-dans-la-ville/

urbain, pollution et nuisances environnementales qui tend à contraindre la place et les pratiques de ville non genré.

Cependant, aujourd'hui, les enjeux climatiques et de ville de la proximité, être moins dépendant de la ville de demain autrement aux services essentiels sont des non à chacun et chacune. On peut de ce fait facilement répondre davantage à des pratiques féminines.

**HABITER ET PRATIQUER SON QUARTIER**

Faire ses courses, pratiquer un sport, se rendre au travail, se soigner ou aller à l'école, la ville de demain veut davantage de proximité.

- 18<sup>km</sup> par jour (femmes) vs 24<sup>km</sup> par jour (hommes)
- 71% des déplacements des femmes se font sur une distance inférieure à 5 kilomètres.
- 5,4<sup>km</sup> par déplacement (femmes) vs 7<sup>km</sup> par déplacement (hommes)
- Elles habitent également plus près de leur lieu de travail, à 4,3 kilomètres en moyenne contre 7,7 kilomètres pour les hommes.

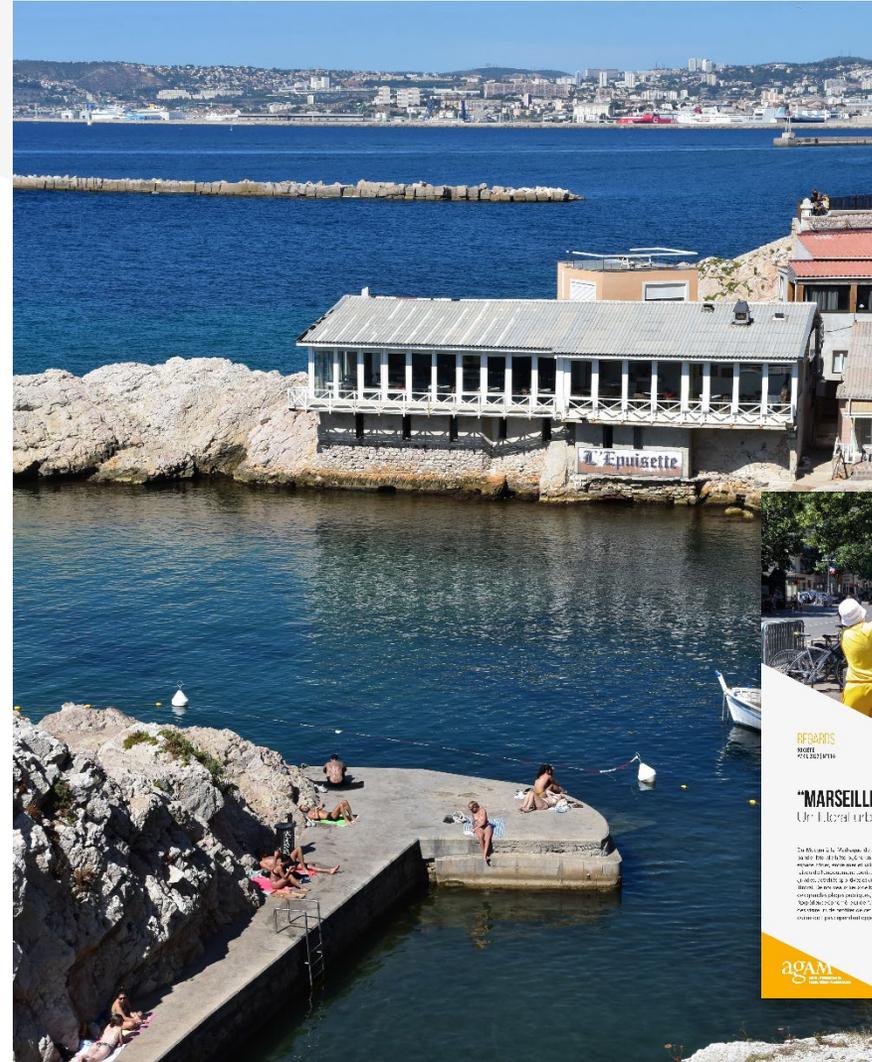
**UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR EN VILLE**

Pour répondre à l'urgence climatique et à des enjeux sanitaires grandissants, la ville de demain devra s'articuler autour de pratiques moins émettrices, en polluants atmosphériques et en nuisances environnementales, et veiller à une meilleure qualité de vie.

- 823<sup>g</sup> de CO<sub>2</sub> (femmes) vs 1 060<sup>g</sup> de CO<sub>2</sub> (hommes)
- Cette différence s'explique principalement par une plus faible part de déplacements longue distance qui sont émetteurs de plus de grammes de CO<sub>2</sub> par déplacement.
- Seuls 16% des déplacements des femmes sont supérieurs à 10 kilomètres contre 23% chez les hommes.

**...UNE VILLE MOINS « AUTOMOBILE »**

Si les femmes ont des déplacements plus complexes que les hommes, du fait de leurs plus grandes implications dans les charges domestiques, elles utilisent davantage les transports alternatifs à la voiture individuelle.



REPARTIS  
NOTRE  
CITYLAB

**"MARSEILLE-PLAGE"**  
Un territoire urbain des possibilités

Le territoire de Marseille, de son littoral à son cœur urbain, est un territoire qui se reconstruit. C'est pourquoi nous nous sommes intéressés à la question de la ville de demain, de la ville qui sera plus résiliente, plus inclusive, plus durable, plus verte, plus saine, plus agréable à vivre. Nous avons voulu explorer les possibilités de la ville de demain, de la ville qui sera plus résiliente, plus inclusive, plus durable, plus verte, plus saine, plus agréable à vivre. Nous avons voulu explorer les possibilités de la ville de demain, de la ville qui sera plus résiliente, plus inclusive, plus durable, plus verte, plus saine, plus agréable à vivre.

agam

LAB  
URBAN  
by Agam

# OBSERVER ET ANALYSER



**187 690**

ENTREPRISES SUR AMP EN 2021

**+ 44 926**

ÉTABLISSEMENTS EN 2021

**700**

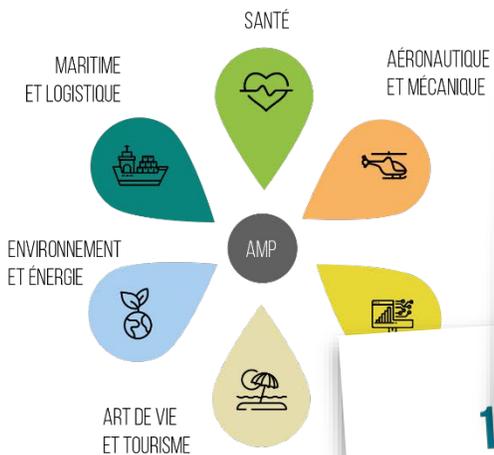
GROUPES FRANÇAIS ET INTERNATIONAUX

MAIS AUSSI UN ARTISANAT TRÈS PRÉSENT



**+25%**

D'ENTREPRISES entre 2019 et 2022



**1<sup>ER</sup>**  
AÉROPORT DE FRET



**2**  
GARES TGV



**15**  
CABLES INTERNET  
+5 EN CABLES EN PROJETS

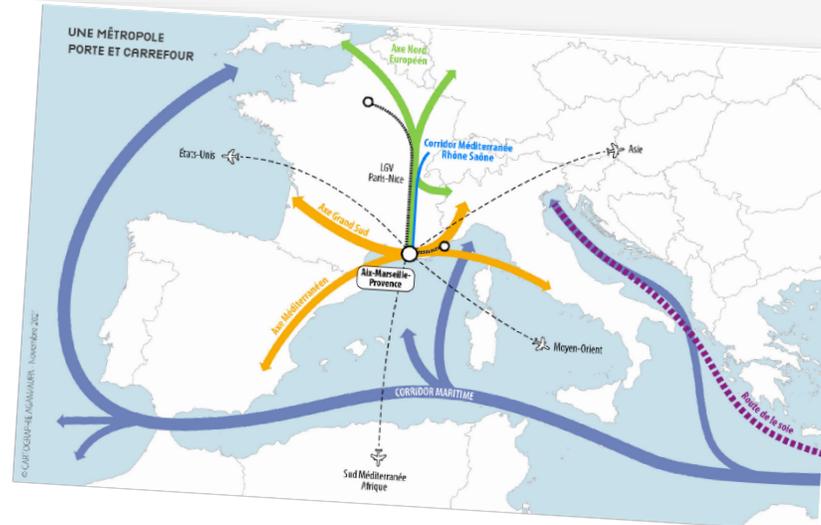
ACTIVITÉ PORTUAIRE

**1<sup>ER</sup>** PORT MARITIME FRANÇAIS

**80M** DE TONNES DE MARCHANDISES TRAITÉES



**1<sup>ER</sup>** PÔLE DE RÉPARATION NAVALE



**58%** DES INVESTISSEMENTS DIRECTS ÉTRANGERS DE LA RÉGION SONT À DESTINATION DE LA MÉTROPOLE

**2<sup>E</sup>** MÉTROPOLE FRANÇAISE EN MATIÈRE D'ÉCHANGES AVEC L'AFRIQUE



**2<sup>E</sup>** PLACE DIPLOMATIQUE AFRICAINE

**> 70** CONSULATS

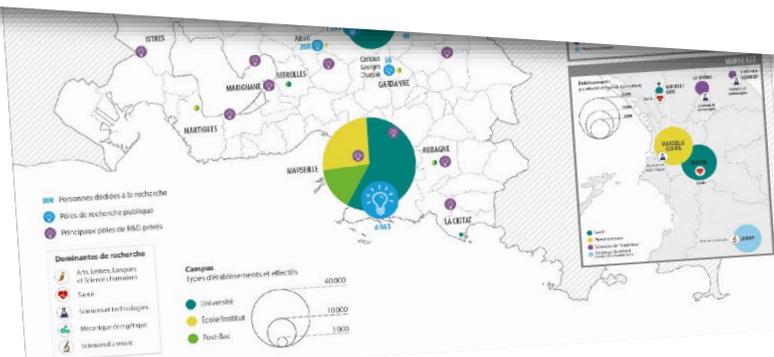
**> 20** ORGANISATIONS INTERNATIONALES

**1<sup>ER</sup>** PÔLE DE RECHERCHE après Paris

**4 000** CHERCHEURS

**3** TECHNOPOLES

**6** PÔLES DE COMPÉTITIVITÉS



**101 600**  
ÉTUDIANTS  
(reentrée 2020-2021)

**+3,7%**  
entre 2018 et 2020  
(supérieure à la moyenne des métropoles françaises)

**6<sup>E</sup>** MEILLEURE UNIVERSITÉ FRANÇAISE (classement de Shanghai)

**160** STRUCTURES DE RECHERCHE

**+32%** D'EMPLOI SALARIAIRE PRIVÉ en R&D en 10 ans

# ANIMER, DIFFUSER, FAIRE SAVOIR



L'essentiel de l'Agam

2pcxv.ra.d.sendibm1.com/mk/mr/ZB3mfUDfzPNJnk-COLWUTgaX8dy1GtF4gLB-MTSwKt6GBm9915...

[Voir la version en ligne](#)

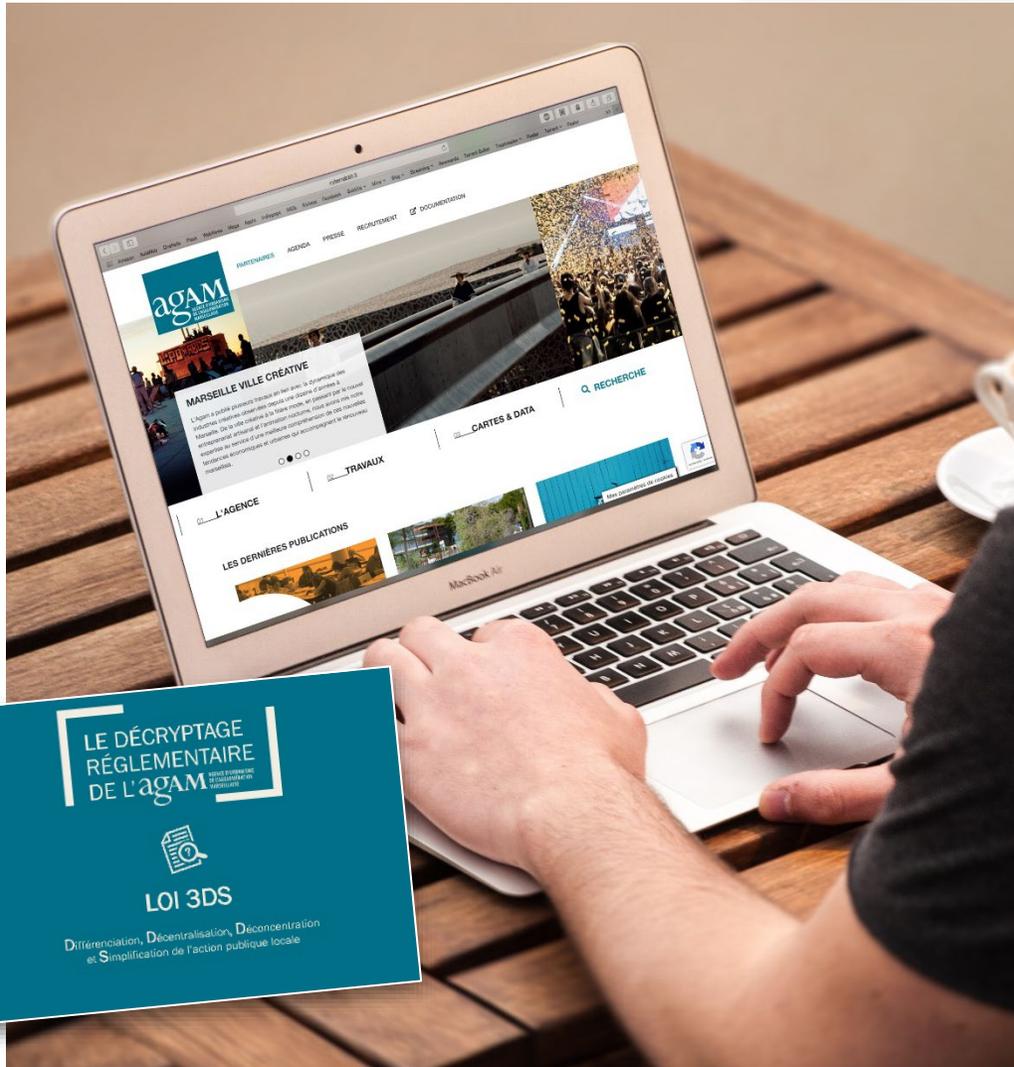
## # SÉMINAIRE URBANISME ET MOBILITÉ

Le 14 mars 2023, l'AGAM et la DDTM 13 organisaient un séminaire sur le thème : « Urbanisme et mobilité, quelles actions pour demain ? ». Un événement pour échanger sur les défis et opportunités pour l'aménagement des villes et des territoires à partir de l'Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC2).

Au programme de cette matinée, cinq tables rondes suivies d'échanges, tenues par différents intervenants et acteurs de l'urbanisme du territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur les thèmes de la mobilité, l'économie, l'urbanisme et la sociologie.

Les présentations, les interviews des intervenants et la synthèse de ce séminaire sont disponibles sur la page de notre site internet.

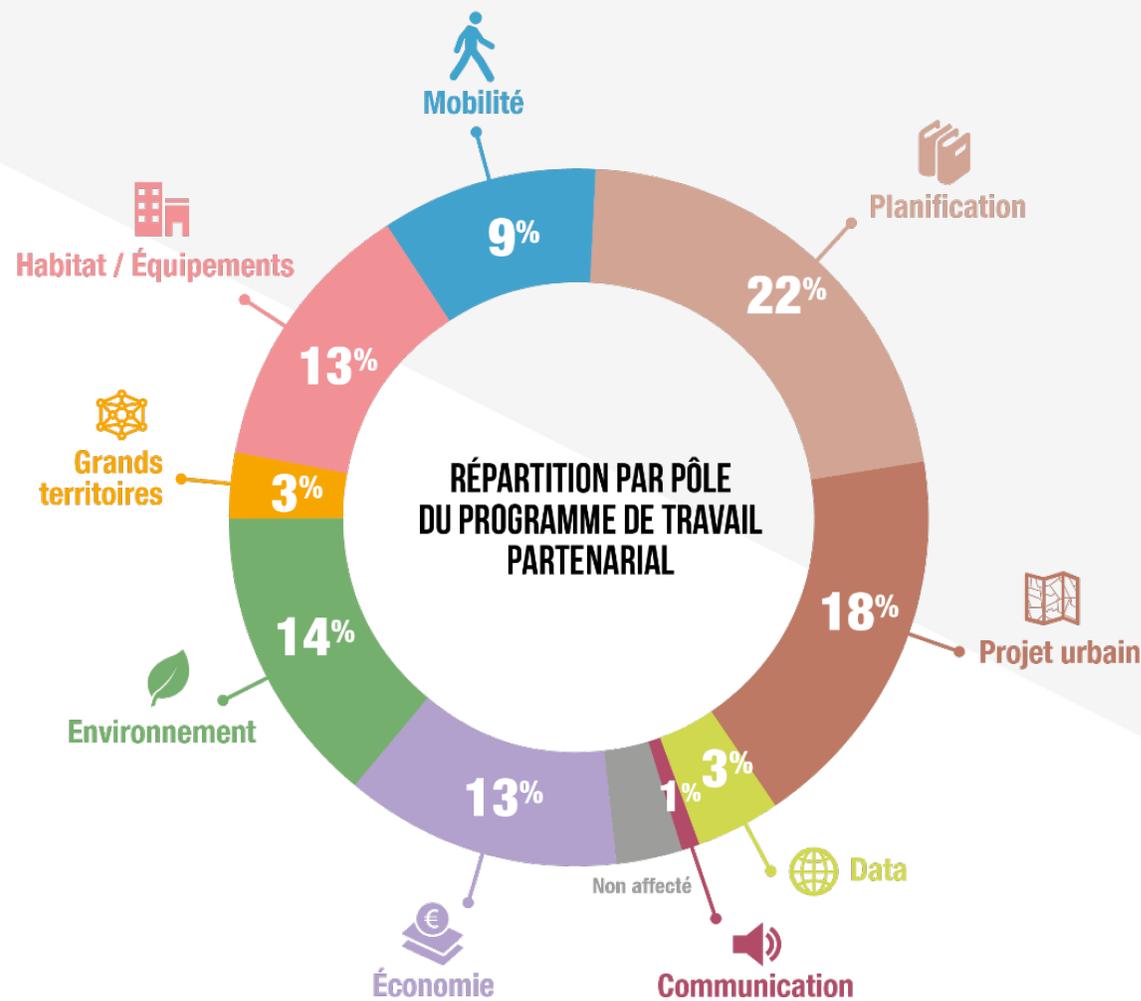
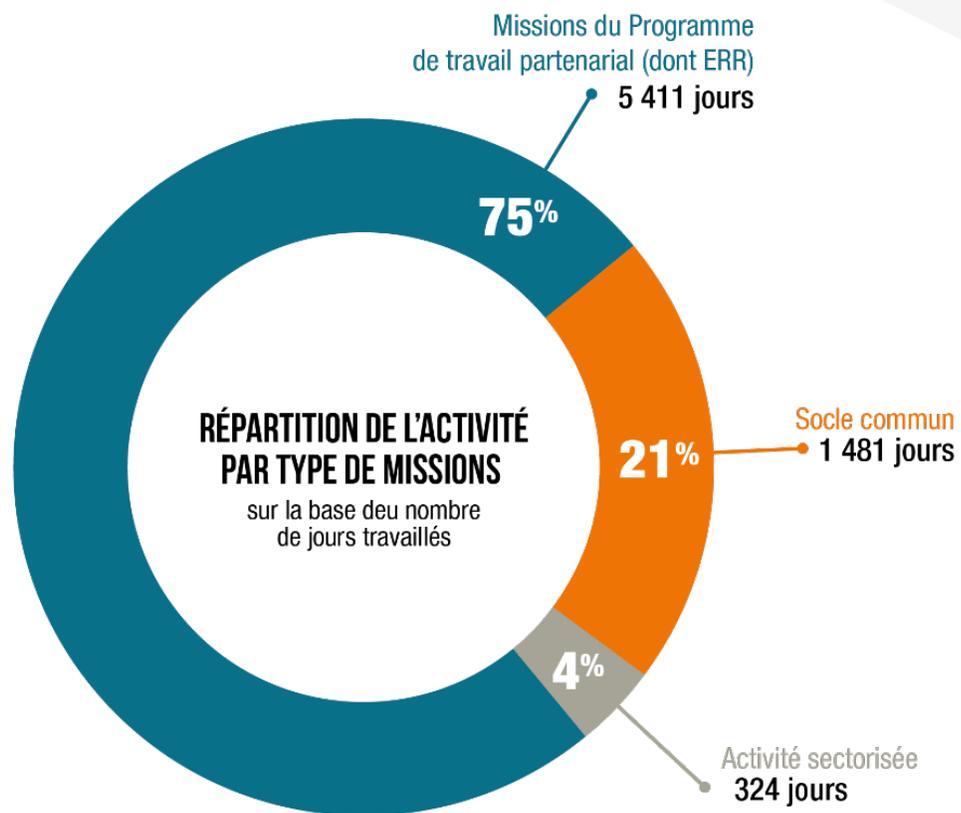
# AIDER, ACCOMPAGNER LES MEMBRES



5

# MISSIONS EN CONTRAT

# LE PROGRAMME DE TRAVAIL PARTENARIAL 2023 EN SYNTHÈSE



# PROJET DE PROGRAMME PARTENARIAL 2023

## Délibération

**Projet de délibération AG-2022-09** : après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

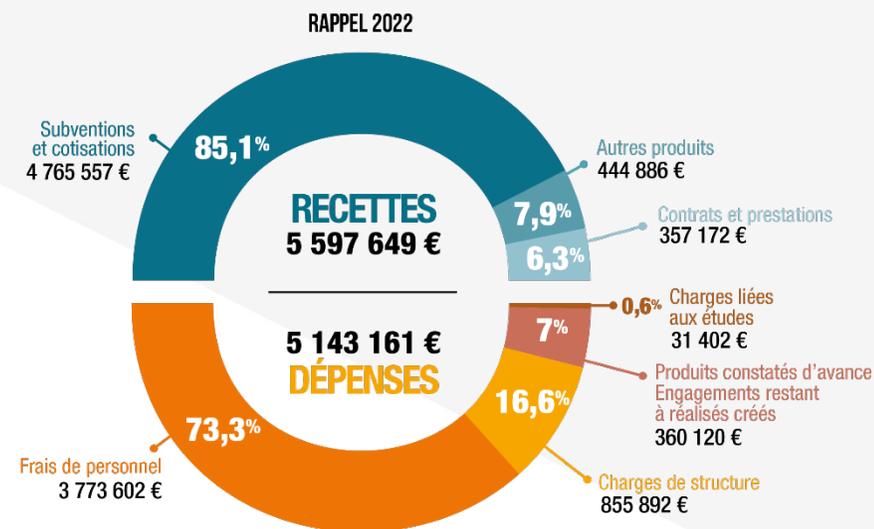
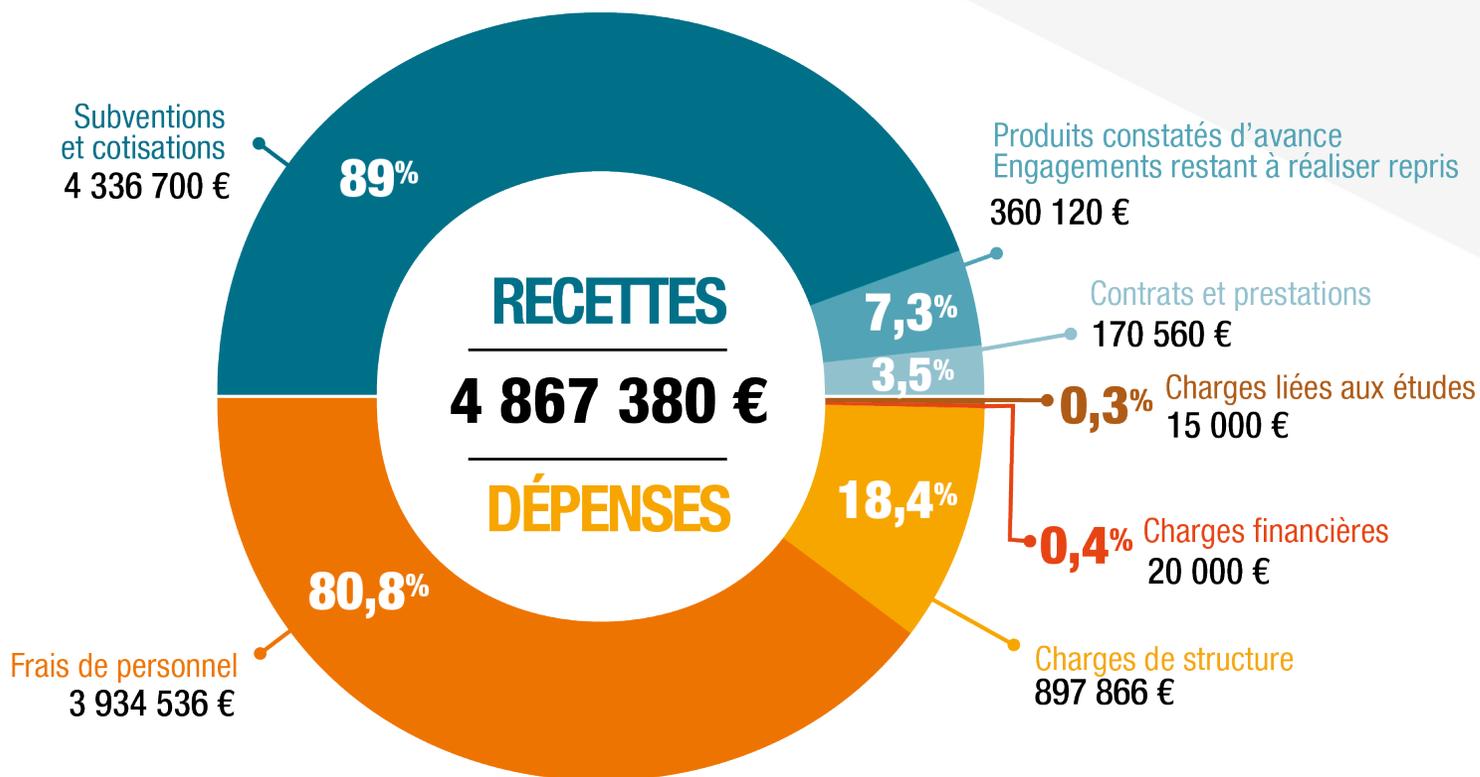
- De bien vouloir approuver le programme de travail partenarial 2023

# LE BUDGET PRÉVISIONNEL 2023

# PRÉSENTATION DU BUDGET PRÉVISIONNEL 2023

- ▶ Un contexte différent
- ▶ Un changement de méthode comptable
- ▶ Un budget qui permet à l'équipe de répondre aux attentes

# PROJET DE BUDGET 2023



  
**57,41% ETP**  
*dont 49,74% ETP étude*

  
**Recrutements prévus**  
**5 CDI**  
**3 CDD**

# PROJET DE BUDGET 2023

## Délibération

**Projet de délibération AG-2023-10** : à l'issue de cette présentation, et après discussion, Madame Laure-Agnès Caradec, Présidente, demande aux membres de l'Assemblée générale présents :

- De bien vouloir approuver le budget prévisionnel 2023

**QUESTIONS DIVERSES**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**