

SÉMINAIRE

URBANISME ET MOBILITÉ

QUELLES ACTIONS POUR DEMAIN ?

Les habitants des quartiers Politique de la Ville, garants des enjeux de la ville de demain ?

Intervenants

Rehda CALIFANO

Nicolas SABLIER



20KM

En moyenne, un habitant de QPV parcourt **20 kilomètres par jour** soit 10 kilomètres de moins qu'une personne habitant hors QPV, peu importe le motif, les déplacements sont toujours moins longs.



4,5KM

Les habitants des QPV s'inscrivent majoritairement dans des logiques de proximité, en moyenne ils vivent à **4,5 km de leur travail** soit 2 km de moins que les personnes vivants hors QPV.



66%

66% des personnes vivant en QPV possèdent le permis de conduire (86% hors QPV).



37%

37% des personnes vivant en QPV possèdent un abonnement TC (23% hors QPV).



60%

60% des ménages en QPV ne possèdent pas de voiture soit 3 fois plus que les autres ménages

EN QPV



46%

46% des femmes habitant en QPV
possèdent le permis de conduire
(76% pour les hommes)

HORS QPV



70%

70% des femmes n'habitant pas en QPV
possèdent le permis de conduire
(90% pour les hommes)

EN QPV



41%

41% des femmes habitant en QPV
**possèdent un abonnement
aux transports en commun**
(32% pour les hommes)

HORS QPV



28%

28% des femmes n'habitant pas en QPV
**possèdent un abonnement
aux transports en commun**
(24% pour les hommes)

Un plus fort recours aux modes alternatifs au détriment de la voiture individuelle



41%

marche
dans les QPV
(31% hors QPV)



18%

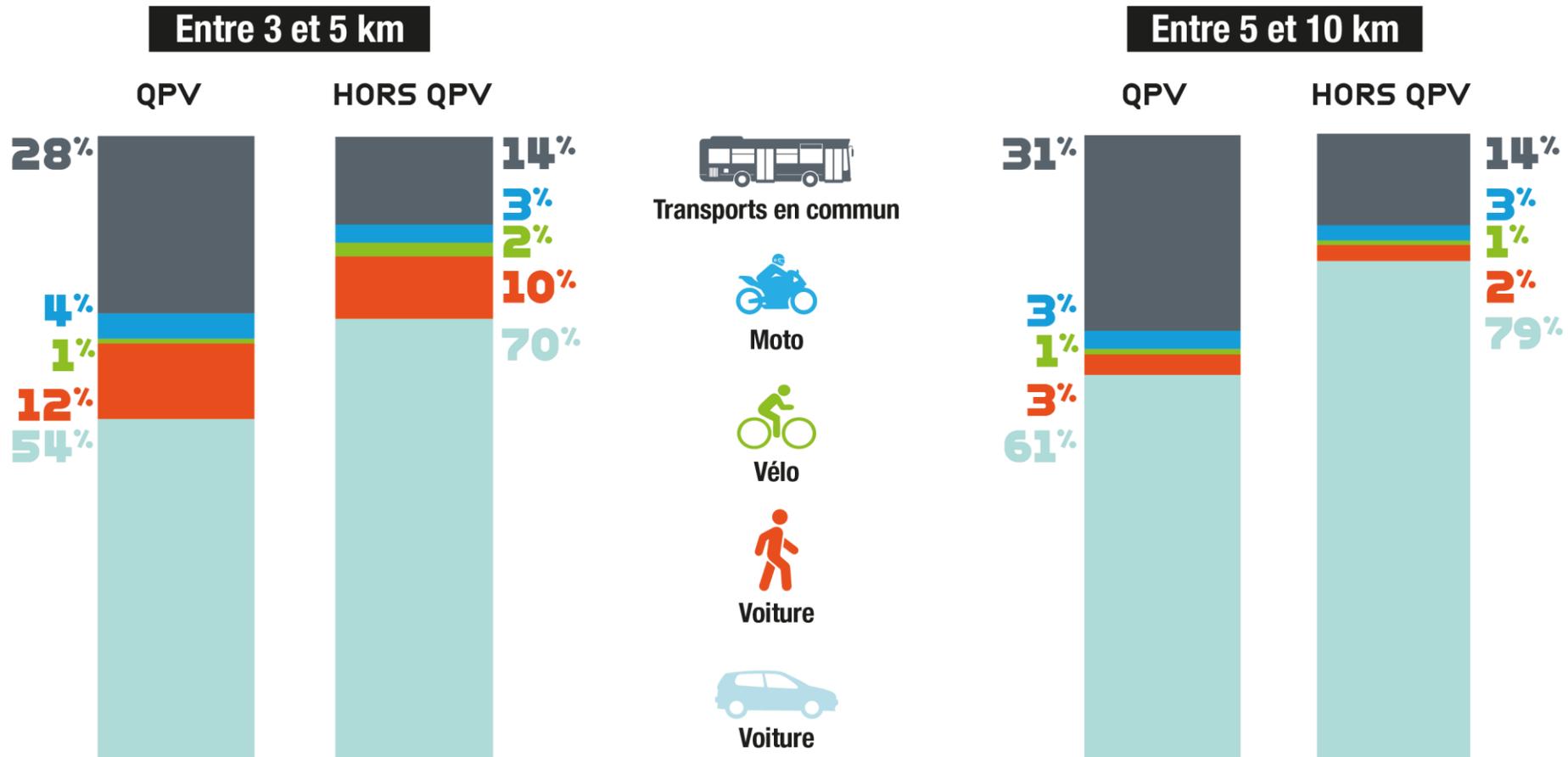
transports en commun
dans les QPV
(9% hors QPV)



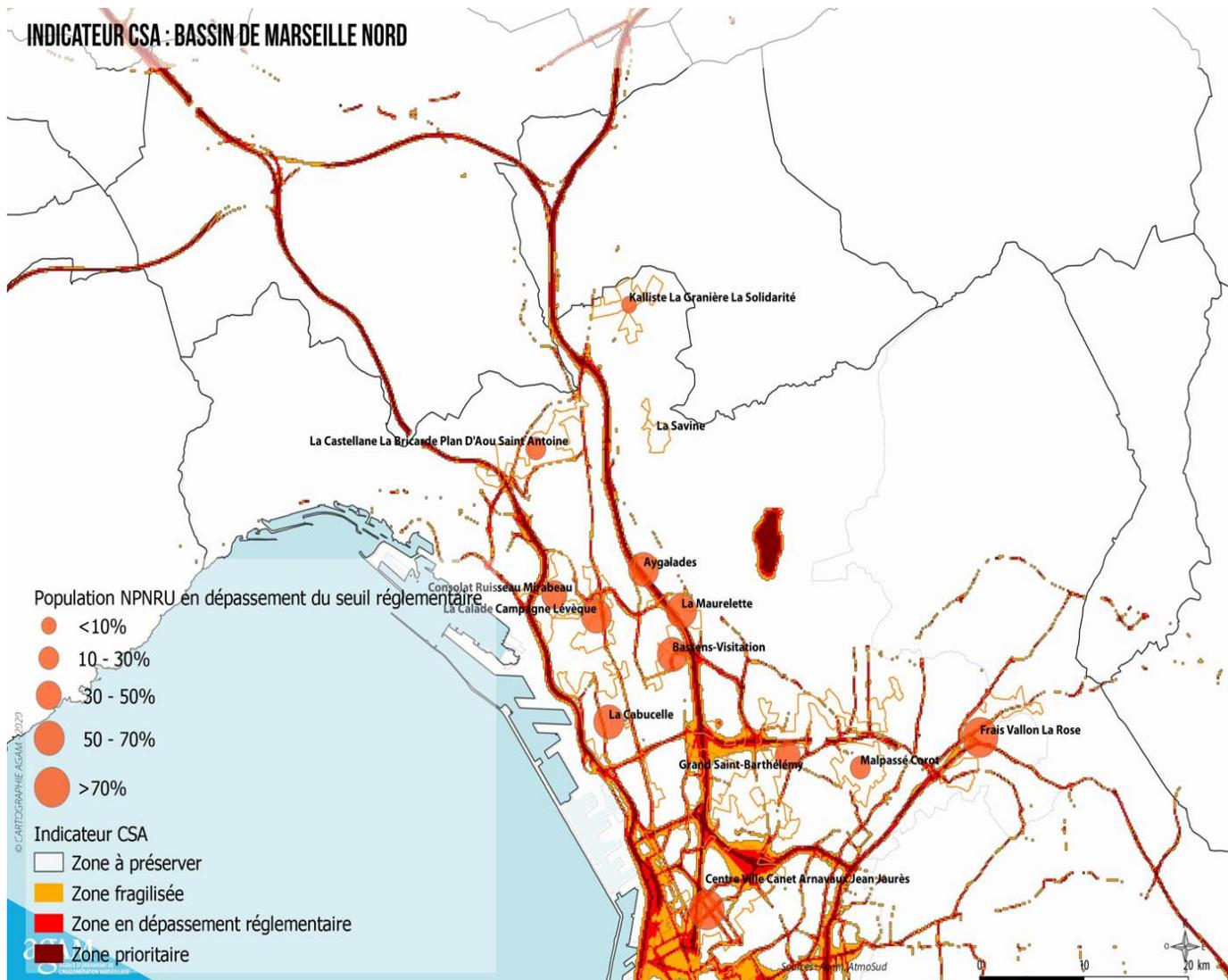
32%

covoiture
au moins une fois par semaine
(18% hors QPV)

Une forte utilisation des modes alternatifs au détriment de la voiture, même sur les longues distances



INDICATEUR CSA : BASSIN DE MARSEILLE NORD



Paradoxalement, les habitants des QPV sont les plus exposés aux pollutions atmosphériques liées aux transports

Émissions de Kg de CO2 par déplacement

