

SÉMINAIRE

URBANISME ET MOBILITÉ

QUELLES ACTIONS
POUR DEMAIN ?

Défis et opportunités
pour l'aménagement
des villes et territoires

à partir de l'Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC²)

URBANISME ET MOBILITÉ

QUELLES ACTIONS
POUR DEMAIN ?

« Urbanisme et mobilité sont deux faces d'une même médaille » par Chloë Voisin-Bormuth, directrice de la recherche à La Fabrique de la Cité.

Repenser les liens entre mobilité et urbanisme est un enjeu crucial pour la construction de la ville de demain. Dans un contexte d'optimisation de l'action publique, les Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema (EMC²) éclairent à la préparation des projets de transports et à l'organisation des mobilités à venir, afin de mieux prendre en compte les enjeux environnementaux et sociétaux dans les projets urbains.

En effet, elles permettent d'obtenir une photographie des déplacements réalisés par les habitants.

Combien de déplacements réalisent-ils ? Pour aller où ? Pour y faire quoi ? à quel moment de la journée ?

Portée par la Métropole Aix-Marseille-Provence, l'EMC² permet de répondre à ces questions en observant les déplacements de la semaine et du week-end. La connaissance des pratiques de mobilité représente un enjeu majeur pour le territoire.

L'enquête Mobilité certifiée Cerema alimente la construction de politiques de déplacements et d'aménagement et les évalue.

Les agences d'urbanisme en partenariat avec la direction départementale des territoires et de la mer (DDTM) et la Métropole organisent un séminaire sur les mobilités.

INTERVENANTS



Vincent **MEYER**

Chef de mission Observatoire, cartographie, évaluation à la Métropole Aix-Marseille-Provence



Rehda **CALIFANO**

Chef de service Cohésion sociale à la Métropole Aix-Marseille-Provence



Aurélie **BASCHIOU**

Chargée de mission urbanisme commercial à la Métropole Aix-Marseille-Provence



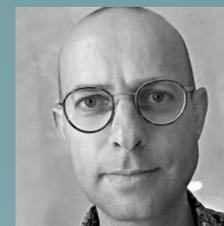
Vincent **TINET**

Chef de pôle Mobilités à l'Agam



Nicolas **SABLIER**

Chargé d'étude Habitat à l'Agam



Thomas **MORINIÈRE**

Mission Connaissance et Conseil aux Territoires à la DDTM



Frédéric **BOSSARD**

Directeur général de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (Agam)



Valérie **FOUQUE**

Chef de projet Planification urbaine à la Métropole Aix-Marseille-Provence



Patrice **FOURNIER**

Chef de projet Plan de Déplacement Urbain à la Métropole Aix-Marseille-Provence



Laurent **COUTURE**

Chef de pôle Développement économique et stratégie à l'Agam



Stéphanie **NICOLAS**

Chargée d'étude Mobilités à l'Agam

PROGRAMME

9H30 ACCUEIL CAFÉ

10H00 > 10H10 INTRODUCTION

Frédéric Bossard

Directeur général de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (Agam)

10H10 > 10H30

Intervenants

Vincent **MEYER**

Stéphanie **NICOLAS**

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS DE L'ENQUÊTE EMC²

« Aller plus vite c'est gagner du temps ? Il nous faut plus de route pour fluidifier le trafic. Le vélo ce n'est pas pour nous ! »

Le sujet de la mobilité fait réagir l'opinion, où, tout le monde a sa propre idée sur les différents enjeux de mobilité. Rien d'étonnant à cela, quand on sait, qu'un habitant de la Métropole passe, en moyenne, plus d'1h13 à se déplacer au cours d'une journée. La mobilité peut donc aisément être abordée sous le prisme de l'expérience personnelle.

Mais qu'en est-il vraiment ? L'EMC² permet d'objectiver les comportements, pratiques et évolutions des mobilités afin de dépasser les idées reçues sur le sujet. Les intervenants présenteront la méthode de l'EMC² et les grands enseignements que nous pouvons en tirer.



10H30 > 10H40

Intervenant

Patrice **FOURNIER**

LES GRANDES LIGNES DU PLAN DE MOBILITÉ AU REGARD DES RÉSULTATS DE L'EMC²

Le Plan de Mobilité Métropolitain organise les déplacements des personnes et des marchandises sur une période de dix ans de (2020-2030), tous modes de déplacements confondus, afin de lutter contre le réchauffement climatique et la pollution atmosphérique. La connaissance des pratiques de mobilités des habitants de la Métropole Aix-Marseille, a été essentielle dans la construction des stratégies et objectifs du Plan de Mobilité.

Ce dernier s'appuie principalement sur l'analyse des enquêtes mobilité qui constituent les principales et meilleures sources de données actuellement disponibles. Le Plan de Mobilité s'est d'ailleurs appuyé sur les derniers résultats alors disponibles (millésime 2009) actualisés à 2017 par l'Agam en prenant en compte les évolutions sociodémographiques entre 2008 et 2015 projetées en 2017, les résultats des enquêtes de fréquentations des transports en commun et des comptages vélos et routiers.

Focus sur les grandes lignes du Plan de Mobilité de la Métropole.

LA VILLE DU QUART D'HEURE DANS LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE

« La ville du quart d'heure, c'est défendre l'idée que l'on puisse trouver près de chez soi tout ce qui est essentiel à la vie du quotidien. » Carlos Moreno, urbaniste

Faire ses courses, pratiquer un sport, se soigner ou emmener ses enfants à l'école, à moins de 15 minutes à pied ou à vélo, c'est la promesse de la ville du quart d'heure. Cette vie de proximité a pour objectif d'apaiser la ville, elle se traduit par une ville plus dense où la mixité et la concentration d'équipements réduisent la portée de nos déplacements pour répondre aux enjeux environnementaux.

La ville du quart d'heure est-elle applicable sur l'ensemble des territoires métropolitains ? Quel(s) levier(s) pour réduire nos distances ? Et quel(s) enjeux de planification ? Autant de questions auxquelles nous allons tenter de répondre.

10H40 > 11H00

Intervenante

Valérie **FOUQUE**



11H00 > 11H20

Intervenants

Laurent **COUTURE**

Aurélie **BASCHIOU**

ÉVOLUTION DES PRATIQUES ET COMPORTEMENTS D'ACHAT, QUELS IMPACTS SUR LA VILLE ?

La fin des années 60 marque l'avènement des zones commerciales de périphérie, qui n'ont dès lors cessé de se développer. Connexions autoroutières et vastes parkings, le système était fondé exclusivement autour de l'automobile. Ce modèle paraît atteindre aujourd'hui

ses limites. En effet, la période récente semble marquer un certain retour à la proximité, modifiant de fait les pratiques de déplacements associées.

Dans un même temps, l'urbanisme commercial lui-même tend dans sa réglementation à se focaliser sur l'impact urbain de l'activité commerciale.

Quelles sont les caractéristiques et comment les déplacements pour le motif achat tendent-ils à évoluer ?

11H40 > 12H00

Intervenant

Vincent **TINET**

LA VILLE, TOUS LES JOURS DE L'ANNÉE

Exit le métro, boulot, dodo... Aujourd'hui, la mobilité ne peut plus être pensée sur un jour moyen de semaine. Nos déplacements se sont diversifiés et complexifiés, le travail ne structure plus nos rythmes de vie.

Le week-end et les vacances représentent une part plus importante du nombre de kilomètres totaux parcourus au cours d'une année en comparaison à la mobilité du quotidien.

La mobilité occasionnelle, générée entre autre par les vacances, est un véritable défi pour les politiques publiques des villes côtières comme celle de La Ciotat.



LES HABITANTS DES QUARTIERS POLITIQUES DE LA VILLE, GARANTS DES ENJEUX DE LA VILLE DE DEMAIN ?

Les quartiers prioritaires politiques de la ville (QPV) regroupent plus de 300 000 habitants dans la Métropole Aix-Marseille, soit plus de 15% de la population. La mobilité du quotidien soulève d'importants enjeux sociétaux qui viennent directement toucher les résidents de ces quartiers.

Face aux constats de difficultés de déplacement plus marquées sur ces territoires, des actions en lien avec la politique de la ville sont à poursuivre afin de réduire ces inégalités et l'enclavement que subissent les habitants de ces quartiers.

Accès à l'emploi, aux services, aux équipements, aux espaces verts et naturels, proposer un cadre de vie propice aux déplacements actifs, des transports en commun adaptés aux besoins, tels sont les grands enjeux pour les QPV.

Enfin, au-delà de la question du désenclavement, comment ces territoires peuvent-ils contribuer aux enjeux de la transition énergétique ?



11H20 > 11H40

Intervenants

Rehda **CALIFANO**

Nicolas **SABLIER**

12H00

CONCLUSION

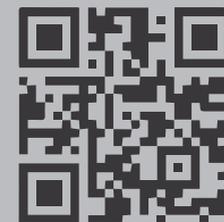
Thomas Morinière

Animateur de la mission de conseil aux collectivités pour des stratégies de transition écologique, revitalisation des centres villes, mobilisation et recyclage du foncier à la DDTM.

ET VOUS ?

QU'EN PENSEZ-VOUS ?

Participez à ce questionnaire en ligne en scannant le QR Code ci-dessous pour donner votre avis sur la mobilité de la Métropole-Aix-Marseille .



POUR EN SAVOIR +

Les résultats de l'enquête Mobilité

7 fascicules avec chiffres clés et infographies sur les résultats des analyses déplacements dans les bassins de mobilité.



La mobilité liée aux achats

Focus publié par l'Agam sur la base de chiffres clés et d'infographies sur les déplacements liés aux achats.



La mobilité liée aux loisirs

Focus publié par l'Agam sur la base de chiffres clés et d'infographies sur les déplacements liés aux loisirs.



L'essor de la pratique du vélo

Regards de l'Agam sur la pratique du vélo et ses répercussions sur le développement et l'attractivité du territoire.



la mobilité avant et après confinement

Note sur les impacts de la crise sanitaire sur les comportements et les pratiques de mobilité au sein de la Métropole Aix-Marseille-Provence.



La pratique du vélo dans la Métropole Aix-Marseille-Provence

Quelle est la pratique du vélo sur le territoire métropolitain ? Étude réalisée sur la base des résultats de l'enquête EMC².



Quelle mobilité dans les centre-villes d'Aix-en-Provence et Marseille ?

Caractéristiques de la mobilité dans ces deux centres-villes.



La ville des courtes distances, du concept à la réalité

Rapport et synthèse sur la thématique de la ville du quart d'heure sur Aix-en-Provence.



Retrouvez toutes les publications issues de l'enquête EMC² sur :

www.agam.org

www.aupa.org

© Réalisation Agam - Mars 2023

Pour tout renseignement :

??????