

PAROLES D'ACTEUR

« LA JOLIETTE ATTIRE DE PLUS EN PLUS DE NOCTAMBULES »



Mathieu GRAPELOUP

Animateur de la communauté sur Facebook
« Marseille à la loupe »

Ce que je retire des commentaires des abonnés de Marseille à la Loupe, c'est que Marseille est de plus en plus attractive en terme de sortie nocturne. Un nombre croissant d'internautes affirment aujourd'hui que l'offre est désormais plus riche et plus étendue à Marseille que sur Aix-en-Provence. L'ouverture nocturne de la Friche Belle de Mai et des Terrasses du Port ont grandement contribué à cette perception.

Selon moi, les centralités « festives et culturelles » qui portent la nuit à Marseille sont assez clairement identifiables. La plus visible et celle qui part de Saint-Victor jusqu'à la Plaine, en passant par des lieux aussi hétéroclites que la Rue Sainte, le Vieux-Port, le cours d'Estienne d'Orves, Opéra et le Cours Julien. J'avais proposé en 2015 sur Marseille à la Loupe, plan de piétonnisation à l'appui, de mieux « baliser » cet axe de nuit, finalement assez complémentaire en termes d'offres mais trop discontinu dans la qualité de son parcours piéton. L'autre centralité aujourd'hui en construction, est celle du nouveau front de mer autour de l'opération Euroméditerranée, où depuis 2013 une offre en soirée s'est développée avec les Voûtes de la Major, les Docks

et les Terrasses du Port. L'avantage de cette centralité réside dans sa proximité avec une offre en bureaux qui réduit les problèmes liés aux bruits. Les Marseillais restent néanmoins attachés à leurs lieux de sortie traditionnels dans l'hypercentre. La Joliette attire en revanche de plus en plus de noctambules qui étaient autrefois repliés sur une troisième « centralité » identifiable dans le 8ème autour de l'Escale Borély.

Enfin, le sujet qui revient le plus dans les commentaires est celui de la mobilité le soir et la nuit avec la faiblesse du système de transport en commun et son corolaire : le stationnement. L'accès de la voiture aux centralités de nuit semble être un gage d'attractivité pour beaucoup d'utilisateurs, tant sur la disponibilité que sur le prix du stationnement. Le débat est explosif sur les réseaux sociaux car la forte présence de la voiture en surface peut être un élément bloquant de la déambulation piétonne.