

LE SOMMET DES DEUX RIVES

UNE RENCONTRE INTERNATIONALE
SUR LE FORMAT 5+5

5 pays de la rive nord



5 pays de la rive sud

FOCUS

SOMMET DES DEUX RIVES

RELANCER LES COOPÉRATIONS
EN MÉDITERRANÉE



LES 23 ET 24 JUIN 2019, GOUVERNEMENTS ET SOCIÉTÉ CIVILE DE 10 PAYS AU BORD DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE SE RETROUVENT À MARSEILLE.

L'OBJECTIF : DONNER UNE IMPULSION NOUVELLE AUX COOPÉRATIONS ÉCONOMIQUES, SOCIALES, ENVIRONNEMENTALES ET CULTURELLES ENTRE LES DEUX RIVES.

DE NOMBREUSES INSTITUTIONS ET ORGANISMES INTERNATIONAUX PRÉSENTS À MARSEILLE

POURQUOI MARSEILLE ?

UN VASTE RÉSEAU DIPLOMATIQUE



80
consulats étrangers

en majorité européens, africains et asiatiques

AVITeM Agence des Villes et Territoires Méditerranéens Durables

Expertises, formation et coopération urbaine en Méditerranée



Institut de la Méditerranée

Conseil aux partenaires (ville, Département, Région, CCI) pour le montage de projets dans l'aire euro-méditerranéenne



Recherche publique en faveur du développement



Observatoire et études dans le domaine de l'environnement et du développement durable



Plateforme de coopération pour le développement économique



CENTER for MEDITERRANEAN INTEGRATION | CENTRE pour l'INTÉGRATION en MÉDITERRANÉE

Porté par la Banque Mondiale, espace d'échanges et d'actions communes rassemblant gouvernements, agences de développement et ONG



Agence de développement et bailleur de fonds

POURQUOI COOPÉRER ?

LES ENJEUX COMMUNS APPELLENT DES RÉPONSES COORDONNÉES ENTRE NORD ET SUD

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

3^e région mondiale en matière de PIB et de flux d'IDE*

mais

Seulement **9%** des échanges commerciaux de l'UE se font en Méditerranée en 2017

Une forte intégration entre les deux rives dans les secteurs de :



Automobile



Aéronautique



Électronique



Textile

mais

PRINCIPAUX PORTS MÉDITERRANÉENS

ALGÉSIRAS
91,9MT

MARSEILLE
81,9MT

VALENCE
69,6MT



-4% d'IDE* en Afrique du Nord entre 2012 et 2017 (Maroc excepté)

Des économies fortement intégrées

Principaux partenaires commerciaux à l'import/export :



mais

30% du commerce maritime mondial se joue en Méditerranée

mais

75% des trafics de marchandises ne s'y arrêtent pas (hors hydrocarbures)

mais

70% des marchandises chinoises vers l'Europe transitent par les ports de l'Europe du Nord

mais

Peu de liens entre les ports des rives nord et sud
Seulement 7% des marchandises circulant en Méditerranée s'y échangent

Des échanges commerciaux déséquilibrés entre l'Europe et la rive Sud
55 Milliards d'euros d'excédents pour l'Europe en 2016

ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'une des régions les plus concernées par le changement climatique

15% à 30% de précipitations en moins d'ici 2030



2^e réservoir mondial de biodiversité

25 000 espèces de plantes
60% sont endémiques

20 millions de Méditerranéens sans accès à l'eau potable notamment dans les pays au sud et à l'est de la Méditerranée



L'agriculture, c'est : **80%** des besoins en eau dans la région

le manque d'eau, une menace pour l'alimentation à moyen terme

moins de **10%** des déchets produits dans la région sont recyclés



66 000 bennes à ordures

c'est la quantité de déchets plastiques déversés chaque année en Méditerranée

200 millions de touristes chaque année



+40% de pollution marine pendant l'été

VILLES MÉDITERRANÉENNES

SUR LES DEUX RIVES, LES MÉTROPOLIS JOUENT UN RÔLE MAJEUR ET CONCENTRENT LES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, TERRITORIAL ET HUMAIN.

LES VILLES FACE À L'ENJEU DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



502 millions d'habitants dans les 22 pays bordant la Méditerranée

d'ici 2040, la population va s'accroître de **105 millions** d'habitants en quasi totalité de la rive Sud

2 méditerranéens sur **3** vivent en ville

1 personne sur **2** dans le monde

DES POPULATIONS VULNÉRABLES

face aux risques et des enjeux de santé

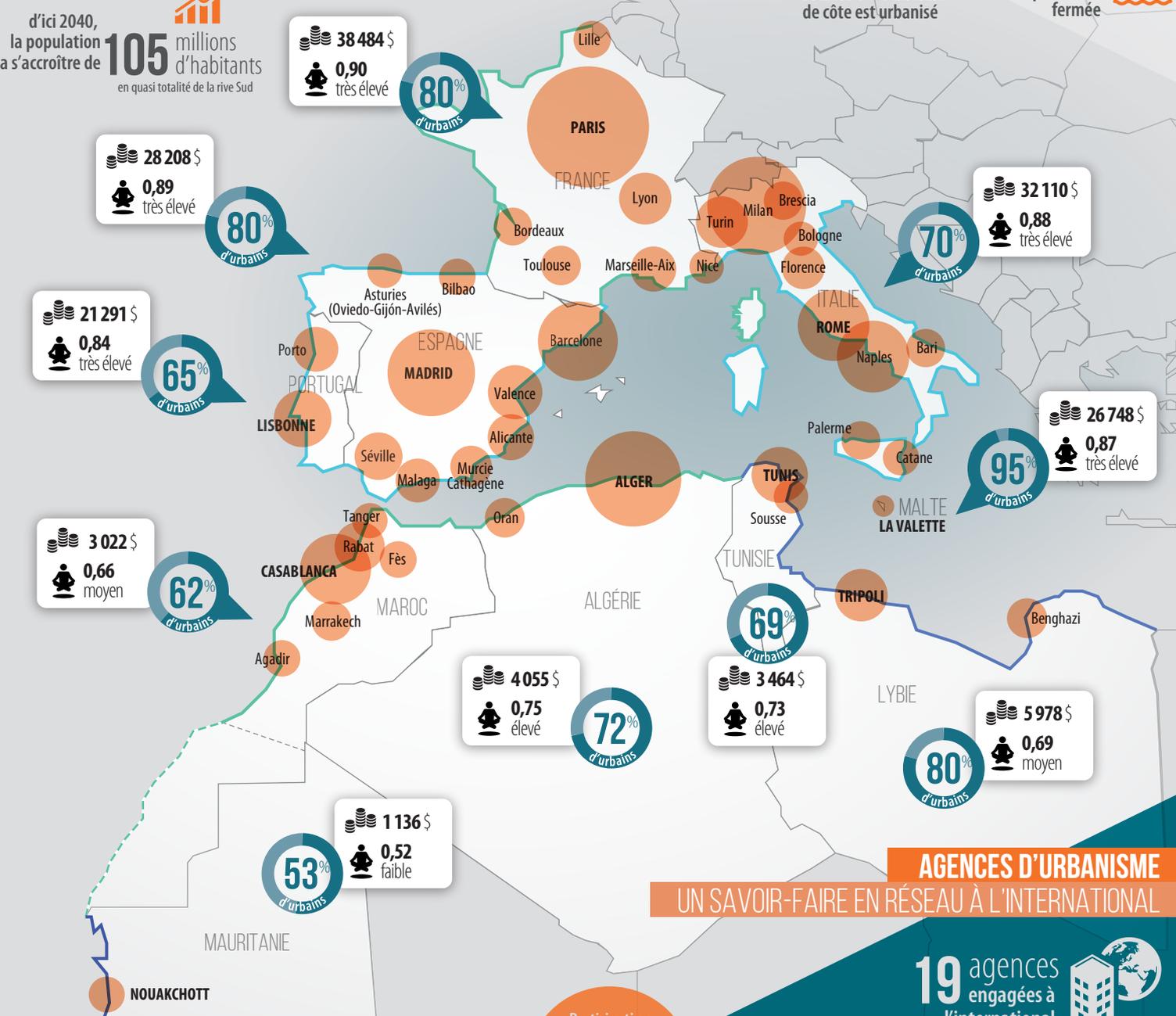


47 millions de méditerranéens vivent sans système d'assainissement adéquat

40%

Près de 40% du trait de côte est urbanisé

Des rejets massifs d'eaux usées dans une mer quasiment fermée



AGENCES D'URBANISME UN SAVOIR-FAIRE EN RÉSEAU À L'INTERNATIONAL

19 agences engagées à l'international



Participation aux réseaux internationaux
Ex. : Association internationale des villes portuaires (AIVP)

LES MÉTHODES D'ACTIONS

- Coopération décentralisée des collectivités locales membres des Agences
- Réponse à appels d'offres internationaux

LES MISSIONS RÉALISÉES :

- Stratégie urbaine
- Planification régionale
- Qualité urbaine
- SIG et cartographie
- Culture et patrimoine
- Projets urbains
- Transports urbains