

Cycle de conférence de l'exposition « Marseille, de la ville à la métropole »

« Euromed 2 ou la ville du futur »

Le début des années 2010 marque l'entrée dans une nouvelle étape pour les démarches urbaines. Un contexte économique plus difficile, un cadre - notamment réglementaire - fortement impacté par les nouvelles exigences en terme de développement durable, une redistribution des cartes entre les acteurs de la ville...autant de composantes qui interpellent les acteurs urbains confrontés à la nécessité de s'adapter, de concilier le temps long du projet qui en garantit la cohérence et le temps court indispensable à une bonne réactivité.

Dans le même temps, le fait urbain s'impose de plus en plus. 80 % de la population vivra en milieu urbain d'ici une trentaine d'années. La ville reste le premier espace de l'épanouissement personnel, de la progression professionnelle, du développement économique et culturel mais en même temps elle est aussi confrontée à une précarisation qui gagne du terrain, à un individualisme exacerbé, à l'insécurité, aux atteintes à la santé publique, à un reformatage sans précédent des repères individuels et collectifs (en particulier des modes de vie) et à une montée en puissance des demandes individuelles et des attentes collectives.

A Marseille, les projets d'aménagement sont nombreux notamment dans le cadre de grandes opérations d'aménagement mais aussi dans des projets de moindre envergure dont l'impact en termes de proximité, de réponses à des demandes localisées est très important pour les habitants, les usagers.

C'est le grand défi des décennies futures : concilier la grande échelle avec des projets, des initiatives mises en mouvement à un niveau pertinent qui peut être l'interquartier, la ville, l'espace métropolitain pour en assurer l'efficacité optimale et dans le même temps

être en capacité de répondre à des préoccupations liées à la qualité de vie de tous les jours exprimées à l'échelle d'une rue, d'un quartier.

En somme, concilier l'urbanisme et les projets de développement de grande ampleur pour assurer l'indispensable rayonnement de la ville avec des réponses ciselées, localisées indispensables au vivre ensemble.

L'opération d'intérêt national Euroméditerranée développée en partie dans un secteur urbano-portuaire largement impacté par d'importantes évolutions économiques est l'opération phare du renouveau de la ville. Les impacts de cette grande opération diffusent bien au-delà des quartiers dans lesquelles elle se développe, au point d'en faire un tête de pont métropolitaine en terme de fonctions, d'image, de développement économique et tertiaire. Sa reconnaissance au titre du label ECO CITE témoigne par ailleurs d'une nouvelle approche exigeante et novatrice des enjeux de développement durable.



Avec François LECLERCQ

Ce qui anime François Leclercq, dans sa pratique quotidienne de l'architecture et de l'urbanisme, c'est l'exploration, le mouvement, la avec les usagers de ces territoires. A ces derniers, il cherche à communiquer son enthousiasme pour la ville, à la recherche du génie du lieu. Après des années d'expériences à Lille, Marseille, Paris, Lyon ou Bordeaux, il porte un regard empiriste sur des territoires déshérités ou en quête d'un nouveau destin pour leur insuffler une nouvelle histoire, sans a priori ou recette préconçue. C'est dans une position de passeur qu'il se positionne, à partir d'un état initial qu'il cherche à valoriser, pour rendre positif des urbanismes souvent critiqués comme l'urbanisme de dalle.



BIBLIOGRAPHIE

Géographies sentimentales. **François Leclercq**, Soline Nivet. Archibooks, 2012

Desseins de villes : un retour de l'Etat aménageur ? Jean-Michel Guénod. Editions de l'Aube, 2012

Marseille Euroméditerranée : accélérateur de métropole. Brigitte Bertoncello, Jérôme Dubois. Editions Paranthèses, 2010

Marseille, une métropole entre Europe et Méditerranée. Philippe Langevin, Jean-Claude Juan. La documentation française, 2007

Pour la ville quel que soit l'état du monde. **François Leclercq**. Editions Jean-Michel Place, 2006

Densités & formes urbaines dans la métropole marseillaise. Agam. Editions Imbernon, 2005

Marseille, le temps de la métropole. Euromed II. **François Leclercq**, Marciano Architectures, Sbriglio Architectes, Agence TER, SETEC, s.d.

Marseille, de la ville à la métropole. Marseille : la revue culturelle de la Ville de Marseille, n° 239. Ville de Marseille, 2012

Marseille, ligne effrontée. Revue L'Architecture d'Aujourd'hui, n° 389. Archipress et associés, 2012

TRAVAUX AGAM

Diagnostic des espaces économiques de la Façade Maritime Nord Etude préalable à la révision du POS/PLU de Marseille, Agam, novembre 2009

Valorisation des espaces économiques de la Façade Maritime Nord. Etude préalable à la révision du POS/PLU de Marseille. Premières propositions, Agam, janvier 2010

Radioscopie des "Euroméditerranéens". Enquête habitants des résidences récentes d'Euroméditerranée, Agam, novembre 2011

EN SAVOIR PLUS

Etablissement Public d'Aménagement Euroméditerranée :

<http://www.euromediterranee.fr/>

Retrouvez la synthèse de la conférence sur le site de l'exposition : www.marseilledelavillealametropole.com