OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

Les résultats de 2014 en chiffres
Tableaux de bord détaillé de l’Observatoire
Rédaction :
Liza GAYRAL, Chargée d'études Mobilités / Agam
Sylvie FERRARIN, Chef de projet PDU / MPM – Direction de Pôle Mobilité et Déplacements

Design graphique / Mise en page : pôle graphique - Agam

Source et partenaires :
Marseille Provence Métropole
Ville de Marseille
Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône
Conseil Régional PACA
Aéroport Marseille Provence
Grand Port Maritime Marseille Provence
Régie des Transports de Marseille
Syndicat Mixte des Transports de l’est de l’Étang de Berre
SNCF
DREAL PACA
Air PACA
Citiz Provence
Union des aéroports Français
MedPort Cruise

© Décembre 2015
OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

Introduction................................................................................................................................................................................................ 5

1 - LA GRANDE ACCESSIBILITÉ................................................................................................. 9
   La grande accessibilité aérienne................................................................................................. 11
   La grande accessibilité maritime............................................................................................. 15
   La grande accessibilité ferroviaire.......................................................................................... 17
   La logistique d’agglomération................................................................................................. 19

2 - LES TRANSPORTS COLLECTIFS MÉTROPOLITAINS ............................................................ 21
   Les Transports Collectifs Urbains (TCU)................................................................................... 23
      Le réseau RTM....................................................................................................................... 25
   Les autres réseaux urbains (Transmétropole, Ciotabus et Bus de l’Étang).......................... 31
   Les liaisons maritimes.................................................................................................................. 33
   L’accessibilité du réseau de MPM............................................................................................ 35
   Les Transports Collectifs Interurbains (TCI).......................................................................... 37
      Le réseau départemental Cartreize....................................................................................... 39
      Les réseaux régionaux............................................................................................................ 43

3 - LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT ............................................................................. 49
   Le trafic routier.......................................................................................................................... 51
   Le stationnement...................................................................................................................... 55

4 - LE VÉLO ET LES NOUVELLES MOBILITÉS ........................................................................ 59
   Le vélo......................................................................................................................................... 61
   L’AutoPartage........................................................................................................................... 65

5 - LE CADRE DE VIE .................................................................................................................. 69
   La sécurité routière................................................................................................................... 71
   La qualité de l’air....................................................................................................................... 75
L’observatoire des Mobilités de Marseille Provence Métropole (MPM) préconisé par le Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2013-2023, constitue un outil partenaire de référence pour le suivi de l’offre et des pratiques de mobilités sur le territoire. Fort d’une double vocation, il vise à orienter les processus décisionnels de la politique locale de mobilité, et à alimenter les travaux de suivi du PDU de MPM, en mesurant ses effets sur la mobilité.

UN OUTIL PARTENARIAL

Initié en 2012, conjointement par MPM et l’Agam, le travail de structuration de l’observatoire des Mobilités a été mené dans le souci de l’association de l’ensemble des partenaires aux différentes étapes de la construction de l’outil :

- la formalisation d’un mode de fonctionnement de l’observatoire : identification des fournisseurs de données et organisation de la démarche partenariale en vue de l’automatisation du recueil de données ;
- la définition des champs d’observation : choix des thématiques et des indicateurs de suivi ; élaboration d’un modèle de tableaux de bords de l’observatoire ;

En 2014, la dynamique partenariale autour du projet s’est renforcée. Les indicateurs de suivi et la méthode de recueil des données ont été consolidés, en vue de la pérennisation du suivi des données de l’observatoire. L’observatoire du stationnement, conservé dans son mode de fonctionnement actuel, constitue désormais un outil mutualisé au service du nouvel observatoire, qu’il contribue à alimenter.
UNE ENTRÉE MULTI-THÉMATIQUES


Plus d’une cinquantaine d’indicateurs, répartis dans 8 champs d’observation font ainsi l’objet d’un suivi régulier dans le cadre de l’observatoire. Si la démarche a permis de stabiliser de nombreux indicateurs, certaines données restent encore difficiles à centraliser. Un travail d’approfondissement reste encore nécessaire dans le souci d’une amélioration continue de l’outil.
INTRODUCTION

LES TABLEAUX DE BORDS DE L’OBSERVATOIRE, C’EST QUOI ?

Les tableaux de bords annuels de l’observatoire des Mobilités présentent, par thématique, les principaux chiffres clés de l’année et les indicateurs suivis.

Ce recueil technique, mis à disposition de tous, met en évidence les principales tendances d’évolutions issues du traitement des données recueillies auprès des différentes partenaires. Il constitue ainsi un document de référence, support d’échanges entre les différents partenaires et acteurs locaux de la mobilité.

LES FAITS MARQUANTS DE L’ANNÉE 2014 :

› la poursuite du développement du tourisme maritime ;
› la montée en puissance des réseaux de transports collectifs en site propre et du transport routier interurbain de voyageurs ;
› le succès des services de mobilité partagés (Autopartage, vélos en libre-service).

CLÉS DE LECTURE DES “CHIFFRES CLÉS”

La grande accessibilité aérienne
La grande accessibilité maritime
La grande accessibilité ferroviaire
La logistique d’agglomération
Modernisation et extension de l’aéroport MP², dédié aux vols Low-cost en 2014.

Un trafic aérien globalement stable, porté par le développement des liaisons vers l’international (58% du trafic en 2014).

L’aéroport MP² enregistre un record de fréquentation, pour atteindre près de 25% du trafic aérien.

Les accès à l’aéroport en transports collectifs continuent de progresser (14,6% de part modale).
**OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS**

**AÉROPORT MP - PASSAGERS ANNUELS**
*Source : Aéroport Marseille-Provence*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Passagers Paris</th>
<th>Passagers Province</th>
<th>Passagers Europe</th>
<th>Passagers Afrique</th>
<th>Total Passagers</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2003</td>
<td>-18%</td>
<td>+31%</td>
<td>+39%</td>
<td>+28%</td>
<td>+20%</td>
</tr>
<tr>
<td>2004</td>
<td>-1%</td>
<td>-4%</td>
<td>+4%</td>
<td>+4%</td>
<td>-0,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td>-7%</td>
<td>-5%</td>
<td>+4%</td>
<td>+2%</td>
<td>-0,9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**RÉPARTITION DU TRAFIC AÉRIEN PAR DESTINATION**
*Source : Aéroport Marseille-Provence*

- **Passagers Paris** : -18% -1% -7%
- **Passagers Province** : +31% -4% -5%
- **Passagers Europe** : +39% +4% +4%
- **Passagers Afrique** : +28% +4% +2%
- **TOTAL PASSAGERS** : +20% -0,4% -0,9%

---

**PASSAGERS ANNUELS 2014 DES PRINCIPAUX AÉROPORT FRANÇAIS (EN MILIERS)**
*Source : Union des Aéroports Français*

- **Nice Côte d’Azur** : 3
- **Lyon Saint-Exupéry** : 4
- **Marseille Provence** : 5
- **Toulouse Blagnac** : 6
- **Bâle Mulhouse Freiburg** : 7
- **Bordeaux Merignac** : 8
- **Nantes Atlantique** : 9
- **Beauvais Tillé** : 10

**ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS SUR LES 5 PRINCIPAUX AÉROPORTS DE PROVINCE**
*Source : Union des Aéroports Français*
L’ACCESSIBILITÉ DE L’AÉROPORT EN TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Aéroport Marseille Provence

Une gare dédiée (Vitrolles- Aéroport Marseille Provence), 5 lignes de car départementales et 3 lignes Express Régionales desservent l’aéroport. En 2014, ce sont plus de 250 navettes quotidiennes qui permettent ainsi à 73 communes de bénéficier d’une liaison directe vers l’aéroport.

**OFFRE DE TRANSPORTS COLLECTIFS DESSERVANT L’AÉROPORT**

Source : Aéroport Marseille-Provence

### NB DE PASSAGES / JOUR EN 2014

<table>
<thead>
<tr>
<th>Destination</th>
<th>Nb de Passages</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CG13 - Marseille</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>CG13 - Aix</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>CG13 - Salon</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>CG13 - Arenc-Bougainville</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>CG13 - Martigues</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>PACA - Digne</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>PACA - Gap</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>PACA - Le Luc</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>SNCF - VAMP</td>
<td>62</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**PART MODALE DES TRANSPORTS COLECTIFS DANS LES ACCES À L’AÉROPORT**

Source : Département 13 + aéroport MP 2014
Plus du quart de l’offre de desserte en transports collectifs de l’aéroport est organisé autour de la gare de Vitrolles- Aéroport Marseille Provence (65 trains au départ par jour, dont 42 liaisons directes). La majeure partie des passagers venant en transports collectifs privilégient toutefois le mode routier au départ de Marseille. La navette Marseille-Aéroport (L91) transporte en effet les 2/3 des passagers utilisateurs des transports collectifs. À temps de trajets relativement équivalent, celle-ci offre une desserte directe de l’aéroport sans rupture de charge.

### Fréquentation des principales lignes de TC desservant l’aéroport

Source : Département 13 + aéroport MP 2014

<table>
<thead>
<tr>
<th>PRINCIPALES LIGNES DE TC DESSERVANT L’AÉROPORT</th>
<th>FRÉQUENTATION 2014 (NB VOYAGEURS ANNUELS)</th>
<th>EVOLUTION 2012-2014</th>
<th>EVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Aéroport - Marseille (CarTreize L91)</td>
<td>786 473</td>
<td>+11%</td>
<td>+3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Aéroport - Aix TGV - Aix (CarTreize L40)</td>
<td>196 500</td>
<td>+3%</td>
<td>-2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Autres lignes de car (dont LER) *</td>
<td>59 698</td>
<td>+143%</td>
<td>+54%</td>
</tr>
<tr>
<td>Total cars</td>
<td>1 042 671</td>
<td>+13%</td>
<td>+4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Airport Train (lien gare VAMP)</td>
<td>152 052</td>
<td>+30%</td>
<td>+6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* autres lignes de car : CarTreize L17 (Aéroport – Vitrolles – Salon), LER 26 (Aéroport – Dignes), LER 36 (Aéroport – Le Luc)
Forte progression du tourisme maritime

Un recul global du trafic maritime, fortement impacté par les difficultés des lignes régulières en direction de la Corse (-30 % de fréquentation en 2014).

L’activité de croisière, quant à elle, ne cesse de progresser (+57 % depuis 2012), quand dans le même temps, cette activité évolue à la baisse à Toulon et à Nice (-3 %).

Le port de Marseille est aujourd’hui le 1er port Français pour l’activité de croisières. Il renforce sa position par rapport aux autres ports méditerranéens, se hissant à la 5e place pour l’activité de croisières.
GPMM / FRÉQUENTATION DES LIGNES RÉGULIÈRES
Source : Grand Port Maritime de Marseille

Répartition du trafic passager par destination
Source : Grand Port Maritime de Marseille

<table>
<thead>
<tr>
<th>TRAFIC 2014 (NB DE PASSAGERS)</th>
<th>EVOLUTION 2012-2014</th>
<th>EVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Passagers Corse 681 800</td>
<td>-33%</td>
<td>-29%</td>
</tr>
<tr>
<td>Passagers Algérie 224 000</td>
<td>-18%</td>
<td>-5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Passagers Tunisie 226 000</td>
<td>Stable</td>
<td>+6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Passagers autres lignes 29 600</td>
<td>-2%</td>
<td>-25%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sous-total lignes régulières 1 161 700</td>
<td>-25%</td>
<td>-20%</td>
</tr>
<tr>
<td>Croisières en tête de ligne 489 400</td>
<td>+57%</td>
<td>+35%</td>
</tr>
<tr>
<td>Croisières en escale 813 600</td>
<td>+41%</td>
<td>+1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sous-total croisiéristes 1 303 000</td>
<td>+46%</td>
<td>+12%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL PASSAGERS 2 464 700</td>
<td>+1%</td>
<td>-6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Classement des ports méditerranéens en 2014
Source : MedPort Cruise

<table>
<thead>
<tr>
<th>RANG 2014</th>
<th>RANG 2013</th>
<th>PORT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Barcelona</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>Civitavecchia</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>Venice</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Balearic Islands</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>Marseille</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>Naples</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>Piraeus</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>Savona</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td>Dubrovnik / Korcula</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>Tenerife Ports</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Fréquentation en baisse sur la gare de Marseille Saint-Charles

Net recul de la fréquentation de la gare Saint-Charles en 2014. Parmi les facteurs explicatifs de cette baisse peuvent être avancés :

- la conjoncture nationale ;
- un éventuel effet de concurrence du covoiturage sur les trajets longue distance ;
- les importants problèmes de fiabilité des TER qui ont impacté le réseau en 2014.

La Grande Accessibilité Ferroviaire

+10,7 MILLIONS de passagers en gare Saint-Charles

-6%

7,7 MILLIONS estimés sur les grandes lignes

+4 000 mouvements de cars longue distance en gare routière de Saint-Charles

+10%
FRÉQUENTATION DE LA GARE ST CHARLES
Source : Région PACA / SNCF (extraction Aristote : montées-descentes en gare, toutes activités)

La grande accessibilité routière
Source : MPM

Une augmentation de l’activité en gare Saint-Charles
La progression de l’activité des cars longue distance au départ de Marseille Saint-Charles est essentiellement portée par la forte augmentation de l’offre de cars SNCF (doublement des mouvements en 2014).
AÉROPORT MP : PREMIÈRE PLATEFORME RÉGIONALE POUR LE FRET AVIONNÉ. TENDANCE À LA Baisse de l’activité logistique du GPMM

- L’AMP maintient sa place de 1re plate-forme régionale française et de 1er aéroport de la méditerranée occidentale sur l’activité de fret express, devant Rome et Barcelone.

- L’activité du GPMM régresse quant à elle 1,9 % par rapport à 2013, en raison de la baisse des hydrocarbures (-5%), consécutive à la réduction des volumes de pétrole brut (-8%) et de gaz énergétique (-16%). Toutefois, les produits pétroliers raffinés et les vracs chimiques (+8%) progressent. Conjointement, les tonnages de vracs solides gagent 2% et les marchandises diverses 3%. Ces dernières profitent, surtout dans les bassins Ouest, du développement des échanges de conteneurs (+5%) lesquels atteignent un niveau record de 1,2 Millions d’EVP.
AÉROPORT MPM : FRET ÀERIEN  
*Source : Union des Aéroports Français (UAF)*

GPMM : TRAFIC CONTENEURS (EVP*)  
*Source : GPMM*

ÉVOLUTION  
2007-2014  
2013-2014  

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fret total</td>
<td>-19%</td>
<td>-2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Conteneurs (EVP*)</td>
<td>+18%</td>
<td>+7%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*EVP = Équivalent Vingt Pieds*
LES TRANSPORTS COLLECTIFS MÉTROPOLITAINS

TCU  Les transports collectifs urbains
     - Le réseau RTM
     - Les autres réseaux urbains
     - Les liaisons maritimes
     - L’accessibilité du réseau de MPM

TCI  Les transports collectifs interurbains
     - Le réseau départemental Cartreize
     - Les réseaux régionaux
Au global, un usage des transports collectifs stable sur les réseaux urbains du territoire

La tendance globale d’évolution de l’usage des transports collectifs sur le territoire, fortement portée par la montée en puissance du réseau RTM, englobe des situations locales plus contrastées sur les autres réseaux urbains du territoire.

Les transports collectifs urbains

168 millions de voyages +1% sur les réseaux urbains du territoire
Les réseaux urbains du territoire
- RTM ➔ Marseille, Septèmes-les-Vallons, Allauch, Plan de Cuques
- Ciotabus (filiale RTM depuis le 31 Juillet 2014) ➔ La Ciotat, Ceyreste
- Bus de l’Etang (SMITEEB) ➔ Marignane, St-Victoret, Gignac-la-Nerthe
- Réseaux Transmétropole : Marcouline, Bus des Collines, Cigales, Bus de la Côte Bleue ➔ Autres communes de MPM

Offre kilométrique des transports collectifs urbains
Source : MPM

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>RTM</th>
<th>Bus de l’Etang</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>Autres réseaux</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2013</td>
<td>26 061</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>26 697</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fréquentation des transports collectifs urbains
Source : MPM

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>RTM</th>
<th>Bus de l’Etang</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>Autres réseaux</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2013</td>
<td>163 487</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>165 682</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

La perte de fréquentation sur le réseau de bus qui a marqué l’année 2013 n’a pas été rattrapée en 2014. Celle-ci reste stable par rapport à l’année précédente, avec une légère baisse identifiée sur le réseau de nuit. Les travaux de voirie en lien avec la mise en service du tramway Rue de Rome et des lignes de BHNS (B2 / B3A-B3b) ont perturbé les 3 plus grosses lignes du réseau : L18, L21, L26. Ils peuvent expliquer en partie la tendance d’évolution observée sur le réseau de surface.

Cependant il est à également noter une progression des lignes desservant le centre-ville (en lien avec la semi-piétonisation) L82, L49, L60, L55 : (+15%).
LE RÉSEAU GLOBAL

LE RÉSEAU RTM - L’ACTUALITÉ 2014

➤ Fin des travaux de voirie pour l’insertion des nouveaux Bus à Haut Niveau de Service et mise en service de deux lignes en septembre 2014 :
  - B2 : Métro Bougainville / Vallon des Tuves
  - B3 a : St Jérôme Parking-Relais / Métro Malpassé et
  - B3b : Métro La Rose / Technopôle Château-Gombert
➤ Travaux en cours sur la rue de Rome pour l’extension du réseau de Tramway jusqu’à la Place Castellane.

OFFRE EN PKO DU RÉSEAU RTM
Source : RTM (rapport d’activité 2014)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus</td>
<td>1 557 520</td>
<td>+7%</td>
<td>+5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramway</td>
<td>321 710</td>
<td>+40%</td>
<td>+28%</td>
</tr>
<tr>
<td>Métro</td>
<td>1 179 200</td>
<td>+23%</td>
<td>+3%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>3 078 430</td>
<td>+15%</td>
<td>+6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

EN PERSONNES PAR RAME

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mode de transport</th>
<th>Capacité prise en compte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramway</td>
<td>200 (avant 2013) 265 (2013)</td>
</tr>
<tr>
<td>Métro</td>
<td>400</td>
</tr>
</tbody>
</table>

FRÉQUENTATION DU RÉSEAU RTM
Source : RTM (rapport d’activité 2014)

LES VALIDATIONS
Source : RTM (rapport d’activité 2014)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus</td>
<td>67 138</td>
<td>-5%</td>
<td>-5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramway</td>
<td>17 598</td>
<td>+25%</td>
<td>+1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Métro</td>
<td>80 688</td>
<td>+19%</td>
<td>+4%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>165 424</td>
<td>+9%</td>
<td>-0,5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
LE MÉTRO ET LE TRAMWAY

Près de 98,3 millions de voyageurs annuels sur le réseau de TCSP, dont plus de 80 % sur le réseau de Métro.

VALIDATIONS ANNUELLES DU TRAMWAY ET DU MÉTRO
Source : RTM (rapport d’activité)

Tramway 1 : Noailles / Les Caillols
Source : RTM (rapport d’activité)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Km de ligne</td>
<td>6,1</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Km parcourus (en milliers)</td>
<td>635</td>
<td>-3%</td>
<td>-2%</td>
<td>+2%</td>
</tr>
<tr>
<td>PKO (en millions)</td>
<td>168</td>
<td>+28%</td>
<td>+26%</td>
<td>+3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Validations (en millions)</td>
<td>6 479</td>
<td>+16%</td>
<td>-1%</td>
<td>+3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tramway 2 : Arenc-Le Silo / Blancarde
Source : RTM (rapport d’activité)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Km de ligne</td>
<td>5,4</td>
<td>+13%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Km parcourus (en milliers)</td>
<td>579</td>
<td>+7%</td>
<td>-2%</td>
<td>-1%</td>
</tr>
<tr>
<td>PKO (en millions)</td>
<td>153</td>
<td>+42%</td>
<td>+28%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Validations (en millions)</td>
<td>11 028</td>
<td>+24%</td>
<td>+2%</td>
<td>+4%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Métro 1 : La Rose / Fourragère
Source : RTM (rapport d’activité)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Km de ligne</td>
<td>12,9</td>
<td>+26%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Km parcourus (en milliers)</td>
<td>1 774</td>
<td>+34%</td>
<td>+3%</td>
<td>+2%</td>
</tr>
<tr>
<td>PKO (en millions)</td>
<td>709</td>
<td>+34%</td>
<td>+3%</td>
<td>+2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Validations (en millions)</td>
<td>40 533</td>
<td>+20%</td>
<td>+4%</td>
<td>-1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Métro 2 : Bougainville / Dromel
Source : RTM (rapport d’activité)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Km de ligne</td>
<td>8,5</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Km parcourus (en milliers)</td>
<td>1 174</td>
<td>+6%</td>
<td>+2%</td>
<td>+1%</td>
</tr>
<tr>
<td>PKO (en millions)</td>
<td>469</td>
<td>+6%</td>
<td>+2%</td>
<td>+1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Validations (en millions)</td>
<td>40 155</td>
<td>+4%</td>
<td>+3%</td>
<td>+4%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Montées quotidiennes aux stations de Métro (2012) et Tramway (2014)

Source : enquête OD RTM

NOTA BENE : attention, pas de mise à jour disponible des données de fréquentation journalière du Métro sur 2014 (problème de fiabilité statistique), les données affichées pour le Métro sont donc celles de 2012.

Les 5 stations de métro les plus fréquentées
Source : RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>LIGNE(S)</th>
<th>MONTÉES PAR JOUR EN 2012</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Castellane</td>
<td>M1 + M2</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint-Charles</td>
<td>M1 + M2</td>
</tr>
<tr>
<td>Rond-Point du Prado</td>
<td>M2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ste-Marguerite Dromel</td>
<td>M2</td>
</tr>
<tr>
<td>Noailles</td>
<td>M2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Les 5 stations de métro les moins fréquentées
Source : RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>LIGNE(S)</th>
<th>MONTÉES PAR JOUR EN 2012</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>La Fourragère</td>
<td>M1</td>
</tr>
<tr>
<td>Colbert</td>
<td>M1</td>
</tr>
<tr>
<td>Désirée Clary</td>
<td>M2</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint-Barnabé</td>
<td>M1</td>
</tr>
<tr>
<td>Louis Armand</td>
<td>M1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Les 5 stations de tramway les plus fréquentées
Source : RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>LIGNE(S)</th>
<th>MONTÉES PAR JOUR EN 2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Noailles</td>
<td>T1 + T2</td>
</tr>
<tr>
<td>Blancharde</td>
<td>T1 + T2</td>
</tr>
<tr>
<td>Belsunce - Alcazar</td>
<td>T2</td>
</tr>
<tr>
<td>Réformés</td>
<td>T2</td>
</tr>
<tr>
<td>Cinq Avenues</td>
<td>T2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Les 5 stations de tramway les moins fréquentées
Source : RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>LIGNE(S)</th>
<th>MONTÉES PAR JOUR EN 2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>La Parette</td>
<td>T1</td>
</tr>
<tr>
<td>La Boiseria</td>
<td>T1</td>
</tr>
<tr>
<td>William Booth</td>
<td>T1</td>
</tr>
<tr>
<td>La Grognarde</td>
<td>T1</td>
</tr>
<tr>
<td>Air Bel</td>
<td>T1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**LE RÉSEAU DE BUS DE LA RTM**

**LE RÉSEAU DE BUS - SYNTHÈSE**

*Source : MPM / RTM (rapport d'activité 2014)*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Lignes régulières</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dont lignes structurantes / BHNS</td>
<td>22 536</td>
<td>67 138</td>
<td>+3%</td>
<td>+0,5%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>6 733</td>
<td>25 013</td>
<td>+5%</td>
<td>+0,7%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lignes Fluobus</strong></td>
<td>583</td>
<td>427</td>
<td>+2%</td>
<td>-3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**LES LIGNES STRUCTURANTES / BHNS**

*Source : MPM / RTM (rapport d’activité 2014)*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21-21B-21S-21J</td>
<td>969</td>
<td>4 125</td>
<td>-3%</td>
<td>+2%</td>
</tr>
<tr>
<td>26 / B2*</td>
<td>756</td>
<td>1 686</td>
<td>-1%</td>
<td>-8%</td>
</tr>
<tr>
<td>15-15S</td>
<td>605</td>
<td>2 021</td>
<td>+4%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>577</td>
<td>2 559</td>
<td>0%</td>
<td>-3%</td>
</tr>
<tr>
<td>19-19B</td>
<td>595</td>
<td>2 746</td>
<td>+3%</td>
<td>-1%</td>
</tr>
<tr>
<td>23-45</td>
<td>640</td>
<td>2 301</td>
<td>+8%</td>
<td>-2%</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>544</td>
<td>1 797</td>
<td>+4%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>32-32B*</td>
<td>527</td>
<td>1 645</td>
<td>-1%</td>
<td>-5%</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>560</td>
<td>1 783</td>
<td>+6%</td>
<td>-1%</td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>381</td>
<td>1 933</td>
<td>+2%</td>
<td>+1%</td>
</tr>
<tr>
<td>83</td>
<td>458</td>
<td>1 979</td>
<td>+4%</td>
<td>+3%</td>
</tr>
<tr>
<td>B3a+b</td>
<td>121</td>
<td>440</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL</strong></td>
<td><strong>6 733</strong></td>
<td><strong>25 013</strong></td>
<td><strong>+5%</strong></td>
<td><strong>+1%</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Modification du tracé des lignes 32 et 26 en lien avec la mise en service des lignes de BHNS B2/B3, en septembre 2014

**Les lignes structurantes du réseau, c’est quoi ?**

L’armature du réseau de transports collectifs urbains de MPM s’organise autour de 5 échelons : métro, tramway, BHNS, lignes structurantes et lignes de proximité. Le réseau de bus dispose de 11 lignes structurantes. Le Plan de Déplacements Urbains a rappelé la nécessité de cet éche-

**LE RENOUVELLEMENT DU MATÉRIEL ROULANT**

*Source : MPM*

<table>
<thead>
<tr>
<th>NOMBRE D’ACQUISITIONS</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus articulé EURO V EEV (Euro VI à partir de 2014)</td>
<td>2</td>
<td>50</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Bus standard EURO V EEV (Euro VI à partir de 2014)</td>
<td>56</td>
<td>0</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Minibus EURO V EEV</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL</strong></td>
<td><strong>65</strong></td>
<td><strong>50</strong></td>
<td><strong>58</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Part du parc renouvelé 11% 8% 9,6%
Une légère baisse des usages au global, mais des évolutions contrastées selon les réseaux considérés.

La baisse d’usage constatée est essentiellement due aux réseaux Ciotabus et du Bus de l’Étang. Les nombreux travaux d’aménagement sur Marignane (centre-ville) et la Ciotat (requalification du bd littoral), ont perturbé le bon fonctionnement des services.

En revanche le réseau La Marcouline enregistre une très forte progression de sa fréquentation. Ce constat est le résultat du renforcement en période estivale de l’offre sur M1 (desserte gare de Cassis) et M8 (Castellane Cassis via la Gineste).

Les navettes estivales de Cassis (réseau La Marcouline) rencontrent toujours un véritable succès qui se confirme d’année en année.
Ciotabus et Bus de l’Etang (SMITEEB) - L’ACTUALITÉ

Renouvellement de la Délégation de Service Publique (DSP) pour l’exploitation du réseau Ciotabus au 31 juillet 2014. En effet, MPM a confié au 1er septembre 2014 l’exploitation du réseau à une filiale de la RTM. A cette occasion, MPM a mis en place un renforcement des services.

- Ligne 70 : création de la ligne en intégrant des services réguliers les dimanches et jours fériés après-midi.
- Ligne 52 : renforcement considérables des services prolongement jusqu’à la gare routière, augmentation de la plage horaire.
- Ligne 50 : intégration du ramassage de la treille (nouveaux rythmes scolaires).
- Ligne 51 : 2 rotations supplémentaires.

OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

OFFRE KILOMÉTRIQUE (EN MILLIERS)
Source : MPM SMITEEB

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>Bus de l’Etang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011</td>
<td>662</td>
<td>668</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>1 543</td>
<td>666</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>1 527</td>
<td>666</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>1 536</td>
<td>7 10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

FRÉQUENTATION (MILLIERS DE VALIDATIONS)
Source : MPM SMITEEB

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>Bus de l’Etang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2011</td>
<td>8 119</td>
<td>1 417</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>1 260</td>
<td>1 199</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>1 417</td>
<td>1 199</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>7 19</td>
<td>1 199</td>
</tr>
</tbody>
</table>

LES KILOMÈTRES PARCOURUS (MILLIERS)
Source : MPM SMITEEB

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>ÉVOLUTION 2012-2013</th>
<th>ÉVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2014</td>
<td>710</td>
<td>0%</td>
<td>+ 7%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2014</td>
<td>1 535</td>
<td>-1%</td>
<td>+0.5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Ne sont prises en compte que les lignes desservant le territoire de MPM.

NB/Attention - données d’offre kilométrique estimées pour l’année 2014, (difficulté de récupération des données complètes 2014 en lien avec le renouvellement de la DSP en cours d’année)

LES VALIDATIONS (MILLIERS)
Source : MPM SMITEEB

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Ciotabus</th>
<th>ÉVOLUTION 2012-2013</th>
<th>ÉVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2014</td>
<td>710</td>
<td>0%</td>
<td>+ 7%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2014</td>
<td>1 535</td>
<td>-1%</td>
<td>+0.5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Ne sont prises en compte que les lignes desservant le territoire de MPM

LES AUTRES RÉSEAUX
Source : MPM

<table>
<thead>
<tr>
<th>NOMBRE DE LIGNES</th>
<th>KM PARCOURS 2014 (en milliers)</th>
<th>VALIDATION 2014 (en milliers)</th>
<th>ÉVOLUTION VALIDATIONS 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus des Cigales</td>
<td>1</td>
<td>62</td>
<td>+ 6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bus des Collines</td>
<td>2</td>
<td>104</td>
<td>-2%</td>
</tr>
<tr>
<td>La Marcouline</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dont navette estivale Cassis</td>
<td>2</td>
<td>89</td>
<td>+21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bus de la Côte Bleue</td>
<td></td>
<td>324</td>
<td>+8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Total réseaux urbains Transmétropole</td>
<td>21</td>
<td>1 024</td>
<td>+ 21%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Poursuite du développement des navettes maritimes sur un service resserré

Une offre en développement depuis 2012, avec des mises en service progressives :
- Vieux-Port Pointe Rouge en 2012
- Vieux-Port / L’Estaque en 2013

Après des résultats très positifs et une forte augmentation du volume de passagers sur la deuxième année de fonctionnement, 2014 est marquée par une baisse relative de la fréquentation de ce service. Toutefois, cette tendance est à mettre en perspective avec le resserrement de l’offre proposée (réduction de l’amplitude de fonctionnement et de l’amplitude horaire du service). Ainsi, rapporté au nombre de rotations et redressé par rapport au nombre de jours de fonctionnement, les navettes restent un produit très attractif avec un usage réel en progression (+11%).

Les liaisons maritimes

+ de 1,3 million de passagers transportés

-5%

donc 475 000 usagers des navettes saisonnières

-16%

et

870 000 voyages sur les navettes régulières Frioul If Express
L’OFFRE : 3 SERVICES DE NAVETTES MARITIMES EN FONCTIONNEMENT
Source : RTM

MPM a délégué dans le cadre d’une DSP la desserte du Frioul, et a confié à la RTM l’exploitation des navettes saisonnières :
- les navettes maritimes “Frioul-If Express”, assurant une liaison régulière toute l’année vers l’archipel du Frioul au départ du Vieux-Port. Le service est renforcé en période estivale.
- les deux services de navettes maritimes saisonnières en fonctionnement sur la période Fin Mars/Fin Septembre. Egalement au départ du Vieux-Port, elles assurent la liaison vers les ports de l’Estaque et de la Pointe-Rouge.

L’OFFRE / LES ROTATIONS ANNUELLES
Source : MPM / RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>VIEUX-PORT / POINTE ROUGE</th>
<th>VIEUX-PORT / ESTAQUE</th>
<th>FRIOUL-IF</th>
<th>TOTAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2013</td>
<td>6 484</td>
<td>5 390</td>
<td>11 922</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>5 470</td>
<td>5 466</td>
<td>12 450</td>
</tr>
</tbody>
</table>

LA FRÉQUENTATION
Source : MPM / RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN 2014</th>
<th>ÉVOLUTION 2012-2013</th>
<th>ÉVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vieux-Port / Pointe Rouge</td>
<td>237 300</td>
<td>+13%</td>
</tr>
<tr>
<td>Vieux Port / Estaque</td>
<td>237 700</td>
<td>/</td>
</tr>
<tr>
<td>Frioul-If</td>
<td>870 000</td>
<td>+5%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>1 345 000</td>
<td>+50%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

USAGE / ROTATION (DONNÉE REDRESSÉE PAR RAPPORT AU NOMBRE DE JOURS DE FONCTIONNEMENT)
Source : MPM / RTM

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vieux-Port / Pointe Rouge</th>
<th>2013</th>
<th>2014 REDRESSÉ</th>
<th>ÉVOLUTION 2013-2014</th>
<th>ÉVOLUTION 2013/2014 REDRESSÉ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>45,6</td>
<td>53,5</td>
<td>-5 %</td>
<td>+17%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>51</td>
<td>53,6</td>
<td>-15 %</td>
<td>+5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

La progression de la mise en accessibilité des arrêts de transports collectifs en 2014 est essentiellement portée par la mise en service des lignes de BHNS.

Ainsi, 151 nouveaux arrêts accessibles sont comptabilisés en 2014, dont 97 en lien avec la création de nouveaux arrêts sur les lignes de BHNS. En 2013, des travaux de mise en accessibilité avaient été effectués sur 70 arrêts de lignes existantes.

**ACCESSIBILITÉ DES POINTS D’ARRÊT**

*Source : MPM*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Nombre de lignes</th>
<th>Nombre d’arrêts</th>
<th>Nombre d’arrêts accessibles en 2013</th>
<th>Nombre d’arrêts accessibles en 2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Métro</td>
<td>2</td>
<td>60</td>
<td>8*</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramway</td>
<td>2</td>
<td>56</td>
<td>56</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>BHNS</td>
<td>3</td>
<td>97</td>
<td></td>
<td>97 (nouveaux arrêts BHNS)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lignes de bus structurantes</td>
<td>10</td>
<td>550</td>
<td>113</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Lignes de bus classiques</td>
<td>66</td>
<td>1 600</td>
<td>70</td>
<td>116</td>
</tr>
<tr>
<td>Navettes maritimes</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* *8 arrêts accessibles sur 4 stations de métro.

Pas de changement sur les arrêts de métro et tramway en 2014 (travaux en cours pour la mise en service du tramway rue de Rome).


+ 151 arrêts supplémentaires accessibles en 2014, 64% concernent les lignes de BHNS B2, B3a/B3b. L’agenda d’accessibilité en cours de constitution par MPM va permettre une accélération de la mise en accessibilité du réseau de bus (à suivre en 2016).

**LE SERVICE MOBIMÉTROPOLE**

*Source : MPM*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Adhérents</td>
<td>2 057</td>
<td>2 564</td>
<td>3 168</td>
<td>+ 54%</td>
<td>+ 23 %</td>
</tr>
<tr>
<td>Voyageurs transportés</td>
<td>67 290</td>
<td>67 412</td>
<td>95 771</td>
<td>+ 42 %</td>
<td>+ 42 %</td>
</tr>
<tr>
<td>Km parcourus (milliers)</td>
<td>810</td>
<td>820</td>
<td>1 198</td>
<td>+ 48%</td>
<td>+ 46 %</td>
</tr>
</tbody>
</table>

La progression du service Mobimétropole observée en 2014 suit la tendance observée sur les années précédentes. Elle est due à une amélioration significative du service depuis 2011*, apportée pour une meilleure adéquation de l’offre avec les besoins des usagers (augmentation de la flotte de véhicules en service, amélioration du système de réservation, compatibilité carte Transpass).

* Renégociation du contrat et passage du service à la RTM.

**LES TYPES DE VÉHICULE**

*Source : MPM*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bus à plancher bas</td>
<td>98%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bus équipé de rampe UFR*</td>
<td>76%</td>
<td>86%</td>
<td>88%</td>
<td>93%</td>
</tr>
<tr>
<td>Info sonore &amp; visuelle dans les bus</td>
<td>16%</td>
<td>26%</td>
<td>71%</td>
<td>84%</td>
</tr>
<tr>
<td>Rames de tramway</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
</tr>
<tr>
<td>Rames de métro</td>
<td>Non accessibles</td>
<td>Non accessibles</td>
<td>Non accessibles</td>
<td>Non accessibles</td>
</tr>
<tr>
<td>Navettes maritimes</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
<td>100% accessibles</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*UFR = usager en fauteuil roulant
UNE SITUATION TRÈS CONTRASTÉE SUR LES LIAISONS INTERURBAINES

Si l’usage des transports collectifs sur les lignes interurbaines du territoire est globalement stable en 2014 (tous réseaux confondus), il révèle de très fortes disparités selon le mode considéré.

Les lignes de car interurbaines (départementales et régionales) enregistrent ainsi une forte progression de leur fréquentation (+17 % en moyenne), en lien avec un renforcement de l’offre proposée. Quand dans le même temps, la tendance est nettement à la baisse sur le réseau TER (-8,6 % de voyages).
LE RÉSEAU DÉPARTEMENTAL CARTREIZE

TOUJOURS PLUS D’USAGERS SUR LES LIGNES CARTREIZE DESSERVANT LE TERRITOIRE

- Une augmentation de l’offre en 2014, essentiellement concentrées sur les lignes structurantes du réseau.

- Et une forte progression de la fréquentation du réseau CarTreize sur le territoire de MPM.

Seule la ligne Martigues – Aix enregistre un net recul de sa fréquentation en 2014 (-14%), du fait d’une modification de l’offre (découpage de la ligne : L39 vers Aix et L38 vers l’aéroport).
19 LIGNES DU RÉSEAU CARTREIZE DESSERVENT LE TERRITOIRE DE MPM EN 2014
Source : Département 13

**NAVETTES**

- 49 AIX-EUROMED
- 50 AIX-MARSEILLE par A7
- 88 BERRÉ-VITROLLES-MARSEILLE
- 100 AUBAGNE-MARSEILLE par A50
- 102 MARSEILLE-LES PALUDS
- 40 AEROPORT-AIX TGV-AIX
- 91 AEROPORT-MARSEILLE

**LIGNES STRUCTURANTES**

- 49 AIX-EUROMED
- 50 AIX-MARSEILLE par A7
- 88 BERRÉ-VITROLLES-MARSEILLE
- 100 AUBAGNE-MARSEILLE par A50
- 102 MARSEILLE-LES PALUDS
- 40 AEROPORT-AIX TGV-AIX
- 91 AEROPORT-MARSEILLE

**LIGNES DE DESSERTE**

- 55 ENSUES-MARTIGUES
- 64 TRETS-MARSEILLE
- 68 CASSIS-AUBAGNE

**KM THÉORIQUEMENT PARCOURUS SUR LE TERRITOIRE MPM**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Navettes</th>
<th>Lignes structurantes</th>
<th>Lignes de desserte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2009</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**FRÉQUENTATION DU RÉSEAU CARTREIZE SUR MPM**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Navettes</th>
<th>Lignes structurantes</th>
<th>Lignes de desserte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2014</td>
<td>6 925 172</td>
<td>5 555 983</td>
<td>686 744</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>7 337 109</td>
<td>5 914 351</td>
<td>750 983</td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>7 769 123</td>
<td>6 292 701</td>
<td>813 345</td>
</tr>
<tr>
<td>2017</td>
<td>8 236 197</td>
<td>6 731 171</td>
<td>875 720</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>8 733 126</td>
<td>7 299 159</td>
<td>938 707</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TOTAL**

- 2014 : 13 167 899 km
- 2015 : 14 222 673 km
- 2016 : 15 263 529 km
- 2017 : 16 303 386 km
- 2018 : 17 343 243 km

**ÉVOLUTION**

- **Navettes**
  - 2012-2014 : 4%
  - 2013-2014 : 1%
- **Lignes structurantes**
  - 2012-2014 : 16%
  - 2013-2014 : 10%
- **Lignes de desserte**
  - 2012-2014 : 7%
  - 2013-2014 : -1%
LES 10 LIGNES LES PLUS FRÉQUENTÉES SUR LE TERRITOIRE MPM EN 2014 (NB DE PASSAGERS ANNUELS)

Source : Département 13

- 50 / Aix-Marseille par A7
- 24B / Aubagne-Marseille par RD8n
- 91 / Aéroport-Marseille
- 100 / Aubagne-Marseille par A50
- 51 / Aix-Marseille par RN8
- 40 / Aéroport-Aix TGV-Aix
- 69 / La Ciotat-Marseille
- 34 / Martigues-Marseille
- 88 / Vitrolles-Marseille par A7
- 53 / Pôle d’activités d'Aix-Marseille

Navettes
Lignes structurantes
Recul du TER et forte progression du transport routier régional

A l’échelle régionale, 12,2 % de voyageurs supplémentaires sont comptabilisés sur le réseau LER depuis 2013. Cette progression est encore plus prononcée sur le réseau desservant le territoire de MPM (+17,4 %), et ce en raison de la forte croissance de certaines ligne : Marseille-Briançon (+30 %), Marseille-Grenoble (+20 %) ou Digne-Aix-TGV-Aéroport-Marseille-Provence (+17 %).

Dans le même temps, le TER accuse un net recul de sa fréquentation par rapport à l’année précédente (-6 % à l’échelle régionale). Cette baisse est encore plus prononcée sur l’ensemble des lignes desservant le territoire de MPM (-8,6 %).

Ainsi, à l’exception des gares de Septèmes et Niolon, l’ensemble des gares est concerné par cette baisse de la fréquentation.
## Offre des lignes Express Régionales (LER) en km parcourus
(Source : Région PACA)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille - Cavaillon - Carpentras</td>
<td>248 411</td>
<td>248 138</td>
<td>282 562</td>
<td>282 562</td>
<td>13,9%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Nice</td>
<td>815 046</td>
<td>821 976</td>
<td>843 491</td>
<td>843 491</td>
<td>2,6%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Manosque - Forcalquier</td>
<td>317 922</td>
<td>323 690</td>
<td>324 056</td>
<td>324 056</td>
<td>0,1%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille Aéroport - Aix TGV - Manosque - Forcalquier/Sisteron/Digne</td>
<td>509 806</td>
<td>570 634</td>
<td>551 302</td>
<td>551 302</td>
<td>-3,4%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Greoux - Castellane</td>
<td>189 750</td>
<td>205 680</td>
<td>212 802</td>
<td>212 802</td>
<td>3,5%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Manosque - Digne - Barcelonette</td>
<td>556 927</td>
<td>561 006</td>
<td>553 933</td>
<td>553 933</td>
<td>-1,3%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Gap - Briançon</td>
<td>1 022 157</td>
<td>1 026 099</td>
<td>968 100</td>
<td>968 100</td>
<td>-5,7%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Grenoble</td>
<td>212 987</td>
<td>212 168</td>
<td>209 630</td>
<td>209 630</td>
<td>-1,2%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille Aéroport - Aix TGV - Le Luc - St Tropez</td>
<td>244 144</td>
<td>323 716</td>
<td>321 800</td>
<td>321 800</td>
<td>-0,6%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL LER desservant MPM</td>
<td>4 117 150</td>
<td>4 293 107</td>
<td>4 267 676</td>
<td>4 267 676</td>
<td>-0,6%</td>
<td>Stable</td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Fréquentation globale des LER desservant MPM (en milliers de voyages)
(Source : Région PACA)

## Fréquentation des LER desservant MPM / détail par ligne (validations annuelles)
(Source : Région PACA)

## Fréquentation des lignes LER (nombre de voyages)
(Source : Région PACA)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>17</td>
<td>Marseille - Cavaillon - Carpentras</td>
<td>25 479</td>
<td>29 918</td>
<td>34 438</td>
<td>35,2%</td>
<td>15,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Marseille - Nice</td>
<td>99 699</td>
<td>104 288</td>
<td>115 005</td>
<td>15,4%</td>
<td>10,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>Marseille - Manosque - Forcalquier</td>
<td>79 597</td>
<td>82 899</td>
<td>87 217</td>
<td>9,6%</td>
<td>5,2%</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>Marseille Aéroport - Aix TGV - Manosque - Forcalquier/Sisteron/Digne</td>
<td>77 529</td>
<td>85 182</td>
<td>99 537</td>
<td>28,4%</td>
<td>16,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Marseille - Greoux - Castellane</td>
<td>23 740</td>
<td>26 535</td>
<td>29 217</td>
<td>23,1%</td>
<td>10,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>Marseille - Manosque - Digne - Barcelonette</td>
<td>70 329</td>
<td>98 569</td>
<td>115 266</td>
<td>63,9%</td>
<td>16,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>Marseille - Gap - Briançon</td>
<td>221 172</td>
<td>168 693</td>
<td>218 826</td>
<td>-1,1%</td>
<td>29,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>Marseille - Grenoble</td>
<td>20 803</td>
<td>20 196</td>
<td>24 368</td>
<td>17,1%</td>
<td>20,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>Marseille Aéroport - Aix TGV - Le Luc - St Tropez</td>
<td>17 560</td>
<td>20 679</td>
<td>24 115</td>
<td>37,3%</td>
<td>16,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL LER DESSERVANT MPM</td>
<td>635 900</td>
<td>637 000</td>
<td>748 000</td>
<td>17,6%</td>
<td>17,4%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
OFFRE DES TRAINS EXPRESS RÉGIONAUX 2014 DANS LES GARES DE MPM (NOMBRE DE TER / JOUR)
Source : SNCF - Rhône-Alpes

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille - Gardanne - Aix - Pertuis</td>
<td>1 153</td>
<td>1 047</td>
<td>1 050</td>
<td>965</td>
<td>0,3%</td>
<td>-8,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Aubagne - Toulon - Hyères</td>
<td>2 776</td>
<td>1 693</td>
<td>1 991</td>
<td>1 992</td>
<td>17,6%</td>
<td>0,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Miramas par Côte Bleue</td>
<td>688</td>
<td>622</td>
<td>594</td>
<td>559</td>
<td>-4,5%</td>
<td>-5,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Miramas par PLM</td>
<td>943</td>
<td>985</td>
<td>1 067</td>
<td>1 103</td>
<td>8,3%</td>
<td>3,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL TER DESSERVANT MPM</td>
<td>5 561</td>
<td>4 348</td>
<td>4 703</td>
<td>4 620</td>
<td>8,2%</td>
<td>-1,8%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

OFFRE TER EN TRAIN EN KM
Source : Région PACA - SNCF (extraction Aristote)

FRÉQUENTATION DES GARES DE MPM - MONTÉES/DESCENTES 2014 (EN MILLIERS)
Source : Région PACA - SNCF (extraction Aristote)
FRÉQUENCE EN GARE (MONTÉES+DESCENTES) HORS MARSEILLE ST CHARLES (10,7 MILLIONS)

Source : Région PACA - SNCF (extraction Aristote)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille St Charles</td>
<td>11 030 863</td>
<td>11 426 491</td>
<td>11 518 842</td>
<td>10 776 072</td>
<td>1%</td>
<td>-6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Vitrolles Aéroport</td>
<td>388 682</td>
<td>529 513</td>
<td>608 315</td>
<td>584 551</td>
<td>15%</td>
<td>-4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille Provence</td>
<td>522 611</td>
<td>536 134</td>
<td>518 293</td>
<td>467 019</td>
<td>-3%</td>
<td>-10%</td>
</tr>
<tr>
<td>La Ciotat</td>
<td>351 834</td>
<td>366 178</td>
<td>337 446</td>
<td>299 927</td>
<td>-8%</td>
<td>-11%</td>
</tr>
<tr>
<td>Cassis</td>
<td>230 039</td>
<td>229 178</td>
<td>223 815</td>
<td>205 966</td>
<td>-2%</td>
<td>-8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Pass des Lanciers</td>
<td>194 269</td>
<td>200 205</td>
<td>210 259</td>
<td>193 835</td>
<td>5%</td>
<td>-8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Carry le Rouet</td>
<td>116 065</td>
<td>105 055</td>
<td>102 139</td>
<td>91 556</td>
<td>-3%</td>
<td>-10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sausset les Pins</td>
<td>112 025</td>
<td>104 481</td>
<td>98 196</td>
<td>88 642</td>
<td>-6%</td>
<td>-10%</td>
</tr>
<tr>
<td>L’Estaque</td>
<td>64 457</td>
<td>72 641</td>
<td>76 549</td>
<td>66 041</td>
<td>5%</td>
<td>-14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sainte Marthe en Provence</td>
<td>79 241</td>
<td>80 557</td>
<td>79 322</td>
<td>64 157</td>
<td>-2%</td>
<td>-19%</td>
</tr>
<tr>
<td>La Redonnette Ensouès</td>
<td>59 336</td>
<td>56 973</td>
<td>54 015</td>
<td>49 084</td>
<td>-5%</td>
<td>-9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Septèmes</td>
<td>43 097</td>
<td>43 467</td>
<td>44 773</td>
<td>45 205</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint Antoine</td>
<td>52 561</td>
<td>49 735</td>
<td>48 445</td>
<td>39 864</td>
<td>-3%</td>
<td>-18%</td>
</tr>
<tr>
<td>Niolon</td>
<td>31 277</td>
<td>30 387</td>
<td>29 592</td>
<td>31 146</td>
<td>-3%</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Picon-Busserine</td>
<td>23 003</td>
<td>19 073</td>
<td>17 425</td>
<td>13 866</td>
<td>-3%</td>
<td>-25%</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint Marcel</td>
<td>17 524</td>
<td>12 053</td>
<td>12 968</td>
<td>11 446</td>
<td>8%</td>
<td>-12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint Joseph le Castellans</td>
<td>18 700</td>
<td>18 134</td>
<td>16 819</td>
<td>10 146</td>
<td>-7%</td>
<td>-40%</td>
</tr>
<tr>
<td>Séon St Henri</td>
<td>1 504</td>
<td>2 500</td>
<td>1 757</td>
<td>962</td>
<td>-30%</td>
<td>-45%</td>
</tr>
<tr>
<td>Saint Louis les Aygalades</td>
<td>5 430</td>
<td>898</td>
<td>914</td>
<td>574</td>
<td>2%</td>
<td>-37%</td>
</tr>
<tr>
<td>La Pomme</td>
<td>11 348</td>
<td>6 587</td>
<td>5 369</td>
<td>462</td>
<td>-18%</td>
<td>-91%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL GARES MPM</td>
<td>13 353 866</td>
<td>13 890 238</td>
<td>14 006 253</td>
<td>13 040 521</td>
<td>0,8%</td>
<td>-6,9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
FRÉQUENTATION DES LIGNES TER (NOMBRE DE VOYAGES ANNUELS)
Source : Région PACA - SNCF (extraction Aristote)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille - Gardanne - Aix - Pertuis</td>
<td>1 275 046</td>
<td>1 406 048</td>
<td>1 461 894</td>
<td>1 299 896</td>
<td>4,0%</td>
<td>-11,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Aubagne - Toulon - Hyères</td>
<td>3 274 287</td>
<td>3 389 560</td>
<td>3 338 297</td>
<td>3 071 462</td>
<td>-1,5%</td>
<td>-8,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Miramas par Côte Bleue</td>
<td>561 335</td>
<td>568 647</td>
<td>519 391</td>
<td>446 350</td>
<td>-8,7%</td>
<td>-14,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Marseille - Miramas par PLM</td>
<td>1 036 154</td>
<td>119 080</td>
<td>1 237 871</td>
<td>1 175 543</td>
<td>5,9%</td>
<td>-5,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Total TER desservant MPM</td>
<td>6 146 821</td>
<td>6 533 336</td>
<td>6 557 453</td>
<td>5 993 252</td>
<td>0,4%</td>
<td>-8,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL GARES MPM</td>
<td>13 353 866</td>
<td>13 890 238</td>
<td>14 006 253</td>
<td>13 040 521</td>
<td>0,8%</td>
<td>-6,9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

FRÉQUENTATIONS DES LIGNES TER DESSERVANT MPM (NOMBRE DE VOYAGES ANNUELS)
Source : Région PACA - SNCF (extraction Aristote)
3

LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT

Le trafic routier
Le stationnement automobile
L’information routière étant recueillie sur le terrain par différents acteurs et gestionnaires de voirie (MPM, CD13, sociétés d’autoroute...), la centralisation des données annuelles de trafic du réseau s’avère aujourd’hui complexe, pour des résultats encore très partiels. Elle demeure donc à ce jour un chantier majeur pour le développement de l’observatoire des mobilités.

**LE TRAFIC ROUTIER**

**DES DONNÉES PARTIELLES, ENCORE DIFFICILES À CENTRALISER**

Le réseau de voirie est composé de 2020 km de voies sur le territoire communautaire, dont 1250 sur la commune de Marseille. La forte croissance des trafics et le niveau de saturation de ce réseau routier en limitent la performance et contraignent fortement à la mobilité quotidienne des habitants. La recherche de solutions pour résoudre ces situations récurrentes de congestion, ainsi que l’ambition affichée d’une réduction du trafic automobile (-8% sur la prochaine décennie) au profit du développement des autres modes de transport (PDU 2013), font du suivi de l’évolution du trafic un enjeu majeur pour appuyer la politique publique de déplacements.
LES DONNÉES DE TRAFIC DISPONIBLES

<table>
<thead>
<tr>
<th>SOURCE</th>
<th>TYPE DE DONNÉE</th>
<th>DÉTAIL DONNÉE</th>
<th>PÉRIODICITÉ</th>
<th>COMMENTAIRES</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MPM</td>
<td>Niveaux de trafic sur les points de comptages trimestriels (prestation MPM)</td>
<td>TMJA sur 89 points de comptages. Fichier Excel</td>
<td>Annuelle (depuis 2012)</td>
<td>Marge d’amélioration sur le format de la donnée. Proposition de 40 points de comptages supplémentaires, pour compléter les comptages sur les axes structurants</td>
</tr>
<tr>
<td>CD 13</td>
<td>Niveaux de trafic sur réseau départemental</td>
<td>TMJA. Couche SIG</td>
<td>Annuelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>DIRMED</td>
<td>Niveaux de trafic sur le réseau primaire</td>
<td>TMJA Format PDF</td>
<td>Annuelle</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

EXTRAITS CARTOGRAPHIQUES DE LA BASE DE DONNÉES

![Extrait de la cartographie des comptages existants sur le territoire de MPM / Bassin Est](image-url)
EXTRAIT DE LA CARTOGRAPHIE DES COMPTAGES EXISTANTS SUR LE TERRITOIRE DE MPM

Niveaux de trafic

Comptages MPM (2012)
- < 5 000 v/j
- 5 000 à 10 000 v/j
- 10 000 à 15 000 v/j
- 15 000 à 20 000 v/j
- > 20 000 v/j

Comptages CD13 (2006-2013)
- < 5 000 v/j
- 5 000 - 10 000 v/j
- 10 000 - 15 000 v/j
- 15 000 - 20 000 v/j
- > 20 000 v/j

Comptages DIRMED (2014)
- < 25 000
- 25 000 - 50 000
- 50 000 - 75 000
- 75 000 - 100 000
- > 100 000

Réseau viaire
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau tertiaire
EXTRAIT DE LA CARTOGRAPHIE DES COMPTAGES EXISTANTS SUR LE TERRITOIRE DE MPM / BASSIN OUEST

Niveaux de trafic

Comptages MPM (2012)
- < 5 000 v/j
- 5 000 à 10 000 v/j
- 10 000 à 15 000 v/j
- 15 000 à 20 000 v/j
- > 20 000 v/j

Comptages CD13 (2006-2013)
- < 5 000 v/j
- 5 000 à 10 000 v/j
- 10 000 à 15 000 v/j
- 15 000 à 20 000 v/j
- > 20 000 v/j

Comptages DIRMED (2014)
- < 25 000
- 25 000 à 50 000
- 50 000 à 75 000
- 75 000 à 100 000
- > 100 000

Réseau vlaire
- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau tertiaire
À RETENIR

› Une offre en développement, avec un effort prononcé sur le développement des parkings relais.

› Des recettes stables en 2014, en voirie comme en ouvrage

› Baisse de l’usage visiteurs dans les parkings en ouvrage et légère augmentation des abonnés.

› Saturation des parkings relais existants

› Légère baisse de la verbalisation en 2014.
La présente partie présente très succinctement les principaux indicateurs d’offre et d’usages du stationnement. Pour plus d’information, se référer aux tableaux de bords de l’observatoire du stationnement.

**L’OFFRE SUIVIE PAR L’OBSERVATOIRE**

En 2014, le stationnement public suivi dans le cadre de l’observatoire du stationnement, c’est :

- une offre payante sur voirie étendue, avec 15 207 places (soit 128 places supplémentaires par rapport à 2013) à Marseille.
- 10 parkings relais, localisés aux extrémités des lignes de métro et tramway. 2 325 places sont ainsi proposées aux usagers du réseau de transports collectifs. Ouverture de 2 nouveaux parkings depuis le dernier trimestre 2014.

La présente partie présente très succinctement les principaux indicateurs d’offre et d’usages du stationnement. Pour plus d’information, se référer aux tableaux de bords de l’observatoire du stationnement.

<table>
<thead>
<tr>
<th>OFFRE PO 2014</th>
<th>PLACES</th>
<th>PARKINGS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille</td>
<td>13 987</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Dont Hypercentre</td>
<td>8 701</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Cassis</td>
<td>807</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>La Ciotat</td>
<td>1311</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Carry-le-Rouet</td>
<td>490</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL suivi observatoire</td>
<td>16 595</td>
<td>35</td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Le stationnement payant sur voirie

Source : Ville de Marseille

<table>
<thead>
<tr>
<th>USAGES</th>
<th>NB DE TRANSACTIONS HORAIRES / JOUR</th>
<th>DURÉE MOYENNE PAYÉE (HEURE)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2013</td>
<td>2014</td>
</tr>
<tr>
<td>Secteur de courte durée</td>
<td>637</td>
<td>631</td>
</tr>
<tr>
<td>Secteur de longue durée</td>
<td>6749</td>
<td>6753</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>7386</td>
<td>7384</td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Recettes brutes

<table>
<thead>
<tr>
<th>Horaires (horodateurs)</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>Résidents (horodateurs + abonnements)</th>
<th>1386 521</th>
<th>1443 329</th>
<th>Autres (mobiles + PIAF)</th>
<th>323 545</th>
<th>335 269</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>6 807 040 €</td>
<td>6 850 992 €</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Les parkings en ouvrage

Source : MPM

<table>
<thead>
<tr>
<th>USAGES</th>
<th>ENTRÉES HORAIRES / JOUR</th>
<th>TEMPS MOYEN DE STATIONNEMENT</th>
<th>NOMBRE D’ABONNÉS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marseille</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>dont hypercentre*</td>
<td>10 402</td>
<td>10 255</td>
<td>2,8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7688</td>
<td>7529</td>
<td>2,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Cassis</td>
<td>NR</td>
<td>1201</td>
<td>NR</td>
</tr>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>10 402</td>
<td>11 456</td>
<td>///</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Parkings de l’hypercentre : De Gaulle, Estiennes d’Orves, Monthyon, Phocéens, Ste Barbe, Préfecture, Felix Baret, Vieux-Port La Criée, Bourse, Corderie, Gambetta, Hôtel de Ville, République, Vieux-Port Fort St Jean

## Recettes brutes

<table>
<thead>
<tr>
<th>Horaires (horodateurs)</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>Résidents (horodateurs + abonnements)</th>
<th>17 457 098 €</th>
<th>17 223 620 €</th>
<th>Autres (mobiles + PIAF)</th>
<th>1 931 849 €</th>
<th>1 078 827 €</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>TOTAL</td>
<td>24 137 152 €</td>
<td>24 123 620 €</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Parkings de l’hypercentre : De Gaulle, Estiennes d’Orves, Monthyon, Phocéens, Ste Barbe, Préfecture, Felix Baret, Vieux-Port La Criée, Bourse, Corderie, Gambetta, Hôtel de Ville, République, Vieux-Port Fort St Jean
LES PARKINGS-RELAI

Sources : MPM

Une offre en plein développement, et toujours saturée.
En 2014, plus de 2 300 places de parkings relais sont comptabilisées.
Saint-Jérôme (90 places) et Einstein (270 places) ont été mis en service en septembre 2014, pour faciliter le rabattement sur les lignes de BHNS B3a et B3b, assurant une connexion avec la ligne 1 du métro au niveau des stations de la Rose et Malpassé.

LES PARKINGS-RELAI

Source : MPM

Une offre en plein développement, et toujours saturée.
En 2014, plus de 2 300 places de parkings relais sont comptabilisées.
Saint-Jérôme (90 places) et Einstein (270 places) ont été mis en service en septembre 2014, pour faciliter le rabattement sur les lignes de BHNS B3a et B3b, assurant une connexion avec la ligne 1 du métro au niveau des stations de la Rose et Malpassé.

**Graphiques d’occupation des parkings relais (nombre d’usagers stationnés)**

**Occupation du jeudi 13 novembre 2014**

**Occupation du samedi 15 novembre 2014**
LE VÉLO ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

Le Vélo
L'AutoPartage
Une progression continue du service Le Vélo des infrastructures cyclables à renforcer

- Des réalisations cyclables encore discontinues, dont l’effet “réseau” reste à renforcer.
- La forte hausse des indicateurs de fréquentation du service Le Vélo (+45 % de prises annuelles depuis 2012, +11 % en 2014) témoignent d’un regain de la pratique de vélo sur le territoire. 100 000 prises de vélos supplémentaires ont ainsi été comptabilisées en 2014.
- Les infrastructures existantes (aménagements dédiés, stationnement vélo) devront toutefois être renforcées pour entrainer un réel effet levier sur le développement de la pratique du vélo.
LE RÉSEAU CYCLABLE
Source : MPM

Un réseau cyclable de près de 160 km. Soit 0,14 mètres linéaires d’aménagements cyclables par habitant.
On estime qu’en deçà de 0,5 m/ habitant, la présence d’infrastructures cyclables n’est pas un levier suffisant pour entrainer un réel effet levier sur le développement de la pratique du vélo. Par ailleurs, les réalisations cyclables sur le territoire sont encore trop discontinues pour sécuriser et faciliter la pratique du vélo sur le territoire.


LES LINÉAIRES D’AMÉNAGEMENTS CYCLABLES RÉALISÉS

<table>
<thead>
<tr>
<th>2010</th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>+3,5 km</td>
<td>+5,5 km</td>
<td>+8 km</td>
<td>+15 km</td>
<td>+10 km</td>
</tr>
</tbody>
</table>

LE SERVICE LE VÉLO
Source : MPM


La forte hausse des abonnements observée sur l’année 2014 est exclusivement portée par la progression spectaculaire du nombre d’abonnements longue durée (x12). Celle-ci peut directement être attribuée à l’offre “abonnés Transpass” à 1 € proposée en 2014. La hausse du nombre d’abonnements ne reflète donc pas forcément une hausse de la pratique d’une clientèle régulière dans les mêmes proportions.
LES STATIONS - FRÉQUENTATIONS 2014
Source : MPM - Réalisation Agam 2015
LE TOP 10 DES STATIONS VÉLO LES PLUS UTILISÉES
Source : MPM

<table>
<thead>
<tr>
<th>STATION</th>
<th>NOMBRE DE PRISES 2013</th>
<th>NOMBRES DE PRISES 2014</th>
<th>EVOLUTION 2013-2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Castellane</td>
<td>29 654</td>
<td>32 487</td>
<td>+9,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Prado - Périer</td>
<td>24 207</td>
<td>25 412</td>
<td>+5,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Rond-Point du Prado</td>
<td>20 839</td>
<td>22 549</td>
<td>+8,2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Canebière - Dugommier</td>
<td>15 758</td>
<td>18 514</td>
<td>+17,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stalingrad - Réformés</td>
<td>14 580</td>
<td>17 925</td>
<td>+22,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Canebière - Saint-Ferréol</td>
<td>13 238</td>
<td>17 724</td>
<td>+33,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Hôtel de Ville</td>
<td>11 827</td>
<td>15 902</td>
<td>+34,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Prado - Duveen</td>
<td>14 598</td>
<td>15 032</td>
<td>+3,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Corniche - Endoume</td>
<td>11 052</td>
<td>14 271</td>
<td>+29,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Escale Borély Nord</td>
<td>12 240</td>
<td>14 114</td>
<td>+15,3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ÉVOLUTION SAISONNIÈRE DU TAUX DE ROTATION
Source : MPM
Une forte progression du service en lien avec la diversification de l’offre proposée

- Développement continu de l’offre de véhicules à la location (+52% depuis 2011), exclusivement orientée sur les motorisations hybride et électrique depuis 2013.

- Augmentation continue du nombre d’adhérents depuis 2011 (+42%) avec une progression soutenue en 2014.

- Fort succès des nouvelles motorisations proposées, qui enregistrent une importante hausse dans les réservations, contrairement aux véhicules thermiques.

Une analyse du profil des adhérents permettra de l’effet du service sur la démotorisation personnelle.
### L’OFFRE

*Source : MPM*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>FIN 2011</th>
<th>FIN 2012</th>
<th>FIN 2013</th>
<th>FIN 2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nombre de voitures sur territoire MPM</td>
<td>51</td>
<td>55</td>
<td>69</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>dont stationnées en voirie</td>
<td>23</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>dont stationnées en ouvrage</td>
<td>28</td>
<td>30</td>
<td>41</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>dont en stationnement mobile</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>dont véhicules thermiques</td>
<td>51</td>
<td>54</td>
<td>65</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>dont Diesel</td>
<td>43</td>
<td>45</td>
<td>41</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>dont Essence</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>dont Hybride</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>dont électriques</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Nombre de stations sur territoire MPM</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>dont en voirie</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>dont en ouvrage</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Nombre conducteurs</td>
<td>1300</td>
<td>1400</td>
<td>1600</td>
<td>1900</td>
</tr>
<tr>
<td>dont professionnels</td>
<td>nd</td>
<td>nd</td>
<td>35%</td>
<td>nd</td>
</tr>
<tr>
<td>dont particuliers</td>
<td>nd</td>
<td>nd</td>
<td>65%</td>
<td>nd</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### L’OFFRE DE VÉHICULES EN AUTOPARTAGE EN 2015

*Source : MPM / Citizprovence.com - Réalisation Agam 2015*
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Nombre conducteurs</strong></td>
<td>1300</td>
<td>1400</td>
<td>1600</td>
<td>1900</td>
</tr>
<tr>
<td>dont professionnels</td>
<td>/</td>
<td>nd</td>
<td>35%</td>
<td>nd</td>
</tr>
<tr>
<td>dont particuliers</td>
<td>/</td>
<td>nd</td>
<td>65%</td>
<td>nd</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Durée moyenne d’une réservation</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules thermiques</td>
<td>/</td>
<td>7h47min</td>
<td>7h59min</td>
<td>8h45min</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules hybrides</td>
<td>/</td>
<td>/</td>
<td>10h27min</td>
<td>13h47min</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules électriques</td>
<td>/</td>
<td>2h42min</td>
<td>5h44min</td>
<td>2h06min</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Km moyen d’une réservation</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules thermiques</td>
<td>/</td>
<td>71</td>
<td>69</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules hybrides</td>
<td>/</td>
<td>/</td>
<td>91</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules électriques</td>
<td>/</td>
<td>28</td>
<td>29</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Nombre total d’utilisations</strong></td>
<td>16 911</td>
<td>17 559</td>
<td>20 467</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules thermiques</td>
<td>/</td>
<td>16 861</td>
<td>15 911</td>
<td>14 227</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules hybrides</td>
<td>/</td>
<td>/</td>
<td>1 597</td>
<td>4 246</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules électriques</td>
<td>/</td>
<td>50</td>
<td>51</td>
<td>1 994</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Distance annuelle totale parcourue en km</strong></td>
<td>1 205 500</td>
<td>1 241 741</td>
<td>1 311 860</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules thermiques</td>
<td>/</td>
<td>1 204 124</td>
<td>1 095 368</td>
<td>987 274</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules hybrides</td>
<td>/</td>
<td>/</td>
<td>144 909</td>
<td>308 713</td>
</tr>
<tr>
<td>pour les véhicules électriques</td>
<td>/</td>
<td>1 376</td>
<td>1 464</td>
<td>15 873</td>
</tr>
</tbody>
</table>
L’OFFRE DE VÉHICULES EN AUTOPARTAGE EN 2015
Source : MPM / Citizprovence
OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

5

LE CADRE DE VIE

- La sécurité routière
- La qualité de l’air
2014 : PREMIÈRE ANNÉE DE RÉFÉRENCE POUR LE SUIVI DES DONNÉES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- La majorité des accidents sont concentré sur la commune de Marseille (les zones denses d’agglomération concentrent généralement la majeure partie des accidents³).

- Les deux-roues motorisés y sont surreprésentés: ils représentent 36% des victimes pour seulement 3% des déplacements du territoire (EMD 2009).


³ 74 % des accidents recensés en région PACA ont lieu en agglomération en 2013
**LE BILAN**
*Source: MPM (extraction Concerto) – DREAL, 2014*

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>MPM</th>
<th>BOUCHES-DU-RHÔNE</th>
<th>PACA</th>
<th>FRANCE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nombre d'accidents</td>
<td>2 790</td>
<td>4 146</td>
<td>7 388</td>
<td>57 805</td>
</tr>
<tr>
<td>Nombre de tués</td>
<td>43</td>
<td>127</td>
<td>333</td>
<td>3 388</td>
</tr>
<tr>
<td>Nombre de Blessés Hospitalisés</td>
<td>288</td>
<td>2 159</td>
<td>4 016</td>
<td>26 707</td>
</tr>
<tr>
<td>Nombre de Blessés Léger</td>
<td>3 222</td>
<td>3 034</td>
<td>5 084</td>
<td>45 699</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL VICTIMES</strong></td>
<td><strong>3 553</strong></td>
<td><strong>5 320</strong></td>
<td><strong>9 433</strong></td>
<td><strong>75 794</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**REPARTITION DES VICTIMES PAR MODE**
*Source: MPM (extraction Concerto) – DREAL, 2014*

**NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN...**
*Source: MPM (extraction Concerto) – DREAL, 2014*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mode</th>
<th>0-13 ans</th>
<th>14-24 ans</th>
<th>25-44 ans</th>
<th>45-64 ans</th>
<th>65 ans et +</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Accidentes</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>JIM</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Poids lourds</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Cyclistes</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Peaux</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Automobilistes</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Segway</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Cyclistes</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**REPARTITION DES VICTIMES PAR TRANCHE D'ÂGE**
*Source: MPM (extraction Concerto) – DREAL, 2014*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tranche d'âge</th>
<th>0-13 ans</th>
<th>14-24 ans</th>
<th>25-44 ans</th>
<th>45-64 ans</th>
<th>65 ans et +</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Population</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Victimes 2014</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>
RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS

Source : MPM (extraction Concerto 2014). Données redressées

<table>
<thead>
<tr>
<th>Localité</th>
<th>ACCIDENTS</th>
<th>ACCIDENTS MORTELS</th>
<th>TUÉS</th>
<th>BLESSÉS</th>
<th>DONT BH</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MARSEILLE</td>
<td>2508</td>
<td>34</td>
<td>38</td>
<td>3119</td>
<td>188</td>
</tr>
<tr>
<td>LA CIOTAT</td>
<td>61</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>86</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>ALLAUCH</td>
<td>53</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>75</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>PLAN DE CUQUES</td>
<td>38</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>47</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>SEPTEMES LES VALLONS</td>
<td>35</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>46</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>MARIGNANE</td>
<td>31</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>48</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>CHATEAUNEUF LES MARTIGUES</td>
<td>20</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>28</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>CASSIS</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>GIGNAC LA NERTHE</td>
<td>15</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>LE ROVE</td>
<td>12</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL</strong></td>
<td><strong>2790</strong></td>
<td><strong>39</strong></td>
<td><strong>43</strong></td>
<td><strong>3510</strong></td>
<td><strong>288</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR TYPE DE VOIES

Source : MPM (extraction Concerto) – DREAL, 2014

<table>
<thead>
<tr>
<th>Type de voie</th>
<th>NOMBRE EN 2014</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autoroute</td>
<td>262</td>
<td>9,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>R.N.</td>
<td>17</td>
<td>0,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>R.D.</td>
<td>480</td>
<td>17,2%</td>
</tr>
<tr>
<td>V.C. et autres</td>
<td>2130</td>
<td>76,3%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total accidents</strong></td>
<td><strong>2790</strong></td>
<td><strong>100,0%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOTAL</strong></td>
<td><strong>2790</strong></td>
<td><strong>39</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
2014 : UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L’AIR QUE LES ANNÉES PRÉCÉDENTES AVEC DES ZONES PERSISTANTES DE POLLUTION

› Une qualité de l’air moyenne à médiocre en 2014
› Peu d’épisode d’Ozone, en Juin et Juillet
› Des épisodes de pollution aux particules plus nombreux
› Diminution des oxydes d’azote, mais localement des situations toujours en dépassement
› Moins de Benzène
› Réglementation respectée pour les autres polluants
Les populations soumises au risque de dépassement des valeurs limite en NO₂ et PM₁₀ sont les populations urbaines (agglomération de Marseille notamment), et celles résidant dans les centres-ville et à proximité des principaux axes de circulation. Lorsqu’on s’attache à la recommandation OMS, 97% de la population est au-dessus de ce seuil.