

**LE PORT DE MARSEILLE FOS**  
**ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR**  
**DU TERRITOIRE**

**CA AGAM**

**19/09/2019**



# Rétrospective 2018



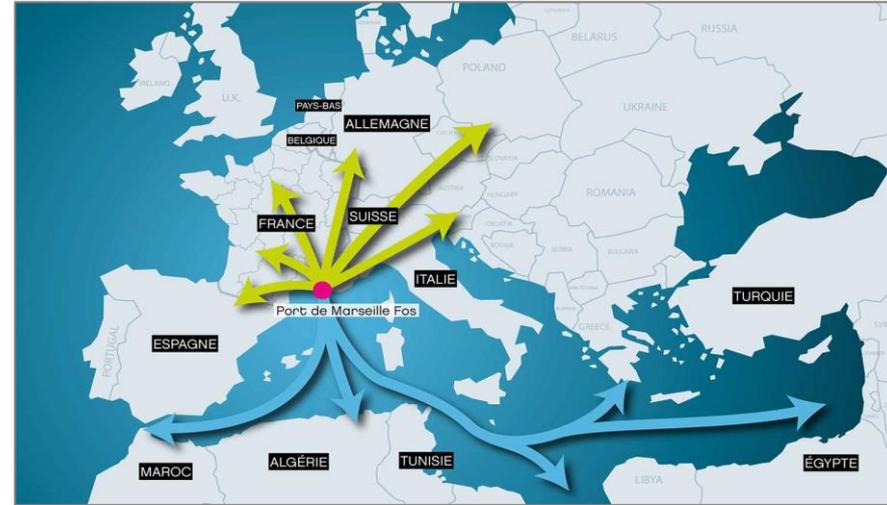
# Les enjeux européens d'un hub stratégique

FLUX EST OUEST



1er Port de France  
1er Port marchand de Méditerranée  
6è Port d'Europe

FLUX NORD SUD



7500 escales en 2018 (commerciales et croisières), 56 lignes régulières conteneurs et Roro desservant 160 pays et 550 ports ; 42 compagnies maritimes présentes.

Accès direct et privilégié aux marchés d'Afrique du Nord et de l'Ouest

# Marseille Fos : un port, deux bassins complémentaires



**Fos**, 10 000 hectares de zone industrialo-portuaire - **Marseille**, 400 hectares au cœur de la ville.

**41 500 emplois** directs et indirects soit 7,5% des emplois du secteur marchand ;

**Le Cluster industrialo-portuaire de Marseille Fos : 10,7% de la richesse créée dans le département (Source: INSEE).**

# Trafics portuaires

Progression du conteneur à Fos sur les 7 dernières années (2011/2018) : +64 % (+47% sur l'ensemble des bassins Fos + Marseille)



1,3 million pax (+6%)  
Passagers lignes régulières

1,7 million pax (+15%)  
Croisiéristes

## Trafics 2018



20,2 MT (-1%)



1,4 MEVP (+2%)



202 888 (+1%)



214 772 (+2%)



45,5 MT (-2%)



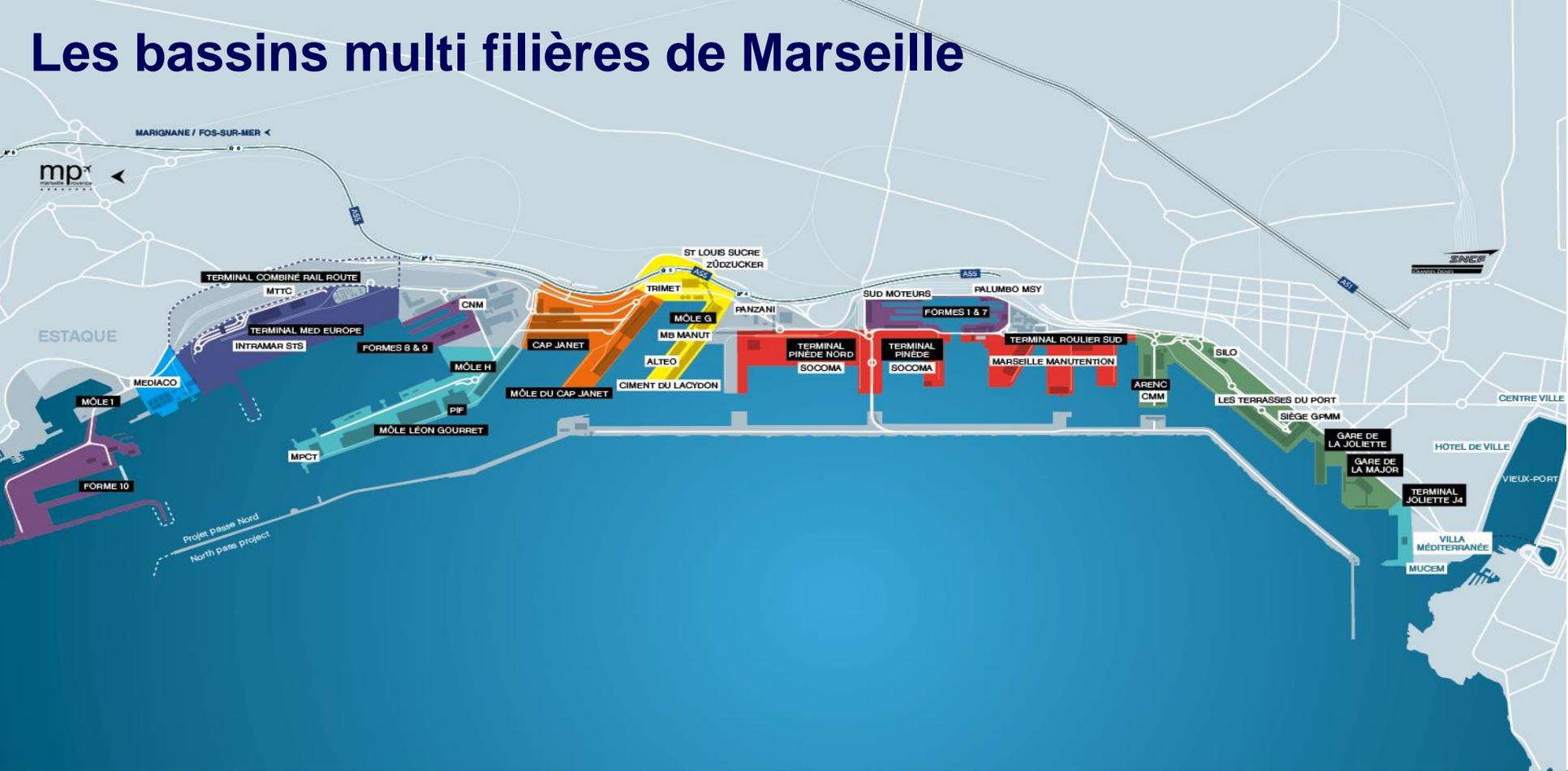
15,2 MT (+12%)

---

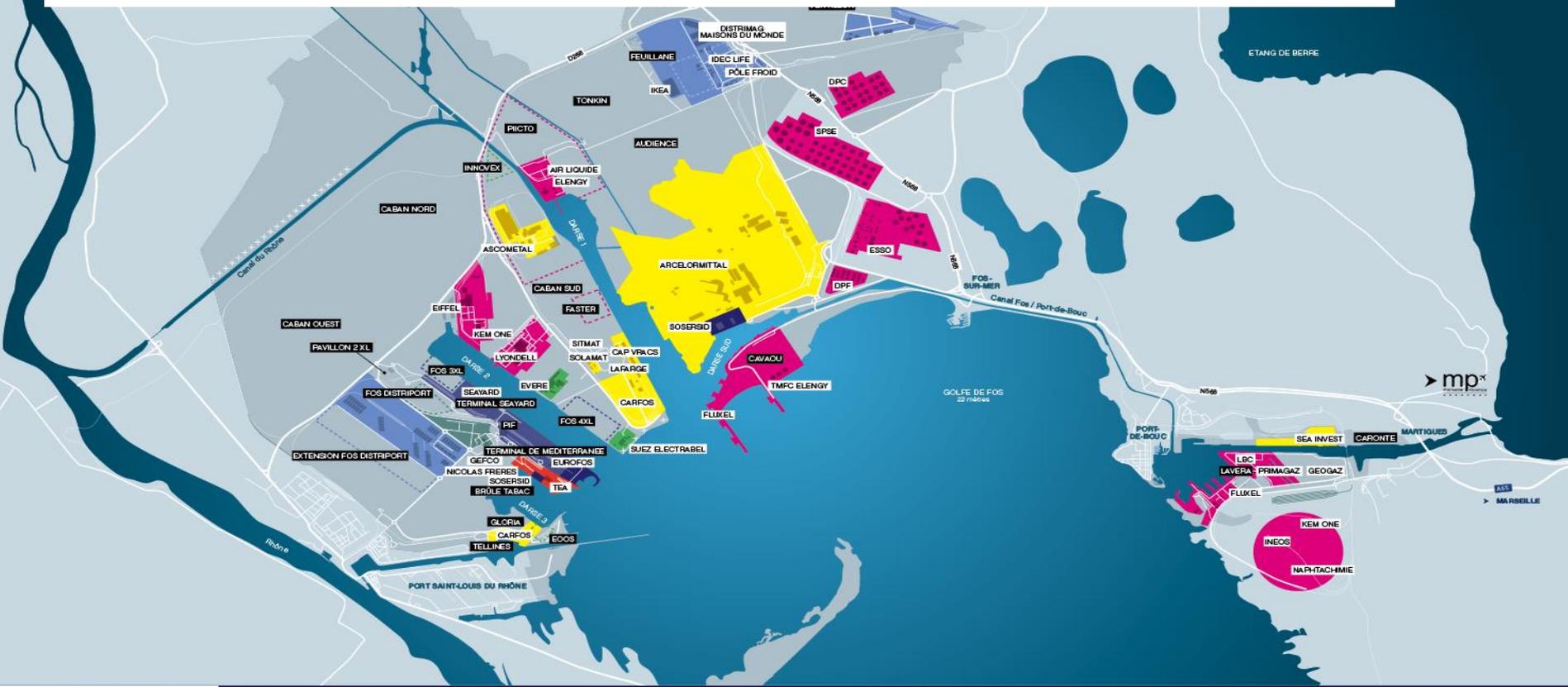
**81 MT (+1%)**

Les trafics : diversification et reconquête des parts de marché

# Les bassins multi filières de Marseille



# Les bassins industriels et logistiques de Fos-sur-Mer



# Marseille Fos : un hub multimodal



83%



11%



6%



Marchandises conteneurisées  
Véhicules  
Matières premières  
Céréales  
Produits Pétroliers  
Produits Chimiques  
Sidérurgie ...



Plus de 7 Mtonnes  
140 000 Evp

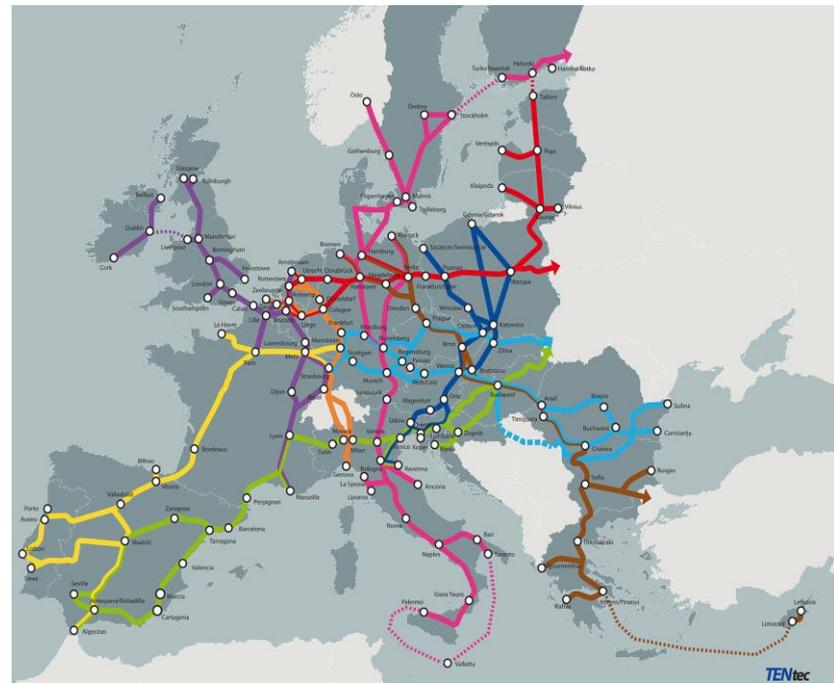


Près de 2.4 Mtonnes  
77 000 Evp



27 Mtonnes

# L'alternative méditerranéenne : soutenue par des dessertes terrestres longue distance massifiées et compétitives



# Dessertes fer

## Vision hinterland

Se mobiliser vers le Nord et l'Est :  
France, Suisse, Allemagne du Sud,  
Autriche

**Lancement de la navette Perrier** (Nestlé Waters) : un train par jour entre Vergèze et les terminaux de Fos, soit 108 conteneurs, soit 30 000 camions de moins sur la route



+ 66% d'EVP fer entre  
2014-2018

# MEDLINK PORTS

## 1<sup>er</sup> ensemble fluvio-portuaire : 105,8 MT en 2018

### Missions :

Développer le transport multimodal massifié sur l'axe Rhône/Saône,

Définir et conduire la stratégie de système portuaire : ports / plateformes / dessertes / simplification administrative / compétitivité



Coopération entre :  
8 ports intérieurs  
2 ports maritimes  
Voies Navigables de France  
Compagnie Nationale du Rhône

Accès privilégié à l'Europe

Maillage idéal pour une logistique massifiée de vos marchandises au cœur des territoires de l'axe Rhône-Saône-Méditerranée

Membres partenaires au 01/03/2017

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| ABCRM               | MMS          |
| ALLIANCE RHODANIENS | PLATTARD     |
| AUTF                | PROMOFLUMA   |
| CAF                 | SEA INVEST   |
| CARFOS              | SOSERSID     |
| CNBA                | SOTRADEL     |
| EDF                 | T&T SHIPPING |
| GREENMODAL          | TRANSITAINER |
| INSPIRA             | VICAT        |
| LOGIRHONE           |              |



Desserte fluviale

+30% en 2018  
vs 2017

# La réparation navale

## Réparation Navale Industrielle :

- **Chiffres 2018 :**
  - 133 navires en réparation navale à flot (+25%)
  - 99 navires en réparation navale à sec (+1%)
- Le GPMM dispose avec les formes 8, 9 et surtout 10, d'un outil sans équivalent en Méditerranée, au plus près du 2<sup>ème</sup> plus gros marché mondial de la croisière.



# Projet Stratégique 2019-2023 du GPMM

## Economie bleue et Port vert :

*Concilier croissance économique, compétitivité et excellence environnementale*

### Les 4 orientations proposées

1. Redynamisation industrielle et innovation énergétique :  
***Marseille Fos, un port partenaire des investisseurs***
2. Transition numérique et nouvelles technologies :  
***Marseille Fos, le French smart port in Med***
3. Visibilité internationale :  
***Marseille Fos, un port mondial en synergie avec son territoire***
4. Une entreprise d'experts, mise en valeur des compétences et des savoir-faire :  
***Marseille Fos, un port d'experts***



# Les tendances internationales de l'économie maritime



**Une perspective de croissance relativement faible** (+1,5% à 2% dans les pays avancés – source FMI)

→ *le GPMM a néanmoins matière à poursuivre son rattrapage de parts de marché en jouant un rôle majeur dans le rééquilibrage nord/sud européen*

**Le changement climatique aura des conséquences structurelles sur le commerce maritime**

→ *Le GPMM fait partie des ports européens positionnés pour s'adapter à ces changements*

**Les mutations énergétiques et industrielles, sources d'opportunités pour les zones industrialo-portuaires**

→ *Mix énergétique, plateformes multimodales connectées, les ZIP sont le lieu de la réindustrialisation en Europe*

**La politique de croissance des armements pousse les ports à un surcroît de compétitivité**

→ *Réduction du nombre d'escales sur les routes maritimes au bénéfice des ports les plus performants*

**Graphique 1. Croissance du PIB réel, par groupe de pays**  
(Sur un an)



Source : FMI, *Perspectives de l'économie mondiale*, octobre 2018.  
Note : La zone grisée indique des projections.

# Le fil rouge du port vert : l'excellence environnementale



## La transition énergétique en faveur du climat et de la qualité de l'air

→ CENAQ, avitaillement GNL, report modal, vision d'axe

## L'intégration territoriale du Port en lien avec nos partenaires

→ Economie circulaire, concertation continue, partenariats, emploi des jeunes

## La défense de la biodiversité, la protection de l'eau et du littoral

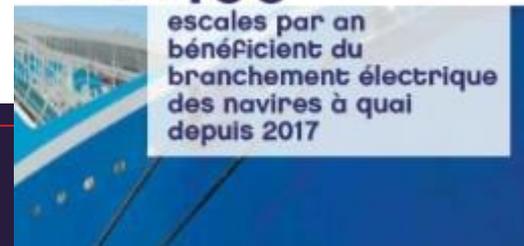
→ PGEN, biodiversité et compétitivité réglementaire, gestion intégrée de l'eau et du littoral

## Un management écoresponsable en interne

→ Forte attente des agents, verdissement flotte véhicules, 100% énergie GPMG garantie d'origine renouvelable

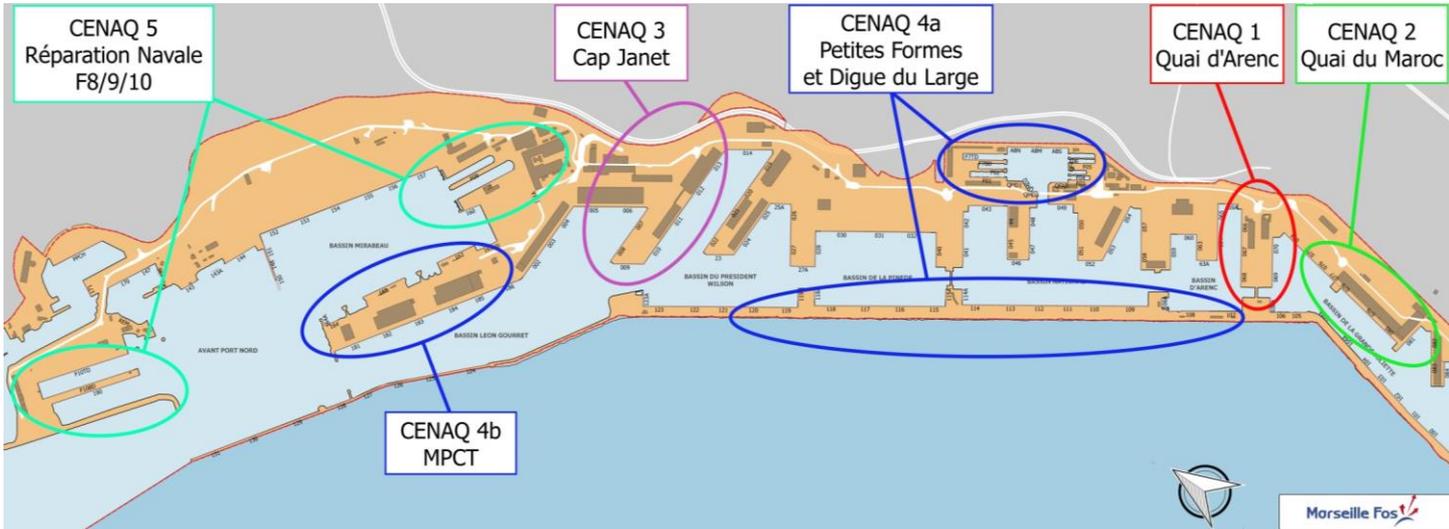
**+13 500**   
conteneurs par an  
via Vergèze/Fos  
Bénéfice du report modal  
Ferroviaire Nestlé Waters  
**-27 000**   
camions sur nos routes

 **400**  
escales par an  
bénéficient du  
branchement électrique  
des navires à quai  
depuis 2017



# Le port de Marseille-Fos, Face aux défis environnementaux

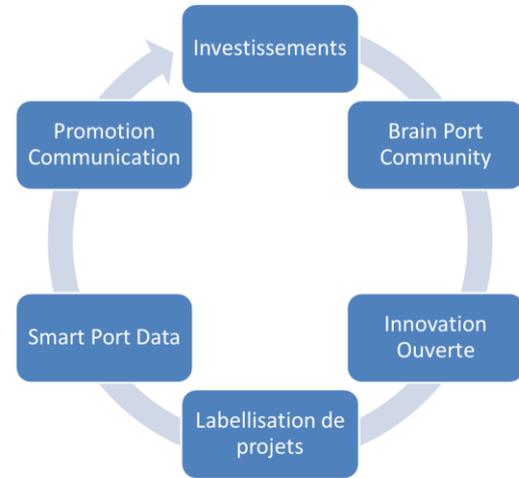
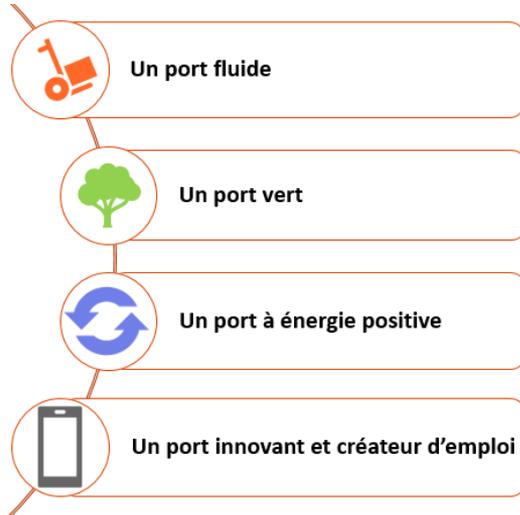
## Zoom sur la Connexion électrique des navires à quai (CENAQ)



Localisation des projets CENAQ du GPMM dans les bassins de Marseille

*(en cours d'étude sur les terminaux conteneurs de Fos)*

# Le French smartport in Med: 4 objectifs opérationnels



# Le Port de Marseille Fos en Méditerranée



# Zoom sur quelques projets

# La nouvelle porte 4 et le terminal passagers du Cap Janet

- En 2021 les embarquements et débarquements internationaux (Maghreb) au sud du port seront traités au Cap Janet.
- Création d'une nouvelle porte 4 en vue d'accueillir et faciliter les différents flux (PL container, Croisiéristes, Corse et Internationaux)
- Budget : 40 millions €
- Calendrier :
  - *Obtention du Permis de Construire fin 2019*
  - *Début des travaux : 1<sup>er</sup> trimestre 2020*
  - *Livraison et mise en service : Printemps 2021*

► **Vidéo de présentation**



# Le J1 : La Passerelle

## Le lauréat :



FRANCE



## Architectes : Reichen et Robert & Associés

## Le projet en bref :

- Un parti-pris architectural simple préservant les transparences visuelles sur les espaces maritimes,
- L'effort d'ouverture et de mise en valeur des perspectives paysagères,
- Une programmation multi-facettes équilibrée entre économie et loisirs,



# Le J1 : La Passerelle



# Développement tertiaire Arenc

- Un immeuble en **R+6 de 7 000 m<sup>2</sup>** incluant formation, siège social, bureaux, commerces
- Relogement du centre de formation du GPMM : **IFEP ITIP**
- **Siège social de la Méridionale**
- **Commerces** au RDC et roof top.
- **Parvis public** côté boulevard (emprise hors clôture portuaire) et accueil des piétons embarquant





# L'étude urbaine Joliette-J4

Une étude en cours comprenant 3 phases :

## Phase 1:

- Proposition de décomposition en sites (modules opérationnels unitaires)
- Premières approches des conditions d'équilibre des modules opérationnels.

## Phase 2:

- Eléments de synthèse consolidant les options portuaires prises en compte et les hypothèses de programme envisagées
- Tableaux récapitulatifs des capacités constructibles correspondant à chaque scénario

## Phase 3 : (non encore lancée)

- *Dossiers de sites pour : le J0 // le môle Major, gare et esplanade (ex J2/J3) / le J4/ la Digue du Large*
- *Synthèse sur les conditions d'équilibres économiques et de faisabilité réglementaire de chaque opération.*



# L'INTERFACE VILLE-PORT A MARSEILLE



## Vocation industrielle et commerciale réaffirmée :

« Les bassins de Marseille resteront le port des trafics intra-méditerranéens de remorques et de conteneurs [...] Ce renforcement de l'activité industrielle et commerciale des bassins portuaires nécessite le **soutien du territoire métropolitain** »

## objectif :



Construire un schéma de cohérence Ville-Port d'aménagement et de développement durable pour Marseille

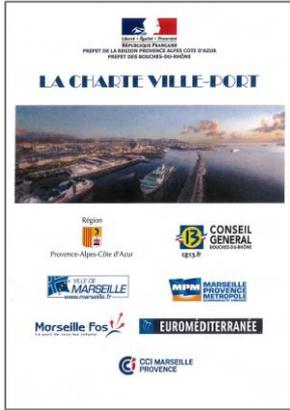


3 secteurs  
Ville-Port



>>> DE LA CHARTE VILLE-PORT A LA CHARTE METROPOLE-PORT <<<

# L'INTERFACE VILLE-PORT A MARSEILLE



La charte signée en 2013, concernait uniquement le territoire des Bassins Est

Principaux objectifs de la charte Métropole Port (*en cours*) :

- ✓ Assurer la **cohésion métropolitaine** avec le GPMM, l'Etat, la Région PACA, la Métropole et les autres collectivités territoriales concernées pour l'**aménagement concerté** et le développement de l'activité économique autour du port et du **bassin d'emplois** qu'il représente ;
- ✓ **Soutenir les projets** industriels, portuaires ou logistiques, dans un souci de **préservation de l'environnement** et de création de valeur ajoutée ;
- ✓ Renforcer l'efficacité de dossiers économiques forts tels que l'aménagement de la **plateforme Piicto**, les espaces dédiés au **traitement des marchandises** ou le renforcement des **dessertes en mode massifié** (fluvial/ferroviaire)



La charte Métropole Port s'articule autour de grands projets sur l'ensemble du territoire portuaire (Est et Ouest)

>>> DE LA CHARTE VILLE-PORT A LA CHARTE METROPOLE-PORT <<<

# L'INTERFACE VILLE-PORT A MARSEILLE - FOS



*Les principes  
de la concertation  
continue* sur les bassins Ouest  
du Port de Marseille Fos

A Fos, la **Concertation Continue Bassins Ouest** avec les acteurs du territoire est pilotée par le Conseil de Développement du GPMM depuis 2010

A Marseille, le **Dialogue Ville-Port** est en cours de mise en place sous l'égide de l'Etat en mobilisant riverains, entreprises voisines du port et partenaires institutionnels



**>>> CONCERTATION ET DIALOGUE VILLE-PORT <<<**

# Un travail partenarial GPMM/AGAM

## Une convention entre le Port et l'AGAM :

- Actualisation du Master Plan des Bassins Est et participation au Chantier 3,
- Participation au bilan de la Charte Ville-Port,
- Appui au dialogue Ville-Port sur Marseille,
- Elaboration de la toile industrialo-portuaire de Marseille-Fos,
- Participation aux études urbaines sur des secteurs d'interface ville-port.

**MERCI POUR  
VOTRE ATTENTION**